



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: ΙΜΟ/Οδηγίες για την εφαρμογή της ΔΣ STCW 78, όπως τροποποιήθηκε (Μανίλα 2010)

Περίληψη: Παρέχεται ενημέρωση σχετικά με τη διευκρινιστική εγκύκλιο, που εξέδωσε ο ΙΜΟ προς τα εμπλεκόμενα μέρη αναφορικά με την εφαρμογή της ΔΣ STCW 78, όπως τροποποιήθηκε (Μανίλα 2010).

Σας γνωρίζουμε ότι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) εξέδωσε την επισυναπτόμενη εγκύκλιο STCW.7/Circ. 24 της 6.2.2017 που αφορά οδηγίες προς Αρχές, Λιμενικές Αρχές, Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και άλλα εμπλεκόμενα μέρη σχετικά με τις απαιτήσεις της ΔΣ STCW 78, όπως τροποποιήθηκε (Μανίλα 2010).

Η εγκύκλιος παρέχει διευκρινίσεις για τον προβλεπόμενο έλεγχο των εγγράφων/πιστοποιητικών των ναυτικών, την αποσύνδεση των πρότυπων εκπαιδευτικών σειρών του ΙΜΟ από τα πιστοποιητικά που εκδίδουν οι Αρχές, καθώς και για την παρερμηνεία που γίνεται σχετικά με το να ζητείται αποδεικτικό εγκεκριμένης εκπαίδευσης επί του συγκεκριμένου εξοπλισμού ECDIS που φέρει ένα πλοίο. Επιπλέον παρέχονται διευκρινίσεις για την εσφαλμένη ερμηνεία των διατάξεων των Κανονισμών II/5 (able seafarer deck), III/5 (able seafarer engine), III/6 (electro-technical officers) and III/7 (electro-technical ratings).

Πιο συγκεκριμένα, οι οδηγίες περιλαμβάνουν:

- Αναφορά στη λίστα των certificates ή documentary evidence που απαιτούνται από την ΔΣ STCW, 1978, όπως τροποποιήθηκε και παρατίθεται στον Πίνακα Β-Ι/2 του Κώδικα STCW.
- Σύσταση ότι τα ανωτέρω αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας δεν απαιτείται να περιλαμβάνουν αναφορά σε πρότυπες εκπαιδευτικές σειρές του ΙΜΟ.
- Σύσταση ώστε στα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας να μη παρατίθεται ο χρόνος / ημερομηνίες των τροποποιήσεων της ΔΣ STCW, αλλά να αναφέρεται η έκφραση 'the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended'. Αναφορές σε τροποποιήσεις της ΔΣ STCW θα γίνονται επίσης αποδεκτές.

- Άρση της παρερμηνείας ότι οι ναυτικοί που απαιτείται να εκπαιδευτούν για την χρήση του συστήματος ECDIS δεν απαιτείται να έχουν αποδεικτικό εγκεκριμένης εκπαίδευσης επί του συγκεκριμένου εξοπλισμού ECDIS που φέρει το πλοίο, αλλά απαιτείται να είναι εξοικειωμένοι (familiarization) με τον επί του πλοίου εγκατεστημένο εξοπλισμό ECDIS.
- Άρση της εσφαλμένης ερμηνείας των διατάξεων των Κανονισμών II/5 (able seafarer deck), III/5 (able seafarer engine), III/6 (electro-technical officers) and III/7 (electro-technical ratings), και ειδικότερα στην περίπτωση που απαιτείται από τους επιθεωρητές το πλήρωμα να κατέχει σχετικά πιστοποιητικά, όταν οι εν λόγω ειδικότητες δεν περιλαμβάνονται στο Minimum Safe Manning Document (MSMD) του πλοίου, υπενθυμίζονται τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2.1 του Προσαρτήματος 11 των 'Procedures for Port State Control', 2011 [Resolution A.1052(27)], όπου αναφέρεται ότι: 'If a ship is manned in accordance with a MSMD or equivalent document issued by the flag State, the port State control officers should accept that the ship is safely manned'.

Συνιστάται ώστε η επισυναπτόμενη εγκύκλιος να υπάρχει επί των πλοίων σε περίπτωση τυχόν δυσκολιών κατά τη διάρκεια ενδεχόμενων ελέγχων.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Συν: 1

**Μετά τιμής
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης