



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 6285 ΓΧ/ΑΓΤ/ΜΣ

31 Αυγούστου 2018

Προς τις
Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ
Ενταύθα

Συνάδελφοι

Διαβίβαση εγγράφου Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Σας επισυνάπτουμε για την ενημέρωση και προσοχή σας αντίγραφο του Α.Π. 22131-8.68/63950/2018 από 29 Αυγούστου 2018 εγγράφου Υ.ΝΑ.Ν.Π., Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας, με θέμα «Αποχώρηση Ηνωμένου Βασιλείου από Ε.Ε. (BREXIT) – Ενημερωτικό υλικό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προετοιμασία των Κρατών Μελών της Ε.Ε. και των ενδιαφερομένων μερών».

Επίσης, σας αποστέλλουμε αντίγραφα - στα Ελληνικά – σχετικής Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μετά Παραρτήματος.

Συμπληρωματικά, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα, με άλλες ενημερώσεις της Commission, απευθυνόμενες στους παράγοντες της ναυτιλίας, θα προκύψουν, λόγω σημαντικών αβεβαιοτήτων, σε ό,τι αφορά το Brexit, ζητήματα που αφορούν την εκπαίδευση ναυτεργατών και την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών ναυτεργατών, αλλά και ζητήματα συναφή με τις ναυτιλιακές μεταφορές.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το πρώτο από τα παραπάνω δύο ζητήματα, υπενθυμίζονται οι νομικές επιπτώσεις που οφείλουν να τεθούν επί τάπητος, όταν το Ηνωμένο Βασίλειο θα έχει την ιδιότητα τρίτης χώρας, σε ό,τι αφορά τους ναυτεργάτες που υπόκεινται στην Οδηγία 2008/106/ΕΚ που αφορά το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης ναυτεργατών και την Οδηγία 2005/45/ΕΚ για την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών ναυτεργατών που εκδίδονται από τα Κράτη Μέλη.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Υπό την προϋπόθεση τυχόν μεταβατικής συμφωνίας που είναι δυνατόν να περιλαμβάνεται σε πιθανή συμφωνία αποχώρησης, οι κανόνες της Ε.Ε. στον τομέα του ελάχιστου επιπέδου και της αμοιβαίας αναγνώρισης πιστοποιητικών ναυτεργατών, δεν θα έχουν πλέον εφαρμογή στο Ηνωμένο Βασίλειο, γεγονός που θα έχει συνέπειες σε ό,τι αφορά την ισχύ των πιστοποιητικών.

Αναφορικά με το δεύτερο από τα προαναφερθέντα ζητήματα, επισημαίνουμε και πάλι λόγω σημαντικών αβεβαιοτήτων, αλλά και υπό την προϋπόθεση τυχόν μεταβατικής συμφωνίας, θα προκύψουν ζητήματα στον τομέα των ενδοενοσιακών ναυτιλιακών υπηρεσιών, αλλά και υπηρεσιών με τρίτες χώρες.

Ένας άλλος τομέας των θαλασσίων μεταφορών που θα επηρεαστεί είναι εκείνος που αφορά το cabotage. Σύμφωνα με το Άρθρο 1 (1) του Κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθ. 3577/92, η παροχή υπηρεσιών ναυτιλιακών μεταφορών εντός Κρατών Μελών της Ε.Ε. (ναυτιλιακό cabotage) περιορίζεται σε **Κοινοτικούς εφοπλιστές** (όπως ορίζεται στο Άρθρο 2 (2) του Κανονισμού αυτού).

Από την ημερομηνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε. δεν θα είναι πλέον δυνατόν να παρέχονται υπηρεσίες ναυτιλιακών μεταφορών, σύμφωνα με τον παραπάνω Κανονισμό, εάν οι προϋποθέσεις που καθορίζουν την έννοια του Κοινοτικού εφοπλιστή δεν εκπληρώνονται πλέον, εκτός εάν εθνική νομοθεσία (για παράδειγμα νομοθεσία Βελγίου, Δανίας, Ιρλανδίας, και Ολλανδίας) επιτρέπει την πρόσβαση στο cabotage σε πλοία που φέρουν τη σημαία μιας τρίτης χώρας.

Εξάλλου, ζητήματα θα αναφυσούν σε ό,τι αφορά την αναγνώριση Οργανισμών που διενεργούν επιθεωρήσεις πλοίων, αλλά και θέματα που αφορούν το Port State Control, κ.λ.π.

Πιστεύουμε ότι η παραπάνω ενημέρωση θα σας φανεί χρήσιμη.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Γιάννης Χαλάς
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

