



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ**

Πειραιάς, 24 Απριλίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 2223.4-4/24460/2020

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Τμήματα : Γ' & Δ'

Ταχ. Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας: 185 10 Πειραιάς

Πληροφορίες: ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΜΟΖΑΣ

ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΑΒΙΟΛΙΔΗΣ

Τηλέφωνο: 213 137 1184 - 1182

Fax: 213 1371561

E-mail: dan@hcg.gr

Θέμα: «ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΚΡΙΒΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ ΑΦΙΞΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ».

ΣΧΕΤ: (Α) Π.Δ 125/2012 (ΦΕΚ Α 221) όπως ισχύει
(Β) Π.Δ 16/2011 (ΦΕΚ 36 Α) όπως ισχύει
(Γ) Π.Δ 49/2005 (ΦΕΚ 66 Α) όπως ισχύει
(Δ) Κ.Υ.Α αριθ. 128/2016 (ΦΕΚ Β 3958)
(Ε) Ν. 3991/2011 (ΦΕΚ Α 162)

1. ΓΕΝΙΚΑ.

1.1. Γνωρίζεται ότι η υλοποίηση του συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) έθεσε ως στόχο την απλούστευση και την εναρμόνιση των υφιστάμενων διαδικασιών υποβολής δηλώσεων πλοίων που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές, μέσω της τυποποίησης της ηλεκτρονικής διαβίβασης των πληροφοριών και του εξορθολογισμού των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων¹, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet, στο πλαίσιο της διασφάλισης της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας για τα πλοία που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες.

1.2. Ως γνωστόν, τα πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ² και δραστηριοποιούνται μεταξύ λιμένων ευρισκόμενων στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης χωρίς να προέρχονται από, να καταπλέουν ή να κατευθύνονται σε λιμένα ευρισκόμενο εκτός του εν λόγω εδάφους ή σε ελεύθερη ζώνη που υπόκειται σε έλεγχο τύπου Ι δυνάμει της τελωνειακής νομοθεσίας, εξαιρούνται από τη διαβίβαση των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στα έντυπα FAL³. Όμως, με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων νομικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης υφίσταται η δυνατότητα των Ελληνικών Αρχών να ζητούν να υποβάλλονται με ενιαίο εναρμονισμένο τρόπο μέσω της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας, μεταξύ άλλων, οι σχετικές πληροφορίες οι οποίες περιέχονται στα έντυπα FAL που εμφανίζονται στα σημεία 1 έως 6 του μέρους Β του Παραρτήματος του (α) σχετικού, και οι οποίες είναι αναγκαίες για την προστασία της εσωτερικής τάξης και ασφάλειας και την επιβολή, μεταξύ άλλων, της τελωνειακής, φορολογικής, μεταναστευτικής, περιβαλλοντικής ή υγειονομικής νομοθεσίας.

1.3. Ομοίως, σύμφωνα με το (ε) σχετικό, κυρώθηκε και τέθηκε σε εφαρμογή ο αναθεωρημένος Διεθνής Υγειονομικός Κανονισμός του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

¹ πληροφορίες (Α) κατάπλου/απόπλου πλοίων, (Β) επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, (Γ) αποβλήτων και ασφάλειας πλοίων, καθώς και (Δ) επιβαινόντων στο πλοίο, (Ε) υγειονομικού ενδιαφέροντος και των εντύπων FAL

² η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 49/2005 και τροποποιήθηκε με το π.δ 17/2011 (Α' 37) και εκάστοτε ισχύει

³ Άρθρο 9 της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ (άρθρο 9 ΠΔ 125/2012)

1.4. Συναφώς, από Υπηρεσία μας θεωρείται σκόπιμο όπως ενημερωθείτε επί σχετικών διαδικασιών, στο πλαίσιο της υποβολής της Ναυτιλιακής Δήλωσης Υγείας (Maritime Health Declaration) καθώς και του Ακριβούς Χρόνου Κατάπλου/Απόπλου (ATA/ATD) στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα.

2. ΥΠΟΒΟΛΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε.Ν.Θ

2.1. Σε συνέχεια της υφιστάμενης νομοθεσίας⁴, και, δεδομένης της πανδημίας του Κορωνοϊού (Covid-19), έχουν ήδη υπάρξει συστάσεις⁵ του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) προς τα Συμβαλλόμενα κράτη του Οργανισμού, στο πλαίσιο των διευκολύνσεων του θαλασσιού εμπορίου κατά τη διάρκεια της εν λόγω πανδημίας. Ειδικότερα, από πλευράς ΙΜΟ τονίζεται, μεταξύ άλλων, η προώθηση της χρήσης ηλεκτρονικών λύσεων για τις εμπορικές/διοικητικές αλληλεπιδράσεις πλοίου-ξηράς καθώς και όλων των φορέων οι οποίοι λειτουργούν σε λιμάνια/πλοία έχοντας ως αποκλειστικό στόχο τη μείωση των κινδύνων που ενέχει η αλληλεπίδραση ή η ανταλλαγή εγγράφων με τις Αρχές του Παράκτιου κράτους, στο πλαίσιο συνέχισης με ασφάλεια, της απρόσκοπτης διευκόλυνσης του Διεθνούς Θαλάσσιου Εμπορίου

2.2. Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο της εφαρμογής του (ε) σχετικού⁶, προβλέπεται ότι ο πλοίαρχος ενός πλοίου, πριν τον κατάπλου στο πρώτο λιμάνι προσέγγισης στο έδαφος ενός Κράτους Μέρους, θα εξακριβώνει την κατάσταση της υγείας στο σκάφος και, με την εξαίρεση των περιπτώσεων που το Κράτος Μέρος δεν το απαιτεί, κατά τον κατάπλου, ή πριν από τον κατάπλου του σκάφους εάν το σκάφος είναι κατάλληλα εξοπλισμένο και το Κράτος Μέρος απαιτεί τέτοια εκ των προτέρων υποβολή, θα συμπληρώνει και θα υποβάλει στην αρμόδια αρχή αυτού του λιμανιού μία Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας που θα προσυπογράφεται από τον ιατρό του πλοίου, εάν υπάρχει.

2.3. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, και συνεκτιμώντας παράλληλα τις προβλέψεις της Απόφασης αριθ. 1082/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με σοβαρές διασυνοριακές απειλές κατά της υγείας, καθώς και της Απόφασης FAL 12(40)/2016⁷ προκύπτει ότι οι Ναυτιλιακές Δηλώσεις Υγείας των πλοίων οι οποίες έχουν συμπεριληφθεί στα έντυπα που προβλέπει η Δ.Σ. FAL, αποτελούν συστατικά στοιχεία των συλλεγόμενων δεδομένων από το δίκτυο υγειονομικής επιτήρησης και είναι αναγκαίο να υποβάλλονται με εναρμονισμένο τρόπο μέσω της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας.

3. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΚΡΙΒΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ ΑΦΙΞΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΣΤΗΝ Ε.Ε.Ν.Θ

3.1. Στο πλαίσιο εφαρμογής της ενωσιακής⁸ και της ελληνικής νομοθεσίας⁹ για τον έλεγχο της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων, και μετά από σχετικά ερωτήματα Λιμενικών Αρχών επί της δυνατότητας καταχώρησης του Ακριβή Χρόνου Κατάπλου / Απόπλου (ATA-ATD) πλοίων υπό ελληνική σημαία στην Ε.Ε.Ν.Θ τα οποία δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια, γνωρίζεται ότι τα εν λόγω πλοία δεν εμφανίζονται στο πληροφοριακό σύστημα "THETIS" και ως εκ τούτου δεν είναι εφικτό να ενημερώνονται οι Επιθεωρητές Θείου Καυσίμων για τον κατάπλου αυτών στους λιμένες της επικράτειας.

3.2. Ειδικότερα όσον αφορά στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, γνωρίζονται τα ακόλουθα:

(i) Στην Οδηγία (ΕΕ) 2016/802¹⁰ προβλέπεται ότι για να επιτευχθούν οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, είναι αναγκαία η ορθή επιβολή της τήρησης των υποχρεώσεων που αφορούν την περιεκτικότητα των

⁴ ΠΔ 125/2012 όπως ισχύει

⁵ Circular Letter No.4204/Add.6 'Coronavirus (COVID-19) – Preliminary list of recommendations for Governments and relevant national authorities on the facilitation of maritime trade during the COVID-19 pandemic'.

⁶ Άρθρο 37 παρ.1

⁷ Κανόνας 6.4.1 της ΔΣ FAL όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

⁸ Οδηγία (ΕΕ) 2016/802

⁹ ΚΥΑ αριθ. 128/2016 / ΦΕΚ Β 3958

¹⁰ Προοιμιακή διάταξη 29

καυσίμων πλοίων σε θείο. Η πείρα από την εφαρμογή της οδηγίας 1999/32/ΕΚ έχει δείξει ότι είναι αναγκαίο να καταστεί αυστηρότερο το καθεστώς παρακολούθησης και επιβολής της τήρησής τους για να εξασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Προς τούτο, είναι απαραίτητο να διασφαλισουν τα κράτη μέλη τη δειγματοληψία, με επαρκή συχνότητα και ακρίβεια, των καυσίμων πλοίων που διατίθενται στην αγορά ή χρησιμοποιούνται επί των πλοίων, καθώς και τον τακτικό έλεγχο των ημερολογίων και των δελτίων παράδοσης καυσίμου πλοίων.

(ii) Στην Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2015/253¹¹ προβλέπεται ένα Ειδικό Σύστημα Ενημέρωσης της Ένωσης, το οποίο αναπτύχθηκε και λειτουργεί υπό την ευθύνη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) και το οποίο τίθεται στη διάθεση των κρατών μελών από την 1η Ιανουαρίου 2015. Εν λόγω σύστημα χρησιμεύει ως πλατφόρμα για την καταγραφή και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης σύμφωνα με την οδηγία 1999/32/ΕΚ, ενώ, τα Κράτη μέλη της Ε.Ε θα πρέπει να ενθαρρυνθούν τη χρησιμοποίηση του εν λόγω συστήματος το οποίο θα μπορεί να συμβάλλει αποφασιστικά στον εξορθολογισμό και στη βελτιστοποίηση της εκτίμησης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας.

(iii) Στην ΚΥΑ 128/2016¹² ορίζεται το «Σύστημα ενημέρωσης της Ένωσης»¹³, στο εξής «THETIS-EU» νοείται το σύστημα που χρησιμοποιεί τα δεδομένα του λιμένα κατάπλου των πλοίων στο πλαίσιο του συστήματος SafeSeaNet, το σύστημα διαχείρισης πληροφοριών που συστάθηκε με το άρθρο 22α της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου («SafeSeaNet»), το οποίο καταγράφει και ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης βάσει της οδηγίας 1999/32/ΕΚ και το οποίο λειτουργεί υπό την ευθύνη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η Ένωση αναπτύσσει μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο ο οποίος εδράζεται στα εν λόγω αποτελέσματα των επιμέρους ελέγχων συμμόρφωσης και των σχετικών πορισμάτων βάσει της οδηγίας 1999/32/ΕΚ.

(iv) Στο ίδιο πλαίσιο, και σύμφωνα με την ως άνω ΚΥΑ¹⁴ ορίζεται ότι η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΑΝ) είναι αρμόδια για:

- Την ευθύνη διαχείρισης της ενωσιακής βάσης δεδομένων THETIS-S σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη θάλασσα (EMSA), καθώς και για το συντονισμό και την παροχή κατευθυντήριων οδηγιών αναφορικά με την ενημέρωση της εν λόγω βάσης δεδομένων για τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων από τους ορισμένους ως χρήστες (users).
- Την ευθύνη διαχείρισης της προσβασιμότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων THETIS-EU σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) καθώς και με την Αρμόδια Αρχή.

3.3. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για τον έλεγχο της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων πλοίων, από το THETIS-EU, χρησιμοποιούνται δεδομένα του λιμένα κατάπλου των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και προέλευσης. Ωστόσο, γίνεται αντιληπτό ότι μέσω του υφιστάμενου συστήματος πληροφόρησης επί στοιχείων που αφορούν στον κατάπλου¹⁵, δεν είχε ζητηθεί η παροχή πληροφοριών διατυπώσεων υποβολής δήλωσης και ειδικότερα επί του Ακριβούς Χρόνου Κατάπλου (ΑΤΑ)- Ακριβή Χρόνου Απόπλου (ΑΤΔ)¹⁶ των πλοίων υπό ελληνική σημαία που δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια.

4. Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

(i) την αναγκαιότητα της προώθησης της χρήσης ηλεκτρονικών λύσεων για τις εμπορικές/διοικητικές αλληλεπιδράσεις, πολύ περισσότερο κατά την παρούσα χρονική συγκυρία, μέσω της ηλεκτρονικής υποβολής της Ναυτιλιακής Δήλωσης Υγείας στην ΕΕΝΘ,

¹¹ Προοιμιακή διάταξη 8

¹² Άρθρο 2 του άρθρου 1

¹³ Σημείο αριθ. 28

¹⁴ Άρθρο 2^ο του άρθρου 1

¹⁵ Σύστημα SafeSeaNet όπως προβλέπεται με το άρθρο 22α του ΠΔ 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει.

¹⁶ Πληροφορία αριθ. 3 του εντύπου IMO/FAL 1 "General Declaration".

(ii) τις υφιστάμενες τεχνικές δυνατότητες υποβολής αναγγελιών μέσω της ΕΕΝΘ¹⁷,

(iii) τις διατάξεις του άρθρου 9 του ΠΔ 125/2012 σε συνδυασμό με το άρθρο 5 για αποδοχή με ηλεκτρονικό μορφότυπο και τη διαβίβαση των πληροφοριών στην ΕΕΝΘ σε συνδυασμό με το άρθρο 7¹⁸ για τα πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ (ΠΔ 49/2005 όπως ισχύει),

από πλευράς Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας σημειώνεται ότι:

- η διαδικασία υποβολής της Ναυτιλιακής Δήλωσης Υγείας θα πρέπει να πραγματοποιείται απευθείας μέσω της Ενιαίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας, στο πλαίσιο της αποδοχής, από τις Λιμενικές Αρχές, της εκπλήρωσης των διατυπώσεων υποβολής δήλωσης με ηλεκτρονικό μορφότυπο¹⁹ από τους φορείς²⁰, σύμφωνα με τα άρθρο 5 παρ.1 και άρθρα 7 & 9 του ΠΔ 125/2012,

- η υποβολή, από τα πλοία υπό ελληνική σημαία²¹ τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ (ΠΔ 49/2005 όπως ισχύει) και τα οποία καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες, αναγγελιών Ακριβούς Χρόνου Κατάπλου²², είναι αναγκαία για την προστασία της περιβαλλοντικής νομοθεσίας²². Διά τον σκοπό αυτό, οι εν λόγω αναγγελίες, θα πρέπει να γνωστοποιούνται μέσω της ΕΕΝΘ χρησιμοποιώντας την ισχύουσα διαδικασία υποβολής πληροφοριών σε αυτή, ενώ, προκειμένου αποφευχθεί η δημιουργία «ανοιχτών» κατάπλων πλοίων στο THETIS, η ανωτέρω διαδικασία θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα στοιχεία για τον Ακριβή Χρόνο Απόπλου (ATD) του πλοίου, μέσω υποβολής αντίστοιχης αναγγελίας Ακριβούς Χρόνου Απόπλου.

5. Σημειώνεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις για εκείνα τα πλοία υπό ελληνική σημαία τα οποία δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια και τα οποία εξαιρούνται από την υποβολή αναφορών προ κατάπλου σύμφωνα με το άρθρο 15 του Π.Δ 49/2005 όπως ισχύει.

6. Η Υπηρεσία μας παραμένει στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση τυχόν απαιτηθεί.

7. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας και την ενημέρωση των μελών σας.-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Β' ΚΛΑΔΟΥ

ΥΠΟΝΑΥΡΧΟΣ ΛΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΜΜΗΣ

¹⁷ Δυνατότητα καταχώρησης ΑΤΑ/ΑΤΔ

¹⁸ Για την κατάργηση της αποδοχής εκπλήρωσης διατυπώσεων υποβολής δήλωσης με έντυπο μορφότυπο από την 01.06.2015

¹⁹ Η αποδοχή εκπλήρωσης διατυπώσεων υποβολής δήλωσης επί των εντύπων FAL από τις Λιμενικές Αρχές, μεταξύ άλλων Αρχών, με έντυπο μορφότυπο ίσχυε έως την 01.06.2015.

²⁰ Πλοίαρχο ή άλλο πρόσωπο ειδικά εξουσιοδοτημένο από αυτόν που εκμεταλλεύεται το πλοίο (άρθρο 4, ΠΔ 125/2012)

²¹ τα οποία ήδη υποβάλλουν αναγγελίες ΕΤΑ-ΕΤΔ σύμφωνα με την Οδηγία 2002/59/ΕΚ (ΠΔ 49/2005 όπως ισχύει)

²² Μέσω της οποίας υποβάλλεται η πληροφορία του πεδίου υπ' αριθμ. 3 (Ημερομηνία και Ώρα Αφίξης / Αναχώρησης – ΑΤΑ/ΑΤΔ) η οποία περιέχεται στο έντυπο FAL Form 1 του μέρους Β του Παραρτήματος του (α) σχετικού

²² Άρθρο 9 ΠΔ 125/2012 σε συνδυασμό με το άρθρο 5 παρ. 1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**Α' ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ) - Ακτή Μιαούλη 65, 18536, Πειραιάς (nee@nee.gr)
2. ΈΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ) - Ακτή Μιαούλη 85, 18538, Πειραιάς (ugs@ath.forthnet.gr)
3. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)-Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536, Πειραιάς (gram@pno.gr)
4. ΈΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ) - Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 18536, Πειραιάς (info@cruise-union.com)
5. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ) - Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535, Πειραιάς (seen@ath.forthnet.gr)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ) - Ακτή Μιαούλη 81, 18538, Πειραιάς (info@shortsea.gr)
7. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ακτή Μιαούλη 81, 18538, Πειραιάς (onpe@onpe.gr)
8. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩΝΠΑΠ) - Ακτή Μιαούλη 81, 18545, Πειραιάς (info@sonpap.gr)
9. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ - Ξενοφώντος 14, 10557, Αθήνα (hatta@hatta.gr)
10. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ) - Κολοκοτρώνη 102-104, 18535, Πειραιάς (info@pepen.gr)
11. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Βενιζέλου 4, 54624, Θεσσαλονίκη (secretary@snpth.gr)
12. ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - Κολοκοτρώνη 99, 18535, Πειραιάς (dne@otenet.gr)
13. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ - Ακτή Μιαούλη 81, 18538, Πειραιάς (info@greektugowners.gr)
14. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» - 2ας Μεραρχίας 11, 18535, Πειραιάς (panenosirim@gmail.com)
15. ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ - Αγ. Σπυρίδωνος 25, 18535, Πειραιάς (somat-rk@otenet.gr)
16. ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) - Μαρίνα Ζέας - Κτίριο Διοίκησης, 18536, Πειραιάς (epest@epest.gr)
17. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ - Πλάτωνος 12, 18534, Πειραιάς (penetis2001@yahoo.gr)
18. ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ - Φίλωνος 86, 18536, Πειραιάς (portcaptainsclub@otenet.gr)
19. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - Λεωφόρος Αμαλίας 34, 10558, Αθήνα (info@sete.gr)
20. ΈΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ακτή Μιαούλη 10, 18538, Πειραιάς (elime@elime.gr)

Β' ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΕΔΙΑΣ
2. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Γ' ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (Υ.Τ.Α.)
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. (Υ.Τ.Α.)
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (Υ.Τ.Α.)
4. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (Υ.Τ.Α.)
5. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (Υ.Τ.Α.)
6. Γρ. κ. ΓΕΛΣ (Υ.Τ.Α.)
7. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' - ΔΚΓ' - ΔΚΔ'
8. ΔΗΔΕΠ, ΔΛΑ, ΔΕΛΑΛ, ΔΙΠΘΑΠ, ΔΑΝ, ΔΕΠΙΧ, ΔΕΠ, ΔΕΔΑΠΛΕ, ΔΙΛΙΚΥΠ, ΔΑΠΘΑΣ, ΔΠΝ, SSN NCA 24/7
