



Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Θέμα: IMO / Πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (Δ.Σ. MARPOL) – Απαιτήσεις τήρησης εγγραφών για την λειτουργική κατάσταση των πλοίων από πλευράς συμμόρφωσης με εκπομπές οξειδίων του αζώτου κατά την είσοδο, έξοδο και ενόσω βρίσκονται σε NECA και την αναθεωρημένη διαδικασία εκτίμησης κινδύνου για την ταξινόμηση επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 13 του Παραρτήματος VI και σε όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL.

Περίληψη: Με την εγκύκλιο γνωστοποιείται η δημοσίευση Αποφάσεων των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών & Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με τις εν λόγω Αποφάσεις γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις της Δ.Σ. MARPOL που ρυθμίζουν α) τις απαιτήσεις τήρησης εγγραφών για την λειτουργική κατάσταση των πλοίων από πλευράς συμμόρφωσης με εκπομπές οξειδίων του αζώτου κατά την είσοδο, έξοδο και ενόσω βρίσκονται σε περιοχή ελέγχου εκπομπών NOx (NECA) και β) την αναθεωρημένη διαδικασία εκτίμησης κινδύνου για την ταξινόμηση επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην, με ισχύ από την 1/9/2017.

σας γνωρίζουμε ότι στο ΦΕΚ 2918 Β της 13/9/2016 δημοσιεύθηκαν οι Αποφάσεις (ΥΑ) υπ'αρ.2263.1-7/75166/2016 και 2263.1-3/75160/2016 των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών & Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τις οποίες ρυθμίζονται αντίστοιχα τα κατωτέρω θέματα:

(α) Με την **πρώτη** Απόφαση (ΥΑ) γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις στον **Κανονισμό 13 του Παραρτήματος VI** της Δ.Σ. MARPOL.

Ειδικότερα, οι εν λόγω τροποποιήσεις αφορούν στην απαίτηση καταχώρησης εγγραφών στο ημερολόγιο του πλοίου, μαζί με την ημερομηνία, ώρα και το ακριβές στίγμα του πλοίου, της βαθμίδας (Tier II/Tier III) και της κατάστασης λειτουργίας

(on/off) των νηζελοκίνητων ναυτικών μηχανών, οι οποίες είναι πιστοποιημένες για τη βαθμίδα II και τη βαθμίδα III ή είναι πιστοποιημένες μόνο για τη βαθμίδα II κατά την είσοδο και την έξοδο των πλοίων από μια περιοχή ελέγχου εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NECA) ή όταν εντός μιας τέτοιας περιοχής, η κατάσταση λειτουργίας (on/off) τροποποιηθεί.

Υπενθυμίζεται ότι μετά τη θέση τους σε ισχύ οι τροποποιήσεις αφορούν σε πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά την **1/1/2016** όταν δραστηριοποιούνται στις NECAs Βορείου Αμερικής (North America area) και Θαλάσσιας περιοχής Καραϊβικής των ΗΠΑ (United States Caribbean Sea area). Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με σχετική Απόφαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO (MEPC 70), οι θαλάσσιες περιοχές Βόρειας και Βαλτικής Θάλασσας καθιερώνονται την **1/1/2021** ως NECA με εφαρμογή των πολύ αυστηρότερων ορίων εκπομπών (NOx Tier III emissions control limits) σε νεότευκτα πλοία.

(β) Με την **δεύτερη** Απόφαση (ΥΑ) γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις που αφορούν στην αναθεωρημένη διαδικασία εκτίμησης κινδύνου (revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure) που λαμβάνεται υπόψη στις Οδηγίες για την ταξινόμηση επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην του **Προσαρτήματος 1** του **Παραρτήματος II** της Δ.Σ. MARPOL.

Η εφαρμογή των τροποποιήσεων τίθεται σε ισχύ διεθνώς την **1/9/2017**.

Το κείμενο των Αποφάσεων διατίθεται στον δικτυακό τόπο του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr - Αναζήτηση ΦΕΚ).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης