



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,  
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΙ: Γ' – Δ'

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ: ΔΑΝ – ΔΕΠ

Ταχ. Δ/ση: Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδικας: 185 18, Πειραιάς  
Τηλέφωνα: 210 4191293 – 210 4191947  
Fax: 210 4137997  
e-mail: dan@yen.gr, telecoms@yen.gr

Πειραιάς, 03-07-2009  
Αρ. Πρωτ.: 3233.2/48/2009

ΠΡΟΣ : ΩΣ Π.Δ.

### Ε Γ Κ Υ Κ Λ Ι Ο Σ Λ.Ρ.Ι.Τ. ΑΡΙΘΜ. 6

**ΘΕΜΑ:** «Εφαρμογή του Συστήματος Αναγνώρισης & Εντοπισμού Πλοίων Μακράς Αποστάσεως (Long Range Identification & Tracking of Ships - LRIT) στα Ελληνικά εμπορικά πλοία».

- ΣΧΕΤ.:**
- α) Απόφαση MSC 202(81)/19-05-2006 του IMO «Τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 1974, όπως τροποποιήθηκε»
  - β) Απόφαση MSC 211(81)/19-05-2006 του IMO «Διευθετήσεις για την έγκαιρη εγκαθίδρυση του συστήματος αναγνώρισης και εντοπισμού πλοίων μακράς αποστάσεως (LRIT)»
  - γ) Απόφαση MSC 263(84)/16-05-2008 του IMO «Αναθεωρημένα πρότυπα απόδοσης και λειτουργικές απαιτήσεις για το σύστημα αναγνώρισης και εντοπισμού πλοίων μακράς αποστάσεως πλοίων (LRIT)»
  - δ) Απόφαση MSC 264(84)/16-05-2008 του IMO «Εγκαθίδρυση του Διεθνούς κέντρου ανταλλαγής πληροφοριών LRIT σε προσωρινή βάση»
  - ε) Εγκύκλιος MSC.1/CIRC.1307/09-06-2009: «Καθοδήγηση για τον έλεγχο και την πιστοποίηση συμμόρφωσης των πλοίων προς τις απαιτήσεις για εκπομπή πληροφοριών LRIT»
  - στ) Εγκύκλιος MSC.1/CIRC. 1309/09-06-2009: «Πληροφορίες που έχουν αποσταλεί στον Οργανισμό αναφορικά με την εγκαθίδρυση των Κέντρων Δεδομένων LRIT και η θέση τους σχετικά με τις αναπτυξιακές δοκιμές και το περιβάλλον παραγωγής του συστήματος LRIT»
  - ζ) Εγκύκλιος 3233.2/50/2008/05-09-2008 ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑΝ-ΔΕΠ<sup>1</sup>
  - η) Εγκύκλιος 3233.2/66/2008/10-12-2008 ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑΝ-ΔΕΠ<sup>2</sup>
  - θ) Εγκύκλιος 3233.2/74/2008/30-12-2008 ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑΝ-ΔΕΠ<sup>3</sup>
  - ι) Εγκύκλιος 3233.2/25/2009/19-03-2009 ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑΝ-ΔΕΠ<sup>4</sup>

<sup>1</sup> ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ LRIT ΑΡΙΘΜ. 2

<sup>2</sup> ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ LRIT ΑΡΙΘΜ. 3

<sup>3</sup> ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ LRIT ΑΡΙΘΜ. 4

<sup>4</sup> ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ LRIT ΑΡΙΘΜ. 5

## 1. Γενικά

Στη συνέχεια των (ζ), (η), (θ) και (ι) Εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας και λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των εργασιών της 86<sup>ης</sup> Συνόδου της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSC 86) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) (27/05 – 05/06/2009), σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω τα οποία αφορούν τις νεώτερες εξελίξεις στο «Σύστημα Αναγνώρισης και Εντοπισμού Πλοίων Μακράς Αποστάσεως» (LRIT).

## 2. Ευρωπαϊκό Κέντρο Δεδομένων (ΕΚΔ)

2.1. Όπως έχει ανακοινωθεί από την «Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας» (EMSA), η ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Κέντρου Δεδομένων και όλες οι απαραίτητες δοκιμές έχουν ολοκληρωθεί. Κατόπιν σχετικής εγκρίσεως του IMO, από την **1<sup>η</sup> Ιουνίου 2009**, το ΕΚΔ έχει εισέλθει στο «Περιβάλλον Παραγωγής» (Production Environment), (ήτοι, έναρξη πλήρους λειτουργίας).

2.2. Με την έναρξη λειτουργίας του ΕΚΔ, η Ελλάδα, όπως και τα υπόλοιπα Κ-Μ της Ε.Ε., συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις, προς παροχή δεδομένων LRIT πριν τις 30 Ιουνίου 2009.

## 3. Πληροφορίες αναφορικά με τα Κέντρα Δεδομένων

3.1. Η Επιτροπή MSC, υιοθέτησε την Εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1309, σύμφωνα με την οποία εξουσιοδοτήθηκε η Γραμματεία του Οργανισμού όπως, κατά το χρονικό διάστημα από 15/06/2009 έως και 30/09/2009, αναρτήσει στην ιστοσελίδα [www.imo.org](http://www.imo.org) και ακολούθως να επικαιροποιεί λίστα με τα παρακάτω στοιχεία:

(α) Τα Συμβαλλόμενα Κ-μ, τα οποία έχουν εγκαθιδρύσει και λειτουργούν Κέντρα Δεδομένων LRIT.

(β) Τα Συμβαλλόμενα Κ-μ, τα οποία έχουν γνωστοποιήσει μέχρι 30/06/2009 στον Οργανισμό, όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες και τα οποία έχουν εγκαθιδρύσει Κέντρα Δεδομένων LRIT τα οποία δεν έχουν εισαχθεί στο «Περιβάλλον Παραγωγής» (Production Environment) πριν την 01/07/2009, αλλά ωστόσο η έναρξη των δοκιμών και η ενσωμάτωσή τους στο Σύστημα, έχει προγραμματιστεί πριν την 15/07/2009 και θα πρέπει να ολοκληρωθεί έως και την 30/09/2009.

(γ) Τα Συμβαλλόμενα Κ-μ, τα οποία έχουν γνωστοποιήσει μέχρι 30/06/2009 όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες στον Οργανισμό και έχουν προβεί σε διευθετήσεις με κάποιο από τα Κ-μ των ανωτέρω περιπτώσεων (α) και (β), για παροχή υπηρεσιών LRIT, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 8.3.2 και 16.1.1 της MSC Resolution 263(84), και ωστόσο:

(ι) οι επιπλέον απαιτούμενες δοκιμές με το αντίστοιχο Κέντρο Δεδομένων δεν έχουν ολοκληρωθεί πριν την 01/07/2009,

(ιι) έχουν προγραμματιστεί να εκκινήσουν πριν την 15/07/2009 και θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως και την 30/09/2009.

(δ) Τα Συμβαλλόμενα Κ-μ, τα οποία δεν έχουν προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ως (α), (β) και (γ) ανωτέρω.

3.2. Τα αναφερόμενα στην παρ. 3.1 της παρούσης θα μπορούν να ληφθούν υπόψη κατά τους ελέγχους Port State Control των υπόχρεων πλοίων.

3.3. Η Εγκύκλιος MSC.1/Circ. 1309 θα θεωρείται ως ανακληθείσα από την 01/10/2009.

#### 4. Θέματα Port State Control

4.1. Σύμφωνα με τις αποφάσεις της Επιτροπής του Paris MOU κατά τη διάρκεια των εργασιών της 42<sup>ης</sup> Συνόδου, μεταξύ άλλων αποφασίστηκε, όπως με τη λήξη των μεταβατικών διατάξεων (transitional arrangements) την 30/06/2009, για τον εξοπλισμό LRIT των πλοίων, θα ξεκινήσουν οι σχετικοί έλεγχοι στο πλαίσιο του Port State Control.

4.2. Ειδικότερα, οι Επιθεωρητές Paris MOU, θα προβαίνουν σε έλεγχο του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου, προκειμένου να εξακριβωθεί η ημερομηνία υποχρέωσης συμμόρφωσης του πλοίου με τις απαιτήσεις LRIT, ενώ παράλληλα θα ελέγχουν:

(α) την ύπαρξη έγκυρης Έκθεσης Συμμόρφωσης (Conformance Test Report), σύμφωνα με την Εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1307 του IMO (βλ. παρ. 5 παρούσης) και

(β) την ύπαρξη τροποποιημένου Πίνακα Εξοπλισμού<sup>5</sup> του πιστοποιητικού ασφαλείας εξαρτισμού πλοίου, στον οποίο θα πρέπει να αποτυπώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εξοπλισμού LRIT.

4.3. Οι λόγοι οι οποίοι ενδέχεται να οδηγήσουν στην επιβολή του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου (detention), είναι οι ακόλουθοι:

(α) απουσία τροποποιημένου Πίνακα Εξοπλισμού<sup>5</sup> του πιστοποιητικού ασφαλείας εξαρτισμού πλοίου, όπου να αποτυπώνεται η συμμόρφωση του με τις απαιτήσεις εξοπλισμού LRIT

(β) απουσία έγκυρης Έκθεσης Συμμόρφωσης

(γ) μη εξοικείωση του Πλοιάρχου ή του πληρώματος με τις βασικές λειτουργικές διαδικασίες του LRIT και

(δ) μη εκπομπή πληροφοριών LRIT από το πλοίο, παρ' ότι έχει λάβει σχετική ειδοποίηση.

4.4. Τέλος, επισημαίνεται ότι δεν θα επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου, σε περιπτώσεις όπου ο εξοπλισμός των πλοίων λειτουργεί κανονικά, αλλά τα αντίστοιχα Κέντρα Δεδομένων δεν δύνανται να λάβουν τις σχετικές πληροφορίες.

---

<sup>5</sup> Πίνακας εξοπλισμού είναι ο Πίνακας εξοπλισμού (Record of Equipment) του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου (Form P), ο Πίνακας εξοπλισμού (Record of Equipment) του Πιστοποιητικού Ασφαλείας εξαρτισμού Φ/Γ Πλοίου (Form E), ο Πίνακας εξοπλισμού (Record of Equipment) του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Φ/Γ Πλοίου (Form C) και ο Πίνακας εξοπλισμού (Record of Equipment) του Πιστοποιητικού Ασφαλείας εξαρτισμού Φ/Γ Πλοίου (Form E), καθώς και ο Πίνακας εξοπλισμού (Record of Equipment) του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ταχυπλόου σκάφους εκδιδόμενου σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας ταχυπλόων σκαφών 1994 ή του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας ταχυπλόων σκαφών 2000.

## 5. Δοκιμές Συμμόρφωσης (Conformance Tests)

5.1. Οι δοκιμές συμμόρφωσης του εξοπλισμού των πλοίων θα διενεργούνται πλέον με βάση τη νέα **Εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1307**, η οποία **αντικαθιστά** την MSC.1/Circ. 1296.

5.2. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 4.2.4 της νέας Εγκυκλίου MSC.1/Circ. 1307, στην περίπτωση που για την εκπομπή μηνυμάτων LRIT, το πλοίο χρησιμοποιεί «Σύστημα Εκπομπής Πληροφοριών Ασφαλείας Πλοίου» (SSAS - Ship Security Alert System), αυτό πλέον θα πρέπει να φέρει πιστοποίηση από το YENANΠ/ΚΕΕΠ ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Στην πιστοποίηση θα πρέπει να αναφέρεται ότι αυτό συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού XI-2/6 και τις διατάξεις των Αποφάσεων MSC.136(76) ή MSC.147(77) «Πρότυπα απόδοσης του συστήματος εκπομπής πληροφοριών ασφαλείας πλοίου» και με τις απαιτήσεις του μέρους 4 των τροποποιημένων προτύπων απόδοσης. Επίσης, θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς Δοκιμή Συμμόρφωσης (Conformance Test), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα 1 της MSC.1/Circ. 1307.

5.3. Στην παράγραφο 14.3 της MSC.1/Circ. 1307 επισημαίνεται ότι, για τους σκοπούς της υλοποίησης των διατάξεων του Κανονισμού V/19-1.4.1.2 και V/19-1.4.1.3, η ημερομηνία της «πρώτης επιθεώρησης» που καθορίζεται στην παράγραφο 14.2 της ανωτέρω Εγκυκλίου, δεν μεταβάλλεται ως αποτέλεσμα, είτε επιθεωρήσεων που διενεργούνται σε σχέση με τη μεταφορά σημαίας των πλοίων, είτε ως συνέπεια οποιασδήποτε προγραμματισμένης ή μη επιθεώρησης, είτε ελέγχου ή οποιωνδήποτε επιπρόσθετων, περιστασιακών επιθεωρήσεων που μπορεί να απαιτούνται από την αρμόδια Αρχή.

5.4. Όπως προκύπτει από το Παράρτημα 2 της MSC.1/Circ. 1307, υπάρχουν τροποποιήσεις στη μορφή της Έκθεσης Συμμόρφωσης, η οποία εκδίδεται από τον Εξουσιοδοτημένο Πάροχο Υπηρεσιών Ελέγχου Δορυφορικών Εφαρμογών (Authorized Testing Application Service Provider - ASP), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 7.1 της εν λόγω Εγκυκλίου του IMO.

5.5. Όσες Εκθέσεις Συμμόρφωσης (Conformance Test Reports) έχουν εκδοθεί για πλοία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1257 πριν την 15<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008 και όσες έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην MSC.1/Circ. 1296 πριν την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2009, παραμένουν αποδεκτές, με την επιφύλαξη των αναφερομένων στις παραγράφους 7.2 και 7.3 της MSC.1/Circ. 1296, αναφορικά με την εγκυρότητα των Εκθέσεων Δοκιμών Συμμόρφωσης. Στην περίπτωση που οι παραπάνω Εκθέσεις επανεκδοθούν ή επικαιροποιηθούν από 1<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 και έπειτα, θα πρέπει να αντικατασταθούν από αντίστοιχες Εκθέσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Εγκύκλιο MSC.1/Circ. 1307.

## 6. Ένταξη των πλοίων στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Δεδομένων

6.1. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (EMSA) τηρεί βάση δεδομένων πλοίων, στην οποία το YENANΠ προσθέτει τα στοιχεία των πλοίων που εκδίδουν Έκθεση Συμμόρφωσης (Conformance Test Report), όπως αυτές αποστέλλονται στις διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Iritgr@yen.gr και telecoms@yen.gr. Έπειτα, με βάση τα στοιχεία αυτά και ιδιαίτερα τον Αναγνωριστικό Αριθμό της συσκευής που εκπέμπει μηνύματα LRIT (Radio Identification Number, που για Inm-C συστήματα είναι το IMN, για D+ και mini-C είναι το ISN και για το Iridium είναι το IMEI), πραγματοποιείται η ένταξη στο ΕΚΔ LRIT.

6.2. Η διαδικασία ένταξης περιλαμβάνει την απομακρυσμένη διαμόρφωση των ρυθμίσεων του εξοπλισμού LRIT στο πλοίο και την εγκατάσταση της επικοινωνιακής σύνδεσης ανάμεσα στον εξοπλισμό και στον «Αναγνωρισμένο Πάροχο Υπηρεσιών Ελέγχου Δορυφορικών Εφαρμογών» (Recognized Application Service Provider - ASP). Με την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας, ξεκινά η μετάδοση των μηνυμάτων LRIT από τον εξοπλισμό του πλοίου σε τακτά χρονικά διαστήματα.

## 7. Ενέργειες

7.1. Οι Πλοιοκτήτριες εταιρείες στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα μέσω των Ενώσεων τους, παρακαλούνται να λάβουν υπόψη τους τα ανωτέρω και ιδιαίτερα τα αναφερόμενα στις παρ. 2, 4, 5 και 6 αναφορικά με την ενεργοποίηση του Ευρωπαϊκού Κέντρου Δεδομένων (ΕΚΔ), τα θέματα Port State Control, τη διαδικασία δοκιμών συμμόρφωσης και την ένταξη των πλοίων στο ΕΚΔ αντίστοιχα.

7.2. Οι «Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί» στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται να λάβουν υπόψη τους τα ανωτέρω 2, 4, και 5 αναφορικά με την ενεργοποίηση του ΕΚΔ, τα θέματα Port State Control και τη διαδικασία δοκιμών συμμόρφωσης αντίστοιχα.

7.3. Οι εταιρίες “POLE STAR SPACE APPLICATIONS LTD”, “TRANSAS TELEMATICS LTD”, “SATPRO INT. LTD & CO KG”, “OTESAT-MARITEL – ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (σε συνεργασία με THRANE & THRANE A/S)”, “FULCRUM MARITIME SERVICES LTD” και “COLLECTE LOCALISATION SATELLITES”, στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται να λάβουν υπόψη τους τα ανωτέρω και ιδιαίτερα τα αναφερόμενα στην Παράγραφο 5, αναφορικά με τη διαδικασία δοκιμών συμμόρφωσης.

7.4. Δεδομένου ότι, η ορθή λειτουργία του Συστήματος βασίζεται στην προκαθορισμένης συχνότητας αποστολή μηνυμάτων LRIT, συνεπάγεται ότι **οποιαδήποτε διακοπή** στην αποστολή των μηνυμάτων αυτών, θα διερευνάται τόσο από τον υπεύθυνο Ευρωπαϊκό Φορέα (EMSA), όσο και από το ΥΕΝΑΝΠ. Κατόπιν των ανωτέρω, προκύπτει ότι οι Πλοιοκτήτες πρέπει να βεβαιώνονται ότι **ο εξοπλισμός LRIT διατηρείται πάντα ενεργοποιημένος**. Αν παραστεί η ανάγκη να απενεργοποιηθεί (π.χ. κατά τη διάρκεια επισκευών του πλοίου), απαιτείται να ενημερωθεί εγγράφως και/ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (**Iritgr@yen.gr**) η αρμόδια Υπηρεσία ΥΕΝΑΝΠ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ, ώστε να αναληφθούν οι απαραίτητες ενέργειες προς το ΕΚΔ. Επίσης, τονίζεται ότι η συσκευή πρέπει, όποτε απαιτηθεί, να τερματίζει τη λειτουργία της **μέσω του παρεχόμενου λογισμικού**, σύμφωνα με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή, και **σε καμία περίπτωση με άμεση διακοπή της τροφοδοσίας της**.

7.5. Οι πλοιοκτήτες απαιτείται να ενημερώνουν εγγράφως και/ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (**Iritgr@yen.gr** και **telecoms@yen.gr**) τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΕΝΑΝΠ (ΚΕΕΠ/ΔΕΠ και ΔΑΝ), σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση του εξοπλισμού LRIT ή των αναγνωριστικών στοιχείων του πλοίου. Στις περιπτώσεις αυτές περιλαμβάνονται κατ'ελάχιστον οι ακόλουθες:

(α) Απενεργοποίηση του εξοπλισμού, για λόγους ανωτέρας βίας ή ασφάλειας ναυσιπλοΐας.

(β) Αντικατάσταση του εξοπλισμού LRIT με νεότερο ή διαφορετικού τύπου και γενικά οποιαδήποτε τροποποίηση του Αναγνωριστικού Αριθμού (Radio Identification Number).

(γ) Αλλαγή ονόματος πλοίου.

(δ) Αποβολή ελληνικής σημαίας ή είσοδος στην ελληνική σημαία. Ειδικότερα, για την περίπτωση αποβολής της ελληνικής σημαίας και ύψωση σημαίας χώρας εκτός Ε.Ε. (κατ' επέκταση εκτός του ΕΚΔ LRIT), απαιτείται η **έγκαιρη** ενημέρωση των αρμοδίων Υπηρεσιών, ώστε να ακολουθήσουν οι διαδικασίες απένταξης του πλοίου από το ΕΚΔ.

7.6. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι στους λογαριασμούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου **lritgr@yen.gr** και **telecoms@yen.gr** θα πρέπει να αποστέλλονται τα **στοιχεία επικοινωνίας ενός υπευθύνου για κάθε πλοίο** (Όνοματεπώνυμο, Διεύθυνση, Τηλέφωνο, Fax, e-mail), ώστε να εισαχθούν από την Υπηρεσία μας στην Ευρωπαϊκή Βάση Δεδομένων πλοίων LRIT. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω απαίτηση ισχύει και για πλοία των οποίων οι Εκθέσεις Συμμόρφωσης έχουν ήδη αποσταλεί στο YENANΠ.

7.7. Οι εταιρίες που αναφέρονται στην παρ. 7.3 και ακολούθως οι Πλοιοκτήτες, πρέπει να βεβαιώνονται πως τα αναγραφόμενα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης στοιχεία, είναι ορθά, με **ιδιαίτερη προσοχή** να δίνεται στον Αναγνωριστικό Αριθμό της συσκευής (Radio Identification Number).

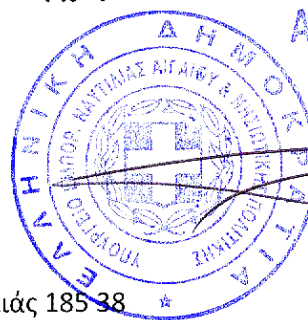
7.8. Τέλος, υπενθυμίζεται ότι οι εταιρίες που αναφέρονται στην παρ. 7.3, υποχρεούνται να αποστέλλουν **άμεσα όλες** τις Εκθέσεις Συμμόρφωσης (Conformance Test Reports), που θα πρέπει να συντάσσονται εφεξής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα 2 της Εγκυκλίου MSC.1/Circ. 1307:

(α) Στον Πλοιοκτήτη (και δι' αυτού στην Αρμόδια Αρχή ή Αναγνωρισμένο Οργανισμό έκδοσης των Κυβερνητικών Πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του Πλοίου) και

(β) Στο YENANΠ, στους λογαριασμούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου **lritgr@yen.gr** και **telecoms@yen.gr**.

**Ο ΑΡΧΗΓΟΣ**

**Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΡΕΝΤΖΕΠΕΡΗΣ Θ.**



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
Ο ΠΡΟΪΣΤΗΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

**ΠΛΟΥΜΗΣ Α. Παντελής**  
ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

##### I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ**, Α. Μιαούλη 85, Πειραιάς 185 38 \*
2. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ**, Α. Μιαούλη 65, Πειραιάς 185 38
3. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**, Α. Μιαούλη 81, Πειραιάς 185 38 (fax 210 4280134)
4. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**, Α. Ποσειδώνος 26, Πειραιάς 185 31 (fax 210 4226155)
5. **ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ**, Α. Μιαούλη 87, Πειραιάς 185 38 (fax 210 4220822)

##### II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **AMERICAN BUREAU OF SHIPPING**, Σκουζέ 6, Πειραιά 185 35

2. **BUREAU VERITAS**, Αιτωλικού 23, Πειραιά 185 45
3. **DET NORSKE VERITAS**, Ακτή Κονδύλη 26-28, 185 45 Πειραιά
4. **GERMANISHER LLOYD'S**, Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιά, 185 38
5. **LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING**, Α. Μιαούλη 87, Πειραιά, 185 38
6. **NIPPON KAIJIKYOKAI**, Λ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3, Μοσχάτο, 183 44
7. **ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ**, Ακτή Μιαούλη 23, Πειραιά, 185 35
8. **REGISTRO ITALIANO NAVALE**, Ακτή Μιαούλη 47-49, Πειραιάς, 185 36
9. **KOREAN REGISTER OF SHIPPING**, Λ. Αθηνάς 41, Βουλιαγμένη, 16 671
10. **CCS (ΚΙΝΕΖΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ)**, Σκουζέ 6, Πειραιάς, 185 36
11. **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ**, Λουδοβίκου 1, Πειραιάς 185 31
12. **ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ**, Ακαδημίας 7-9, Αθήνα 106 71
13. **ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ**, Καραϊσκού 111, Πειραιάς 185 32
14. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**, Καποδιστρίου 24, Πειραιάς, 185 31  
(fax: 210 4120091)
15. **ΠΝΟ**, Α. Μιαούλη 47-49, Πειραιάς 18536
16. **POLE STAR SPACE APPLICATIONS LTD** (μέσω της εταιρείας **Hellenic Radio Services S.A. - GR05**, Σκουζέ 14, 18536 Πειραιάς), Fax: (+30) 2104282883
17. **TRANSAS TELEMATICS LTD** (μέσω της εταιρείας **Hellenic Radio Electric Services Ltd.**, Σκουζέ 14, 18536 Πειραιάς), Fax: (+30) 2104181079
18. **Δορυφορικές και Ναυτιλιακές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε. (OTESAT – MARITEL)** (σε συνεργασία με **THRANE & THRANE**) (Αιγάλεω 8, 185 45 Πειραιάς), Fax: (+30) 2104599600
19. **SATPRO INT. LTD & CO KG** (Μέσω της εταιρείας **RADIO MARINE ELECTRONICS**, Κολοκοτρώνη 150, 185 36 Πειραιάς), Fax : (+30) 210 4180639
20. **FULCRUM MARITIME SERVICES LTD** (μέσω της εταιρείας **Intermarine Electronics S.A.**, Αγ. Σαράντα 16, 183 46 Μοσχάτο, Fax : (+30) 210 4834257)
21. **COLLECTE LOCALISATION SATELLITES** (μέσω της εταιρείας **SRH Marine Electronics S.A.**, Γραβιάς 17-19, 185 45 Πειραιάς, Fax : (+30) 210 4177784)

### III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. **ΥΕΝΑΝΠ** (υτα)
2. Γρ. κ. **Γ.Γ.** (υτα)
3. Γρ. κ. **ΑΛΣ**
4. Γρ. κ. **Α΄ Υ/ΛΣ**
5. Γρ. κ. **Β΄ Υ/ΛΣ**
6. Γρ. κ. **ΔΚΔ΄**
7. Γρ. κ. **ΕΚΓ΄**
8. **ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ**
9. **ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ**
10. **ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ**
11. **ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ**
12. **ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ**
13. **ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑΝ**
14. **ΥΕΝΑΝΠ/ΔΝΠΑ**
15. **ΥΕΝΑΝΠ/ΓΕΜΜΕ** (για τη δημοσίευσή του στην ιστοσελίδα του **ΥΕΝΑΝΠ**)