



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ**

Πειραιάς, 05 Οκτωβρίου 2020  
Αριθ. Πρωτ.:2223.1/65227/2020

**ΠΡΟΣ:** ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

**Τμήμα:** Γ'

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ.Κώδικας: 185 10 Πειραιάς

Πληροφορίες: ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΑΒΙΟΛΙΔΗΣ

Τηλέφωνο: 2131371182 / 1518

E-mail: [dan@hcg.gr](mailto:dan@hcg.gr)

**Θέμα:** «ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΛΗΣΙΟΝ ΑΚΤΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ».

- Σχετ:** (α) Ν.Δ 93/1974 περί Κυρώσεως εν Λονδίνω Συμβάσεως «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972» (Α' 293)  
(β) Ν.1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α' 95)  
(γ) Π.Δ. 79/2012 «Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978», η οποία κυρώθηκε με το ν. 1314/1983 (2/Α), όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει  
(δ) ΑΠ 4413.6/18/09/26.02.2009 Εγκύκλιο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Α'

## **I. ΓΕΝΙΚΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΗ.**

**I.1** Στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής μέσω του συστήματος AIS αλλά και της ευρύτερης παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας μέσω των Κέντρων VTS, έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο όπως πλοία (διαφόρων κατηγοριών και εθνικότητας) να πλέουν σε μικρές αποστάσεις πλησίον των ελληνικών ακτών κατά το συνήθη διάπλου τους από την ελληνική θαλάσσια επικράτεια, και, ειδικότερα, οι αλλαγές πορείας τους να πραγματοποιούνται εγγύτατα των παρακείμενων ακτών.

**I.2** Ως γνωστόν, ένας από τους βασικότερους παράγοντες διασφάλισης της ασφαλούς ναυσιπλοΐας των πλοίων αποτελεί η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Ταξιδιού (voyage–passage plan) προ της έναρξης οποιασδήποτε θαλάσσιας δραστηριοποίησης ενός εμπορικού πλοίου, τηρώντας τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων, και, ειδικότερα των ΔΣ SOLAS<sup>1</sup>, STCW, COLREG, της υφιστάμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στα Συστήματα Ασφαλούς Διαχείρισης (SMS) που εφαρμόζονται στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code).

**I.3** Η ύπαρξη παραγόντων οι οποίοι ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφαλή πλεύση ενός πλοίου από τις ακτές, χρήζει όπως λαμβάνονται πάντοτε υπόψη από τον Πλοίαρχο κατά την εκπόνηση προ της έναρξης του πλου, αλλά και κατά την τήρηση, στη διάρκεια του πλου, Σχεδίου Ταξιδιού το οποίο θα περιέχει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για την ασφαλή εκτέλεση του ταξιδιού (berth–to–berth). Ενδεικτικά, και όχι περιοριστικά, το εν λόγω σχέδιο θα πρέπει να καταγράφει την πορεία και την τηρούμενη ασφαλή απόσταση από τις ακτές, τις περιοχές κινδύνου, την ταχύτητα πλεύσης, τα σημεία αλλαγής πορείων, λαμβάνοντας υπόψη τις ελκτικές ικανότητες του πλοίου, γεωμορφολογικά στοιχεία της θαλάσσιας περιοχής πλεύσης κ.α.

<sup>1</sup>IMOAssemblyResolution 893 (21), 25.11.1999

## II. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.

**II.1** Η υποχρέωση τήρησης του Σχεδίου Ταξιδιού, η ειδικότερη υλοποίηση αυτού, καθώς και ο εν γένει πλους των εμπορικών πλοίων τα οποία οφείλουν να πλέουν με ασφαλή ταχύτητα εντός ασφαλών αποστάσεων & βυθομετρίας από τις ακτές, έχει θεσπιστεί από τις Διεθνείς Συμβάσεις SOLAS, STCW και COLREG και ειδικότερα :

- (α) από τον Κανονισμό 34 της ΔΣ SOLAS 2004,
- (β) από τον Κανονισμό VIII/2 της ΔΣ STCW 2010, και,
- (γ) από τον Κανονισμό 6 της ΔΣ COLREG.

**II.2** Επιπροσθέτως των ανωτέρω κανόνων δικαίου, η Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Α. 893(21) "Guidelines for Voyage Planning" καθορίζει το ειδικότερο πλαίσιο της εκπόνησης ενός Σχεδίου Ταξιδιού το οποίο θα πρέπει να περιλαμβάνει εκτιμήσεις – σχεδιασμό – υλοποίηση – παρακολούθηση του συνόλου του Ταξιδιού από τον ορισμένο Αξιωματικό Γέφυρας του πλοίου ή τον Πλοίαρχο.

**II.3** Πέραν των ανωτέρω και στο πλαίσιο εφαρμογής του Κεφαλαίου 7 και της Παραγράφου 1.2.3 του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), στα εφαρμοζόμενα Συστήματα Ασφαλούς Διαχείρισης περιλαμβάνονται διαδικασίες για την τήρηση των ανωτέρω διατάξεων και την εκπόνηση και εφαρμογή ενός Σχεδίου Ταξιδιού. Σχετική για τα υπό ελληνική σημαία πλοία τυγχάνει η (δ) σχετική Εγκύκλιος.

## III. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΠΛΗΣΙΩΝ ΑΚΤΩΝ

**III.1** Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο για τη διασφάλιση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος από τα πλοία<sup>2</sup> τα οποία δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια, από πλευράς Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, αξιώνεται η πιστή εφαρμογή των κανόνων δικαίου, όπως αυτοί ρυθμίζονται από το ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο.

**III.2** Ειδικότερα, οι Πλοίαρχοι πλοίων τα οποία διαπλέουν την ελληνική θαλάσσια επικράτεια ή προσεγγίζουν ελληνικούς λιμένες ή αγκυροβόλια, πέραν των κατευθυντήριων οδηγιών οι οποίες καταγράφονται στην Απόφαση Α. 893 (21) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, και, λαμβανομένης υπόψη της εν γένει εικόνας η οποία έχει διαμορφωθεί σε θαλάσσιες περιοχές της ελληνικής επικράτειας, εφίσταται δεόντως η προσοχή τους όπως:

(α) τηρούν ασφαλείς αποστάσεις από τις παρακείμενες, στην πορεία τους, ακτές, έχοντας ως γνώμονα τη ναυτική επιστήμη και τέχνη, λαμβάνοντας υπόψη στον μέγιστο βαθμό τις προδιαγραφές των υπό διακυβέρνηση πλοίων τους, τις ελκτικές τους ικανότητες (maneuverability) και εν γένει τη σχεδίαση και ανταπόκριση του πλοίου κατά το στάδιο ελιγμών σε θαλάσσιες περιοχές πλησίον των ακτών,

(β) πλέουν με ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τους υφιστάμενους Κανόνες του ΔΚΑΣ και της ΔΣ COLREG, κυρίως σε περιοχές όπου υπάρχει αυξημένη θαλάσσια κυκλοφορία, και εντός ασφαλούς απόστασης από τις ακτές,

(γ) διασφαλίζουν, καθ' όλη τη διάρκεια του πλου, επαρκή θαλάσσιο χώρο από όλες τις πλευρές του πλοίου κατά τη συνήθη πορεία του,

(δ) επιλέγουν ορθά τα σημεία αλλαγής πορείας του πλου (waypoints) σε ασφαλή απόσταση από τις ακτές, λαμβάνοντας υπόψη την θαλάσσια κυκλοφορία και τυχόν ειδικότερες τοπικές συνθήκες στις εκάστοτε περιοχές πλεύσης, τις ελκτικές ικανότητες του πλοίου και τα στοιχεία του κύκλου στροφής του

<sup>2</sup>Στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου II (Θεσμικό Πλαίσιο)

πλοίου, σε συνάρτηση με την κατάσταση του (έμφορτο – άφορτο) στην προκαθορισμένη ταχύτητα πλεύσης, και, σύμφωνα με την ενδεδειγμένη ναυτική επιστήμη και τέχνη.

**(ε)** τηρούν ενημερωμένους ναυτιλιακούς χάρτες και ναυτιλιακές εκδόσεις για όλη την προγραμματισμένη περιοχή πλου και το σύνολο του ταξιδιού, επιδεικνύοντας την προσήκουσα επιμέλεια για την αποφυγή ναυτιλιακών κινδύνων/επικίνδυνων περιοχών οι οποίοι μπορεί να υπάρξουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, αποφεύγοντας παράλληλα πλεύση πλησίον των ακτών όπου η ασφάλεια του πλου ενδέχεται να τεθεί απρόσμενα σε κίνδυνο.

#### **IV. ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

**IV.1** Υπενθυμίζεται ότι η τήρηση των εν λόγω οδηγιών, όσο και του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου όπως αυτό καταγράφεται, αποτελεί ευθύνη των Πλοιάρχων των καταπλεόντων πλοίων στα ελληνικά λιμάνια και αγκυροβόλια ή των διαπλεόντων την ελληνική επικράτεια, καθώς και στις Εταιρείες αυτών στις περιπτώσεις πλοίων στα οποία εφαρμόζεται ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code). Σημειώνεται επίσης ότι εν λόγω υποχρεώσεις, αποτελούν αντικείμενο ελέγχου των αρμόδιων Υπηρεσιών/ελεγκτικών μηχανισμών του ΥΝΑΝΠ, τόσο κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων/ελέγχων πιστοποίησης όσο και κατά τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων/ελέγχων.

**IV.2** Παρακαλείσθε για την ενημέρωση των μελών σας.

**Ο ΑΡΧΗΓΟΣ**

**ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΛΙΑΡΗΣ**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

##### **Α' ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΈΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ) - Ακτή Μισούλη 85, 18538, Πειραιάς ([ugs@ath.forthnet.gr](mailto:ugs@ath.forthnet.gr))
2. ΈΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ) - Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 18536, Πειραιάς ([info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com))
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) - Ακτή Μισούλη 7-9, 18535, Πειραιάς ([seen@ath.forthnet.gr](mailto:seen@ath.forthnet.gr))
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ) - Ακτή Μισούλη 81, 18538, Πειραιάς ([info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr))
5. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ – Δ. Γούναρη 2, 18535, FAX 210 417 5676
6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ) - Κολοκοτρώνη 102-104, 18535, Πειραιάς ([info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr))
7. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ - Ακτή Μισούλη 81, 18538, Πειραιάς ([info@greektugowners.gr](mailto:info@greektugowners.gr))
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» - 2ας Μεραρχίας 11, 18535, Πειραιάς ([panenosirim@gmail.com](mailto:panenosirim@gmail.com))
9. ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ - Αγ. Σπυρίδωνος 25, 18535, Πειραιάς ([somat-rk@otenet.gr](mailto:somat-rk@otenet.gr))
10. ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) - Μαρίνα Ζέας – Κτίριο Διοίκησης, 18536, Πειραιάς ([epest@epest.gr](mailto:epest@epest.gr))
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ - Πλάτωνος 12, 18534, Πειραιάς ([penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr))
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ – ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – Δημοσθένους Ομηρίδου Σκυλίτση 19, Πειραιάς, 185 31 (FAX 210 4171593, email: [info@thalamigos.gr](mailto:info@thalamigos.gr)–[info@hyccg.gr](mailto:info@hyccg.gr) )

**B' ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ) - Ακτή Μιαούλη 65, 18536, Πειραιάς ([nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr))
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)-Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536, Πειραιάς ([gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr))
3. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - Κολοκοτρώνη 99, 18535, Πειραιάς ([dne@otenet.gr](mailto:dne@otenet.gr))
4. ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ - Φίλωνος 86, 18536, Πειραιάς ([portcaptainsclub@otenet.gr](mailto:portcaptainsclub@otenet.gr))
5. ΉΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ακτή Μιαούλη 10, 18538, Πειραιάς ([elime@elime.gr](mailto:elime@elime.gr))
6. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS) Σαχτούρη 1 & Ναυαρίνου 1, 17674 Καλλιθέα, T:2109441000, F:2104293218 email: [abspiraeus@eagle.org](mailto:abspiraeus@eagle.org)
7. BUREAU VERITAS (BV) - Αιτωλικού 23, 18545 Πειραιάς, T:2104063000 & 2104063014, F:2104063063 email: [grc\\_cpi@gr.bureauveritas.com](mailto:grc_cpi@gr.bureauveritas.com)
8. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS) Σκουζέ 26, 18536 Πειραιάς, T: 2104520065, F:2104281420 email: [ccsat@ccs.org.cn](mailto:ccsat@ccs.org.cn)
9. DNV GL/AS Αιτωλικού 5, 18545 Πειραιάς, T:2104100200, F:2104226708 email: [piraeus@dnvgl.com](mailto:piraeus@dnvgl.com)
10. HELLENIC LLOYD'S (LR) Ακτή Μιαούλη 87, 18538 Πειραιάς, T:2104580800, F:2112686604 email: [piraeus@lr.org](mailto:piraeus@lr.org)
11. KOREAN REGISTER OF SHIPPING (KR) Λεωφόρος Αθηνάς 41, 16671 Βουλιαγμένη, T:2104286736, F:2104286728 email: [athens@krs.co.kr](mailto:athens@krs.co.kr)
12. NIPPON KAIJI KYOKAI (Class NK) Λ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3, 18344 Μοσχάτο, T:2104832404, F:2104832405 email: [pr@classnk.or.jp](mailto:pr@classnk.or.jp)
13. REGISTRO ITALIANO NAVALE (RINA) Αιτωλικού 5 & Κάστορος, 18545 Πειραιάς, T:2104292144, F:2104292950, email: [piraeus.office@rina.org](mailto:piraeus.office@rina.org)
14. RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING (RS) Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 18536 Πειραιάς, T: 2104292040, F:2104292190 email: [greece@rs-class.org](mailto:greece@rs-class.org)
15. POLISH REGISTER OF SHIPPING HELLAS (PRS) Αγίου Νικολάου 5-7, 18537 Πειραιάς, T: 2104528320, F:2104185845 email: [piraeus@prs.pl](mailto:piraeus@prs.pl)
16. ΔΙΕΘΝΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (INSB) Κανθάρου 8 & Σαχτούρη, 18537 Πειραιάς, T: 2104184172, F:2104184282, email: [insb@insb.gr](mailto:insb@insb.gr)
17. ΦΟΙΝΙΞ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ (PHRS), Νοταρά 94 , 18535 Πειραιάς, T: 2104136555, F:2104137888, email: [mail@phrs.gr](mailto:mail@phrs.gr)
18. ΠΕΔΙΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ
19. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

**Γ' ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (Υ.Τ.Α.)
2. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
5. Γρ. κ. ΓΕΛΣ
6. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
7. ΔΙΠΘΑΠ, ΔΑΝ, ΔΕΠΙΧ, ΔΕΠ, ΔΕΔΑΠΛΕ, ΔΠΝ, ΔΕΚΝ, ΔΝΕΡ, SSNNCA 24/7