



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Πειραιάς, 26-02-2019
Αριθ. Πρωτ.: 3122.5/14825/2019

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1
Ταχ. Κώδικας: 185 10, Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131374702
FAX: : 2131371037
e-mail : dilikyp@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΠΕΠΕΝ
Κολοκοτρώνη 102-104
185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΘΕΜΑ: "Επιστολή Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού επί κατάστασης λιμένων της Επικράτειας".

ΣΧΕΤ.: Το αρ. πρ. 28/19-03-2018 έγγραφό σας.

Επί παραπάνω σχετικού εγγράφου σας, επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

1. Ευχαριστούμε κατ'αρχήν τους Έλληνες Πλοιάρχους των εμπορικών και επιβατηγών μας πλοίων οι οποίοι, με το βλέμμα του τελικού χρήστη των υποδομών των λιμένων μας, συμβάλλουν στον εντοπισμό υφιστάμενων ελλείψεων και απαιτούμενων επεμβάσεων.

2. Ένας από τους στρατηγικούς στόχους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι ο συντονισμός των αρμοδίων Υπηρεσιών, ώστε να επιτυγχάνεται εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας στα πλαίσια υλοποίησης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Ο τομέας αυτός του κυβερνητικού έργου έχει ανατεθεί εν πολλοίς στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του ΥΝΑΝΠ.

4. Επισημαίνουμε όμως ότι η ΓΓΛΠΝΕ από την κείμενη νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα να εκτελεί λιμενικά έργα. Αυτά εκτελούνται είτε από το Υπουργείο Υποδομών είτε από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και φυσικά από τους αρμόδιους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. , τα Λιμενικά και Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία της χώρας.

5. Τα βασικά χρηματοδοτικά εργαλεία που υπάρχουν στη διάθεση των Φορέων Υλοποίησης είναι το ΠΔΕ της ΓΓΛΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ, τα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα (ΠΕΠ) του ΕΣΠΑ, Ευρωπαϊκά Προγράμματα όπως Connecting Europe Facilities (CEF) για τα είκοσι (20) λιμάνια του εκτεταμένου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και βέβαια τα ίδια κεφάλαια των φορέων διαχείρισης. Αξίζει να σημειωθεί ότι την τετραετία (2015-2018) συμπεριλήφθησαν στο Π.Δ.Ε. της ΓΓΛΠΝΕ λιμενικά έργα αξίας 29.484.021,39 ευρώ.

6. Δεδομένου ότι τα λιμενικά έργα είναι κατά κανόνα «πολυδάπανες» και περίπλοκες τεχνικά κατασκευές, και δύνανται να επιφέρουν σημαντική αλλοίωση του περιβάλλοντος, που απαιτούν προσεκτική μελέτη και σχεδιασμό, αλλά και η αδειοδότησή τους απαιτεί τη συνεργασία πολλών Υπηρεσιών, έχει συσταθεί η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), η οποία συγκαλείται και λειτουργεί υπό την ευθύνη και προεδρία της ΓΓΛΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ. Η εν λόγω Επιτροπή αποτελεί 13μελές διϋπουργικό όργανο. Η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής αυτής υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) των έργων, ενώ παράλληλα η ΕΣΑΛ λαμβάνει και αποφάσεις επί θεμάτων Γενικών Προγραμματικών Σχεδίων των λιμένων (Master Plans). Είναι κατά συνέπεια σαφές ότι η λειτουργία αυτής της Επιτροπής συμβάλλει στη μείωση των γραφειοκρατικών καθυστερήσεων και επιταχύνει διαδικασίες Εγκρίσεων και Αδειοδοτήσεων των αναγκαίων λιμενικών έργων. Επιπλέον, με πρόσφατες νομοθετικές πρωτοβουλίες (άρθρο 91 του Ν. 4504/2017) έχει απλοποιηθεί η εκτέλεση έργων επισκευής - συντήρησης στους λιμένες και ειδικά αυτά που έχουν προϋπολογισμό μέχρι 20.000 ευρώ υλοποιούνται μόνο με Απόφαση του Διοικητικού Οργάνου του φορέα διαχείρισης.

6. Αναφορικά με τις παρατηρήσεις σας για διάφορους λιμένες της χώρας και κατόπιν επικοινωνίας με τους οικείους φορείς διαχείρισης σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

- Επίκειται κατασκευή έργου Προστασίας με Φ.Ο. κρηπιδωμάτων νέου λιμανιού Αίγινας, το οποίο έχει πάρει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και αναμένεται η χρηματοδότηση του.
- Το 2017 το Δ.Λ.Τ. Αίγινας προέβη σε νέα χαρτογράφηση βυθισμάτων εμπροσθεν των κρηπιδωμάτων Κεντρικού Λιμένα Αίγινας με απόσταση έως και 20 μέτρα.
- Η τοποθέτηση δεστρών, η δημιουργία αίθουσας αναμονής επιβατών, w.c. καθώς και μεγαλύτερης έκτασης βυθομετρήσεις Κεντρικού Λιμένα Αίγινας, προβλέπονται στο υπό σύνταξη Μάστερ Πλαν του Κεντρικού Λιμένα Αίγινας και δρομολογείται η υλοποίησή τους, όπως και η τοποθέτηση προσκρουστήρων στο Κεντρικό λιμάνι Αίγινας.
- Αναφορικά με τον φανό του προβλήτα, με το από 03/10/2016 σήμα του Λιμεναρχείου Αίγινας καθώς και με το αρ. πρωτ. 2949/04-10-2016 έγγραφό του Δ.Λ.Τ. Αίγινας, ενημερώθηκε η Υπηρεσία Φάρων για τις δικές της ενέργειες.
- Έχει ολοκληρωθεί η ανάθεση του έργου επισκευής των ραμπών Κεντρικού Λιμένα Αίγινας, το οποίο αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ

Επίκειται η εκπόνηση μελέτης για την επιμήκυνση προβλήτα και εκβάθυνση αβαθών Όρμου Μανδράκι προς ΑΝΑ.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ

Είναι σε εξέλιξη λιμενικό έργο το οποίο προβλέπει την προέκταση του κρηπιδώματος για την πυρνοδέτηση των πλοίων, την εκβάθυνση κατά μήκος του προβλήτα και την τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Μετά την αποπεράτωση του έργου, θα εκπονηθεί μελέτη για τη διαμόρφωση αίθουσας αναμονής – χώρων υγιεινής.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ v. ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Τα προβλήματα που καταγράφονται στην επιστολή της ΠΕΠΕΝ έχουν ήδη τεθεί, στο σύνολό τους, υπόψη της μελετητικής ομάδας του Π.Ε.Α.Λ., ώστε να προκύψει η ιεράρχηση των αναγκαίων μελλοντικών έργων ανάπτυξης του λιμένα Καμαριώτισσας καθώς και ο χρονικός προγραμματισμός τους, με σκοπό τη βελτίωση των υποδομών και της λειτουργικότητάς του.

Στο πλαίσιο του Π.Ε.Α.Λ. έχει εκπονηθεί ένα πλήθος υποστηρικτικών μελετών (κυματική, ακτομηχανική, μελέτη πλοήγησης, Μ.Π.Ε., υδρολογική κλπ), οι οποίες απαιτούνται για τον σωστό σχεδιασμό των προτεινόμενων παρεμβάσεων, που θα επιτρέψουν, μεταξύ άλλων, την ασφαλή προσέγγιση και ελλιμενισμό μεγαλύτερων πλοίων. Επίσης, έχει μελετηθεί η πολεοδομική οργάνωση της χερσαίας ζώνης λιμένα κατά τρόπο που να διαχωρίζονται πλήρως οι διάφορες χρήσεις του λιμένα και προτείνεται ο καθορισμός οικοδομικών τετραγώνων, όρων δόμησης και χρήσεων γης, οι οποίοι ωστόσο θα πρέπει (μετά από την έγκριση της ΕΣΑΛ) να εγκριθούν με Π.Δ., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθ. 140 του Ν.4504/17 (ΦΕΚ184^Α/29-11-2017), ώστε να καταστεί δυνατή οποιαδήποτε κτιριολογική παρέμβαση στη χερσαία ζώνη του λιμένα.

Το πλαίσιο έργων Ανάπτυξης Λιμένα για την Καμαριώτισσα θα εισαχθεί προς συζήτηση στην ΕΣΑΛ το αμέσως επόμενο διάστημα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΗΤΗΡΙΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ

Ο Δήμος Αλοννήσου έχει ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες μελέτες για την κατασκευή του νέου εμποροεπιβατικού λιμένα στη θέση Σπαρτίνες Αλοννήσου. Το έργο αναμένεται να συμπεριληφθεί στην αναθεώρηση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Θεσσαλίας, προκειμένου να βρεθούν πόροι μέσω ΕΣΠΑ ή μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για την κατασκευή του.

Το Δ.Λ.Τ. Αλοννήσου προτίθεται να εκπονήσει μελέτη εκβάθυνσης της εσωτερικής λιμενολεκάνης. Η αντίστοιχη δαπάνη θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό (Π/Υ) οικ. έτους 2019, ενώ για την τοποθέτηση προσκρουστήρων θα προηγηθούν συνεννοήσεις με τους Πλοιάρχους των καταπλέοντων πλοίων για τα ακριβή σημεία τοποθέτησής τους.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΗΡΑΣ

- Οι προσκρουστήρες έχουν επισκευαστεί σε όλες τις ενεργές προβλήτες του λιμένα Αθηνιού (Κατσούνι, Ποσειδώνας, Φαναράκι).
- Έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και επίστρωσης επί των προβλητών.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες εργασίες για την αποκατάσταση των υποθαλάσσιων ζημιών στις προβλήτες Κατσούνι (υπ. αρ. πρωτ. 704/26-03-2018 σύμβαση), Φαναράκι (υπ.αρ. πρωτ. 2540/18-09-2018 σύμβαση).
- Στη προβλήτα των επικινδύνων φορτίων έχουν ανατεθεί εργασίες επισκευής (υπ. αρ. πρωτ. 2330/24-08-2018 σύμβαση) και έχει ολοκληρωθεί το πρώτο μέρος του έργου που αφορά την αποκατάσταση του κρηπιδώματος (πλήρωση των σπηλαιώσεων).
- Στο λιμένα του Αθηνιού είναι υπό λειτουργία οι προβλήτες Ποσειδώνας, Κατσούνι, Φαναράκι. Ως εκ τούτου είναι δυνατή η ταυτόχρονη πρόσδεση ενός συμβατικού πλοίου και δύο ταχυπλόων. Το τμήμα έμπροσθεν της ανοικτής αίθουσας αναμονής (Καμάρες) είναι υπό ανακατασκευή ύστερα από διεθνή διαγωνισμό του Υπουργείου Υποδομών και ανάθεση της στην Εταιρία ΕΡΕΤΒΟ.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΗΡΑΣΙΑΣ

Με την υπ. αρ. πρωτ. 1365/ 25-05-2018 έχει ανατεθεί στην εταιρία ΣΜΙΛΗ ΑΤΕ η επισκευή της προβλήτας της Ρίβας ν. Θηρασίας. Το παρόν έργο χρήζει συμπληρωματικής σύμβασης (70.000,00€), ύστερα από έγκριση της διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Κυκλάδων. Το όλον έργο θα χρηματοδοτηθεί από το ΔΛΤ Θήρας.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΝΑΦΗΣ

Διερευνάται η εξεύρεση πόρων για τη χρηματοδότηση της μελέτης που θα αφορά την κατασκευή κυματοθραύστη στον λιμένα της Ανάφης.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΙΚΙΝΟΥ

Είναι σε εξέλιξη η εκβάθυνση στο Λιμένα Σικίνου. Υπάρχει ώριμη μελέτη για την επισκευή του προβλήτα και μεθοδεύεται η εξεύρεση πόρων τόσο για την υλοποίηση επισκευών στον προβλήτα όσο και για την χρηματοδότηση της μελέτης για την επέκτασή του.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΙΟΥ

Διερευνάται η εξεύρεση πόρων τόσο για την εκτέλεση επισκευών στον λιμένα Ίου όσο και την εκπόνηση μελέτης επέκτασής του.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΥ

Η κατασκευή στεγάστρου αναμονής επιβατών για το λιμένα Φολεγάνδρου βρίσκεται στο τελικό στάδιο αδειοδότησής του. Επίσης αναζητούνται πόροι για τη χρηματοδότηση της μελέτης επέκτασης του προβλήτα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Η επισκευή της ράμπας 8, έχει ενταχθεί στο έργο « Επέκταση ηλεκτροφωτισμού και τροφοδοσίας ελλιμενισμένων σκαφών – επιστρώσεις στον προσήνεμο μόλο του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας», το οποίο είναι στο στάδιο της αδειοδότησης, με πηγή χρηματοδότησης το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου θα γίνει και η διευθέτηση του χώρου για την στάθμευση των προς φόρτωση φορτηγών αυτοκινήτων.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Βρίσκεται σε εξέλιξη ο καθορισμός ζώνης λιμένος στον κεντρικό λιμένα «ΔΙΑΚΟΦΤΙ» και η νομιμοποίηση των υπάρχοντων εγκαταστάσεων.

Στις υπάρχουσες κτιριακές εγκαταστάσεις λειτουργούν κανονικά χώροι υγιεινής και εξετάζεται η δυνατότητα χρησιμοποίησής τους από ΑΜΕΑ.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΗΛΟΥ

- Το έργο με τίτλο: "Τοποθέτηση πυλώνων φωτισμού στην κεντρική προβλήτα λιμένα Αδάμαντα" βρίσκεται στο τελικό στάδιο αδειοδότησης. Επίσης έχει εκπονηθεί μελέτη για την επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα η οποία εξετάζεται από την ΕΣΑΛ.
- Στο μέτωπο του προβλήτα όπου έως και σήμερα προσδένουν τα πλοία δεν εμποδίζονται από τουριστικά πλοία ή άλλα σκάφη, ενώ ο αριθμός των προσκρουστήρων θεωρείται επαρκής.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ

- Αναζητούνται πόροι για την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και εξετάζεται η ένταξη του έργου στο Π.Δ.Ε. 2019.
- Σε ότι αφορά την επέκταση του προβλήτα προς τη ΝΔ κατεύθυνση, το Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας εκπόνησε ακτομηχανική μελέτη και τα αποτελέσματα αυτής έδειξαν ότι οποιαδήποτε επέκταση προβλήτα θα έχει επιπτώσεις στην παραλία Νεάπολης.
- Όσον αφορά τη δημιουργία προσκρουστήρων και στεγάστρου έχουν προβλεφθεί σχετικές πιστώσεις στον υπό κατάρτιση νέο προϋπολογισμό 2019 του Δ.Λ.Τ. Μονεμβασίας και θα υλοποιηθούν μετά την έγκρισή του.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

- Το Δ.Λ.Τ.Μ. έχει θέσει σε δημόσια διαβούλευση την μελέτη – τεχνικές περιγραφές και διακήρυξη της προμήθειας «Αναβάθμιση συστήματος προσκρουστήρων λιμένα

Μυκόνου», η οποία χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο 2014-2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5021497 και έχει ενδεικτικό προϋπολογισμό 3.508.828,00€ συμπ. του ΦΠΑ 24%.

- Το Δ.Λ.Τ.Μ., έχει αντικαταστήσει όλους τους προβολείς αλογόνου που είχαν τοποθετηθεί στους πυλώνες των ραμπών ακτοπλοΐας με σύγχρονους LEDs εξοικονομώντας ενέργεια, ενώ ταυτόχρονα έχει βελτιωθεί η φωτεινότητα και ομοιομορφία του φωτισμού προς όφελος των χρηστών του λιμένα.
- Για την ενίσχυση του κόκκινου φανού στο νέο λιμένα Μυκόνου αρμόδια Υπηρεσία είναι η Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, η οποία θα ενημερωθεί σχετικά.
- Η επισκευή των ραμπών ακτοπλοΐας έχει ξεκινήσει μετά την σχετική υπογραφή της σύμβασης στις 28/09/2016. Όμως κατά την διάρκεια του έργου βρέθηκε ότι ο οπλισμός της πρόπλακας που καλύπτει τα κενά των κυψελωτών κιβωτίων έχει οξειδωθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό με αποτέλεσμα να μην έχει μείνει καθόλου οπλισμός στο κάτω πέλμα, έχει δε αποκολληθεί όλο το σκυρόδεμα της επικάλυψης με αποτέλεσμα η φέρουσα ικανότητα της πλάκας να είναι οριακή για την αντοχή του ίδιου βάρους της και μόνο. Εκπονήθηκε νέα μελέτη για την αντιμετώπιση των απρόβλεπτων καταστάσεων του έργου και θα υλοποιηθεί είτε με την υπάρχουσα εργολαβία είτε με νέα.

Σχετικά με τον Παλιό Λιμένα, στη χώρα Μυκόνου:

- Η τοποθέτηση νέων προσκρουστήρων στο παλιό λιμάνι Μυκόνου είναι δύσκολη, λόγω της λιθεπένδυσης που υπάρχει, εμπροσθεν των τεχνιτών ογκόλιθων και γίνεται προσπάθεια να συντηρηθούν οι υπάρχοντες για την καλύτερη εξυπηρέτηση των σκαφών αναμονής που προσεγγίζουν τον λιμένα.
- Σχετικά με την αφαίρεση εξωτερικού κίονα πρόσδεσης στον μεγάλο μόλο, γνωρίζεται ότι πρόκειται για δέστρα 50ton η οποία χρησιμοποιείται σε έκτακτους θυελλώδεις καιρούς από τα πλοία που βρίσκονται στον λιμένα. Επίσης, η τοποθέτησή της έχει λάβει χώρα κατά την κατασκευή του λιμένα και πιθανή απομάκρυνσή της, εγκυμονεί κινδύνους καταστροφής της υπάρχουσας υποδομής.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΑΞΟΥ

- Το 2014 εκτελέστηκαν εργασίες αποκατάστασης λειτουργικών βαθών, νότια του κεντρικού προβλήτα στην περιοχή των θέσεων 3 – 4 – 5.
- Έχει δρομολογηθεί η προμήθεια προσκρουστήρων.
- Η όποια μελέτη διαπλάτυνσης ή και επέκτασης λιμενικών υποδομών, αποτελεί αντικείμενο του υπό εκπόνηση Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα Νάξου, που θα ολοκληρωθεί στο προσεχές διάστημα.
- Ο ύφαλος Φρουρός, έχει ήδη φωτοσημανθεί από το 2013, ενώ για επεμβάσεις σε υφιστάμενους φανούς λιμένα υπάρχει συναρμοδιότητα με την Υπηρεσία Φάρων προκειμένου να τηρηθούν οι όποιες προβλεπόμενες προδιαγραφές.
- Οι κτιριακές εγκαταστάσεις (αίθουσα αναμονής επιβατών, κλπ) συμπεριλαμβάνονται στο υπό εκπόνηση Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα Νάξου.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΔΟΝΟΥΣΑΣ

- Η μελέτη βελτίωση λιμενικών εγκαταστάσεων έχει δρομολογηθεί από το Δ.Λ.Τ. Νάξου, καθώς και η προμήθεια προσκρουστήρων.
- Επίκειται η έναρξη του έργου «Αποκατάσταση ζημιών Λιμένα Δονούσας» στην οποία συμπεριλαμβάνονται και εργασίες ηλεκτροφωτισμού.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

- Έχει δρομολογηθεί η προμήθεια προσκρουστήρων.
- Η τυχόν απομάκρυνση της μονάδας αφαλάτωσης λόγω ενδεχόμενων προβλημάτων που προκαλεί στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας αποτελεί ευθύνη του κυρίου της συγκεκριμένης εγκατάστασης.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΧΟΙΝΟΥΣΑΣ

- Η μελέτη βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων έχει δρομολογηθεί από το Δ.Λ.Τ. Νάξου, καθώς και η προμήθεια προσκρουστήρων.

- Έχει δρομολογηθεί η αποκατάσταση βλαβών φωτισμού, ενώ η όποια μετακίνηση υποθαλάσσιου καλωδίου απαιτεί συνέργεια με τους αρμόδιους φορείς και εκτίμηση των πραγματικών δεδομένων (περιοχή, βάθη, κ.λ.π.) .
- Το νέο λιμάνι Σχοινούσας βρίσκεται στο στάδιο εκπόνησης απαιτούμενων μελετών, με αρμόδιο Φορέα Υλοποίησης την Π.Ν.Α.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΟΥ

- Το 2016, στα πλαίσια αποκατάστασης ζημιών Λιμένα Κουφονησίου, εκτελέστηκαν εργασίες εκβάθυνσης και επέκτασης χερσαίου χώρου.
- Η μελέτη βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων έχει δρομολογηθεί από το Δ.Λ.Τ. Νάξου.
- Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί μελέτη Η/Μ Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Κουφονησίου, η οποία προβλέπεται να δημοπρατηθεί στο προσεχές διάστημα.
- Έχει δρομολογηθεί η προμήθεια προσκρουστήρων.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ

- Όσον αφορά την ενίσχυση της φωτοβολίας φανών εισόδου, το ζήτημα δεν έγκειται στις αρμοδιότητες του ΟΛΛ αλλά της Υπηρεσίας Φάρων, η οποία ήδη έχει ενημερωθεί σχετικά.
- Όσον αφορά την απομάκρυνση των παροπλισμένων πλοίων, ο ΟΛΛ προέβη ήδη στην απομάκρυνση του πλοίου Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ (την 31/7/2018), το οποίο παρέμενε ακινητοποιημένο στο Λιμάνι Λαυρίου από 20/5/2015.
- Παράλληλα, γίνονται ενέργειες για την απομάκρυνση του κατασχεμένου πλοίου «M/V MEKONG SPIRIT», το οποίο βρίσκεται στο Λιμάνι από 6/2/2018.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΟΥ

- Δρομολογείται η τοποθέτηση προσκρουστήρων κατά μήκος της κεφαλής του κεντρικού προβλήτα όπου εκτελείται πρυμνοδέτηση των συμβατικών πλοίων της ακτοπλοΐας, και κατά μήκος των ραμπών πρυμνοδέτησης των ταχυπλών σκαφών. Το έργο θα υλοποιηθεί με διαδικασία προμήθειας, με βάση μελέτη που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πάρου.

- Σύμφωνα με την πραγματογνωμοσύνη προσόρμισης και ναυσιπλοΐας στο Λιμένα Πάρου, που συντάχθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων / Επαρχείο Πάρου, Σεπτέμβριος 1996, και τη μελέτη που ακολούθησε, προβλέπεται η εκσκαφή και ο εκβραχισμός του υφάλου Παροικιά ("Σπίθα") μέχρι τη στάθμη -8,50μ., ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για τις κινήσεις των επιβατικών-οχηματοαγωγών πλοίων της ακτοπλοΐας (σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των πλοίων που προσέγγιζαν το Λιμάνι Πάρου κατά την περίοδο σύνταξης της ως άνω μελέτης, 1995-1997).

Στην εργολαβία που ακολούθησε η εκσκαφή και ο εκβραχισμός του υφάλου για τεχνικούς λόγους έφθασε μέχρι τη στάθμη -6.,5μ.

Ο Δήμος Πάρου έχει στείλει έγγραφο προς το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.), με αίτημα να εξεταστεί η δυνατότητα, στο πλαίσιο της κοινωνικής προσφοράς του Πολεμικού Ναυτικού, αλλά και της συμμετοχής των Ενόπλων μας Δυνάμεων στην ανάπτυξη της χώρας και ειδικότερα της νησιωτικής Ελλάδος, να ενταχθεί η εκβάθυνση στο πρόγραμμα των ασκήσεων της Μονάδος Υποβρυχίων καταστροφών (πρώην Ο.Υ.Κ.).

- " Κατασκευή κλειστής αίθουσας αναμονής επιβατών". Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί:

- Προκαταρκτική Αρχιτεκτονική Μελέτη
- Προμελέτη (αρχική και αναθεωρημένη -με βάση τις οδηγίες του Υπουργείου Πολιτισμού), και
- Οριστική Μελέτη του έργου (με βάση τον αρχικό σχεδιασμό του έργου).

Υπάρχει θετική γνωμοδότηση από την Ε.Σ.Α.Λ. (Πρακτικό της 71^{ης} / 15.12.2017 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ., θέμα 9^ο) των προτεινόμενων χρήσεων γης και όρων δόμησης της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) Παροικιάς, Νήσου Πάρου, σύμφωνα με την Απόφαση 78/2015 (αρ. πρωτ. 1273/ 16.10.2015) της 13ης/2015 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου - Αντιπάρου.

Επίσης, έχει εγκριθεί η αναθεωρημένη προμελέτη του έργου από τη Διεύθυνση Προστασίας & Αναστήλωσης Νεωτέρων & Σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (ΥΠ.ΠΟ.Α.), αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/426124/41773/4300 / 09.11.2017), μετά από σχετική ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων.

Εκκρεμεί η αναθεώρηση της οριστικής μελέτης, με βάση την εγκεκριμένη από το ΥΠ.ΠΟ.Α. προμελέτη, για υποβολή γνωμοδότησης από το αρμόδιο περιφερειακό

Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (άρθρο 21 του Ν. 4030/2011), και η εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής του έργου και σύνταξης των Τευχών Δημοπράτησης.

Το έργο έχει προεγκριθεί για ένταξη στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (Σ.Π.Ε.Μ.) 2014-2025 κατά την αναθεώρηση έτους 2017 (Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης, αρ. πρωτ. 3445 / 17.11.2017).

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ

- Ο προβλήτας Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου έφερε μέχρι πρότινος σε όλο το μήκος των μετώπων του παλαιού προσκρουστήρες, αποτελούμενος από παλαιά ελαστικά αεροσκαφών, αναρτημένα επί σιδηροδοκού. Το 2016 στο σημείο πρυμνοδέτησης των Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών της ακτοπλοΐας οι παλαιοί προσκρουστήρες αντικαταστάθηκαν από νέους σύγχρονους ελαστικούς προσκρουστήρες τραπεζοειδούς διατομής. Από το Δ.Λ.Τ. Πάτμου προγραμματίζεται στο μέλλον η αντικατάσταση των προσκρουστήρων και στο υπόλοιπο μήκος των μετώπων του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών.
- Ο προβλήτας Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Σκάλας Πάτμου αποτελεί σημείο παράλληλης εξυπηρέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων της ακτοπλοΐας, κρουαζιεροπλοίων, φορτηγών πλοίων κλπ. Η εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω χρήσεων έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει επαρκής χώρος για την αναμονή Ι.Χ. αυτοκινήτων, ιδίως κατά την αιχμή της τουριστικής περιόδου. Η έγκριση του Master Plan από την ΕΣΑΛ (έχει γίνει) και η σταδιακή υλοποίηση των έργων που προβλέπονται σε αυτό θα αποσυμφορήσουν τον κεντρικό προβλήτα και θα συμβάλλουν στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΙΨΩΝ

- Στον προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών λιμένα Λειψών δεν υπάρχουν προσκρουστήρες, αφού αυτοί που είχαν τοποθετηθεί κατά το παρελθόν (παλαιά ελαστικά αεροσκαφών αναρτημένα επί σιδηροδοκού) έχουν απολεσθεί σχεδόν στο σύνολό τους λόγω οξείδωσης. Το Δ.Λ.Τ. Πάτμου μεριμνά για την αντικατάστασή τους από σύγχρονους, το επόμενο διάστημα.
- Αναφορικά με την εκβάθυνση πέριξ της προβλήτας και την φωτοσήμανση αβαθών περιοχών, το Δ.Λ.Τ. Πάτμου προτίθεται να έλθει σε επαφή με την ΠΕΠΕΝ

προκειμένου να υποδειχθούν τα ακριβή σημεία στα οποία κρίνεται ότι απαιτούνται παρεμβάσεις. Επισημαίνεται ότι ήδη δρομολογείται η δημοπράτηση της μελέτης του έργου «Επέκταση λιμένα Λειψών και κατασκευή αποβάθρας Ο/Γ σκαφών» (σχετική η υπ' αριθμ. 3122.1-Τ54/16065/2018/01-03-2018 Απόφαση του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής).

ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΡΟΥ

- Για το Διάυλο του στενού Πόρου Γαλατά μετά από ανάθεση του έργου σύνταξης βυθομετρικών στη Υδρογραφική Υπηρεσία Ναυτικού, βρίσκεται στο Λιμάνι Πόρου το Υδρογραφικό Πλοίο «ΣΤΡΑΒΩΝ» από τις 20-10-2018 και το αργότερο έως 31-3-2019 θα παραδώσει τα βυθομετρικά του Διαύλου, βάσει των οποίων θα σημανθεί ο Δίαυλος και θα εξακριβωθεί αν απαιτείται εκβάθυνση ώστε να πραγματοποιηθούν οι σχετικές εργασίες.
- Έχει δρομολογηθεί η κατασκευή αίθουσας αναμονής επιβατών στο Νέο Λιμάνι με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους του ΔΛΤ Πόρου ύψους 100.000,00 ευρώ.
- Η κατασκευή W.C. εξετάζεται στο πλαίσιο εκπόνησης του Master Plan σε συνδιασμό με την ανέγερση κτιρίου για τη στέγαση του Λιμεναρχείου.
- Για την απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων αγκυρών Θ/Κ ΑΒΕΡΩΦ από το Νέο Λιμάνι γνωρίζεται ότι:
 - α) Δεν υπάρχουν άγκυρες του ΑΒΕΡΩΦ ούτε στην περιοχή του Θαλάσσιου Χώρου του Ν. Οχηρού (ΚΕΠΟΡΟΣ), ούτε στην θαλάσσια περιοχή στα όρια της ΧΖΛ στην περιοχή του Νέου Λιμανιού.
 - β) Από έρευνα που έκανε το Δ.Λ.Τ. Πόρου διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν εμπόδια, τα οποία εξέχουν το πολύ 0.50μ από το βυθό και δεν επηρεάζουν τον κατάπλου και απόπλου των Φ/Β.
- Η ύψωση της προβλήτας στο σημείο πρόσδεσης των ταχυπλόων εξετάζεται από το Δ.Λ.Τ. Πόρου σε συνεργασία με ειδικευμένους μελετητές.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Μεγάλης σημαντικότητας ζήτημα για τον ασφαλή ελλιμενισμό των πλοίων, είναι η προστασία της λιμενολεκάνης του Λιμένα Ραφήνας, κυρίως από Β-ΒΑ ανέμους (έργο που προβλέπεται στο τεχνικό αντικείμενο του κατατεθειμένου και προς έγκριση από την

Ε.Σ.Α.Λ. έργου: «Επικαιροποίηση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) Λιμένα Ραφήνας».

Ο λιμενικός εξοπλισμός σε προσκρουστήρες, στον κυρίως Λιμένα προβλήτες 1-13 χρήζει αναβάθμισης με προσθήκη επιπλέον κυλινδρικών προσκρουστήρων (τεμάχια 8), αλλά και συντήρηση επισκευή των υπαρχουσών (αλυσίδες – μπάρες στήριξης – ανάρτησης – ναυτικά κλειδιά, κ.λπ). Ο εξοπλισμός των προβλητών του Παλαιού Λιμένα κρίνεται πλήρης. Εκτιμάται ότι ο προϋπολογισμός των εργασιών αυτών θα φτάσει τις 20.000 Ευρώ.

Για την εκβάθυνση των προβλητών 3 & 4 του κυρίως Λιμένα Ραφήνας, ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας ΑΕ, έχει εκπονήσει την μελέτη του έργου: «Αποκατάσταση Λειτουργικού Βάθους προβλητών 3 & 4 Λιμένα Ραφήνας», προϋπολογισμού: 460.000 Ευρώ (πλέον ΦΠΑ 24%), και αναζητεί χρηματοδότηση.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΙΦΝΟΥ

Βρίσκεται σε οριστικό στάδιο μελετών το έργο “Διαμόρφωση λιμένος Καμαρών ν. Σίφνου”, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από την ΠΝΑΙ μέσω προγράμματος ΕΣΠΑ 2016-2020 .

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΙΜΩΛΟΥ

- Δρομολογείται η τοποθέτηση προσκρουστήρων ικανού ύψους για την ομαλή λειτουργία πλοίων άγονης γραμμής.
- Το Δ.Λ.Τ. Σίφνου εξετάζει το ζήτημα της φωτοσήμανσης των βραχονησίδων ρευματονήσων σε συνεργασία με την Υπηρεσία Φάρων.
- Σχετικά με το λιμενοβραχίονα όπως διαπιστώνεται από την αλληλογραφία μεταξύ των συναρμόδιων Υπηρεσιών υπήρξε αστοχία της μελέτης διότι δεν προέβλεπε την κατασκευή του. Επανεξετάζεται η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου.
- Η επέκταση του προβλήτα δεν κρίνεται σκόπιμη στην παρούσα φάση από τον οικείο φορέα διαχείρισης βάσει της υφιστάμενης επιβατικής και εμπορικής κίνησης.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΙΟΥ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΙΟΥ

- Η φωτοβολία φανών στην είσοδο του Κεντρικού Λιμένα της Χίου είναι η μέγιστη προβλεπόμενη δυνατή (12 μίλια).
- Τα κρηπιδώματα είναι θεμελιωμένα στα -7,20μ. Αναμένεται μάλιστα η έναρξη εργασιών του έργου «Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών στο ανατολικό τμήμα του Κεντρικού Λιμένα Χίου» συνολικού προϋπολογισμού 114.000,00€, μετά από την κατανομή των χρημάτων, μιας και το έργο έχει ενταχθεί στο ΠΔΕ.
- Το έργο αποκατάστασης κρηπιδώματος Κεντρικού Λιμένα Χίου έχει προσωρινά παραληφθεί με το από 07/08/2018 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής.
- Τον Απρίλιο του 2018 τοποθετήθηκαν στο κτίριο στη θέση Μπούρτζι δύο προβολείς με φωτοβολταϊκό.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΨΑΡΩΝ

- Το Δ.Λ.Τ. Χίου εξετάζει την ανάλυση μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί στον προβλήτα και εντάθηκαν με την τελευταία κακοκαιρία.
- Δρομολογούνται η φωτισήμανση του ύφαλου ΤΡΙΦΥΛΛΙ καθώς και η τοποθέτηση προσκρουστήρων και στεγάστρων.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ

Το έργο εκβάθυνσης του προβλήτα πρόσδεσης έχει ήδη πραγματοποιηθεί.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

- Δεν εντοπίστηκαν προβλήματα σε σημεία προσέγγισης των πλοίων τόσο στην παλιά όσο και στην νέα προβλήτα.
- Δρομολογείται η διαδικασία προμήθειας προσκρουστήρων, ενώ ο φωτισμός του προβλήτα έχει βελτιωθεί.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Το ΔΛΤ Ναυπάκτου ήδη προέβη στη διαδικασία του ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης του έργου με τίτλο "Αποκατάσταση παραλιακών

υφιστάμενων κρηπιδωμάτων Τ.Κ. Αντιρρίου ΔΕ Αντιρρίου (Δυτικός Προβλήτας)", το οποίο έχει χρηματοδοτηθεί από το Π.Δ.Ε. 2017 (ΣΑΕ 189 ΠΔΕ ΥΝΑΝΠ).

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ

Στο λιμάνι του Αγίου Κηρύκου Ικαρίας βρίσκεται σε εξέλιξη η τοποθέτηση προσκρουστήρων στα σημεία που έχουν υποδειχθεί από σχετική μελέτη, ενώ αναζητούνται πόροι για την αντιμετώπιση των λοιπών προβλημάτων που έχουν επισημανθεί.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΥΔΗΛΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ

- Για το λιμάνι του Ευδήλου Ικαρίας και την επισκευή του μόλου που καταστράφηκε μετά από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που επικράτησαν στην περιοχή στις 18/01/2018 έχει ήδη αναδειχθεί μελετητής και αναμένεται η παράδοση της μελέτης μέχρι τον Απρίλιο του 2019 ώστε να δρομολογηθούν και οι απαραίτητες ενέργειες προς εξεύρεση πόρων για την εκτέλεση του έργου.
- Για τη φωτοσήμανση γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες σε συνεργασία με την οικεία Λιμενική Αρχή με γνώμονα την ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΣΒΟΥ

Προσκρουστήρες

Η προμήθεια των προσκρουστήρων βρίσκεται στο στάδιο των τευχών δημοπράτησης.

Εκβάθυνση

Η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης θα δρομολογηθεί μετά την έκδοση ΑΕΠΟ του λιμένα Μυτιλήνης. Η σχετική ΜΠΕ βρίσκεται στο στάδιο της αδειοδότησης.

Νέα μπίντα

Επιπλέον των δεσμών επί του κρηπιδωτοίχου, έχει κατασκευαστεί δέστρα κάθετα στην πλώρη και σε απόσταση περί τα 45m από την κρηπίδα, την οποία δέστρα χρησιμοποιούν τα πλοία της ακτοπλοΐας για την ασφαλή πλαγιοδέτησή τους.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΑΜΟΥ

Προβλήματα υποσκαφών που παρουσιάστηκαν στο λιμένα έχουν ήδη αποκατασταθεί σε μήκος εφαρμογής 80m και έχει δρομολογηθεί η αποκατάσταση ακόμα 80m, έργο που βρίσκεται σε διαδικασία δημοπράτησης με φορέα κατασκευής του έργου τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Περιφερειακής Ενότητας Σάμου.

Για την αποκατάσταση των καθιζήσεων του χερσαίου μετώπου, αποτέλεσμα των προβλημάτων υποσκαφής του λιμένα, η υπηρεσία έχει ολοκληρώσει την εκπόνηση Λιμενικής μελέτης η οποία βρίσκεται στη φάση αδειοδοτήσεων και συγχρόνως έχει καταθέσει τεχνικό δελτίο στο “Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Ειδικού Σκοπού Βορείου Αιγαίου” ΠΔΕ -Εθνικοί Πόροι για την χρηματοδότηση και σε συνέχεια εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών προς ενίσχυση και διασφάλιση του Λιμένα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ

- Ο Λιμένας Πυθαγορείου αποτελεί αρχαιολογικό χώρο και αναγνωρισμένο μνημείο από την UNESCO με περιορισμούς στις επεμβάσεις που μπορούν να πραγματοποιηθούν. Την τελευταία πενταετία ολοκληρώθηκαν λιμενικής φύσης εργασίες σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές εργασίες και βάση εγκεκριμένης μελέτης που προέβλεπε προέκταση του προβλήτα.
- Το Δ.Λ.Τ. Σάμου αναμένει τις υποδείξεις σας για τη σωστή θέση ή το ύψος της ράμπας προκειμένου να αναλάβει σχετικές πρωτοβουλίες.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ

- Το πρόβλημα των συνεχών προσχώσεων απασχολεί το Δ.Λ.Τ. Σάμου, το οποίο αναζητά τον βέλτιστο τρόπο οριστικής αντιμετώπισής του, δεδομένου ότι η συνεχής εκτέλεση έργων εκβάθυνσης είναι σχεδόν ανέφικτη.
- Η υλοποίηση κτιριακών υποδομών θεωρείται απαραίτητη και ήδη εξετάζεται η εκπόνηση μελετών για την ωρίμανση των απαιτούμενων έργων.
- Το Δ.Λ.Τ. θα εξετάσει τη δυνατότητα τοποθέτησης προσκρουστήρων και θα προωθήσει το αίτημα για ενίσχυση φωτοβολίας των φανών εισόδου λιμένα Καρλοβάσου στο Πολεμικό Ναυτικό που έχει την αρμοδιότητα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ

- Συντάσσεται μελέτη για την προμήθεια και αντικατάσταση προσκρουστήρων και γενικότερα για τη συντήρηση των προβλητών.

- Για το λιμάνι Καμείρου Σκάλας έχει συνταχθεί προμελέτη για το έργο "Ολοκλήρωση Λιμενικών Έργων λιμένα Καμείρου Σκάλας" και περιλαμβάνει την κατασκευή νέου προσήνεμου μόλου, την επέκταση του χερσαίου χώρου της υφιστάμενης αποβάθρας με την κατασκευή νέων κρηπιδωμάτων για την εξυπηρέτηση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, ημερόπολιων και κρουαζιεροπλοίων, καθώς και εκβάθυνση της λιμενολεκάνης. Η εν λόγω μελέτη θα εξετασθεί από την ΕΣΑΛ σε προσεχή συνεδρίαση.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΟΥ

Έχει συνταχθεί μελέτη με τίτλο "Επισκευή κρηπιδωμάτων λιμένα Φρύ Κάσου" προϋπολογισμού 650.000,00 ευρώ. Το έργο έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Π.Δ.Ε. 2017 και είναι υπό δημοπράτηση.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ

Συντάσσεται μελέτη για την προμήθεια και αντικατάσταση των προσκρουστήρων και από το Δ.Λ.Τ. Νότιας Δωδεκανήσου εξετάζεται η δυνατότητα εκπόνησης μελετών για την διαπλάτυνση του προβλήτα.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΥΜΗΣ

Συντάσσεται μελέτη για την προμήθεια και αντικατάσταση των προσκρουστήρων στο λιμάνι Μυχού Σύμης.

Ολοκληρώνεται το έργο "Κατασκευή αποβάθρας στη θέση Πέταλο Σύμης" , το οποίο θα δοθεί άμεσα για χρήση.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΛΟΥ

Έχουν τοποθετηθεί καινούριοι προσκρουστήρες στο λιμένα Λιβαδίων Τήλου (Δεκέμβριος 2017).

Συντάσσεται μελέτη για την αντικατάσταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο λιμένα Λιβαδίων Τήλου.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΛΚΗΣ

Συντάσσεται μελέτη για την επισκευή και συντήρηση της υφιστάμενης αποβάθρας.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

- Ο σημαντήρας εισόδου λιμένα (υφάλου Δημήτρη) που είχε αποσπαστεί από τη θέση του λόγω διάβρωσης που είχε υποστεί από τα χρόνια και της μη δυνατότητας επισκευής του μετά το πέρας των νόμιμων διαδικασιών επανατοποθετήθηκε νέος στην αρχική του θέση.
- Για τους φανούς εισόδου στο λιμένα έχει αποσταλεί αίτημα στην διεύθυνση Φάρων για αύξηση της φωτοβολίας των.
- Δρομολογείται η τοποθέτηση προσκρουστήρων στις ράμπες φορτοεκφόρτωσης των πλοίων της γραμμής Ζακύνθου-Κυλλήνης.

- Η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης του λιμένα και δη στα επικίνδυνα αβαθή έχει προβλεφθεί Master Plan Ζακύνθου και εξετάζεται η υλοποίησή του στο πλαίσιο των διατιθέμενων πόρων.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΜΟΡΓΟΥ (ΚΑΤΑΠΟΛΑ)

- Για τη βελτίωση της φωτοσήμανσης στην είσοδο του όρμου (Ακ. Κάτω Ακρωτήρι) υπάρχει συνεργασία με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Π.Ν. για την ανάληψη των σχετικών ενεργειών.
- Εξετάζεται από το Δ.Λ.Τ. Αμοργού η δημιουργία χώρου αναμονής επιβατών σε συνάρτηση με τα έργα διαμόρφωσης του προβλήτα.
- Για την επέκταση προς Δυσμάς κατά 100 μέτρα δρομολογείται η ανάθεση της σχετικής μελέτης.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΜΟΡΓΟΥ (ΑΙΓΙΑΛΗ)

Έχουν εκτελεστεί εργασίες συντήρησης στον προβλήτα της Αιγιάλης και έχουν τοποθετηθεί προσκρουστήρες στην κεφαλή του προβλήτα, ενώ επίκειται προμήθεια προσκρουστήρων για την ανατολική πλευρά αυτού. Ο υπάρχον χώρος αναμονής επιβατών σύντομα θα επεκταθεί, ενώ επικαιροποιείται η υπάρχουσα μελέτη διαμόρφωσης της κορυφής του προβλήτα.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής
και Ναυτιλιακών Επενδύσεων**

Χρήστος Λαμπρίδης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. Γρ. κας. ΓΔΛΛΠΝΕ