



Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς, 22.4.2020

Θέμα: ΥΝΑΝΠ / Τροποποίηση άρθρου νόμου με τον οποίο κυρώθηκε από την Ελλάδα η Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 (BWM) – Χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εξοπλισμού επεξεργασίας έρματος σε υπόχρεα πλοία (αναθεωρημένος Κανονισμός B-3)

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία υπό ελληνική σημαία που υπάγονται στο καθεστώς εφαρμογής της ΔΣ BWM 2004.

Σχετικά:

- α) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8182/16.10.2019
- β) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7914/19.10.2017
- γ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7901/19.9.2017
- δ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7890/4.9.2017
- ε) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7854/10.7.2017

Περίληψη: Γνωστοποιείται νομοθετική ρύθμιση σχετικά με το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εξοπλισμού επεξεργασίας έρματος υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία που υπάγονται στο καθεστώς εφαρμογής της ΔΣ BWM 2004 (αναθεωρημένος Κανονισμός B-3).

Με τις ανωτέρω σχετικές εγκυκλίους, οι διαχειρίστριες εταιρείες μέλη της ΕΕΕ ενημερώθηκαν σχετικά με το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης και τις εγκρίσεις εξοπλισμού επεξεργασίας έρματος σε υπόχρεα πλοία, σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης (ΔΣ) για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα πλοία, 2004 (Ballast Water Management - BWM), όπως ισχύουν.

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι η Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) μας γνωστοποίησε, με τη συνημμένη εγκύκλιό της (Συν: 1), ότι με το άρθρο 73 του ν.4676 (ΦΕΚ Α67/19.3.2020) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» αντικαταστάθηκε το άρθρο τρίτο του ν.4470 (ΦΕΚ Α65/8.5.2017) του νόμου με τον οποίο κυρώθηκε από την Ελλάδα η ΔΣ BWM 2004 σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων του αναθεωρημένου Κανονισμού B-3, ο οποίος υιοθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 297 (72) από 18.5.2018 Απόφαση του UN IMO (MEPC).

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανωτέρω νομοθετική ρύθμιση, που αφορά στο χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εξοπλισμού διαχείρισης έρματος υπόχρεων πλοίων, ισχύουν τα ακόλουθα:

«Υπάρχοντα πλοία», δηλαδή πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την ημερομηνία θέσης σε ισχύ διεθνώς της ανωτέρω Διεθνούς Σύμβασης, ήτοι πριν την **8.9.2017**, υποχρεούνται να

συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου απόδοσης (επεξεργασίας) έρματος που αναφέρεται στον Κανονισμό D-2 με την εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης έρματος κατά την πρώτη ανανέωση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (International Oil Pollution Prevention Certificate - IOPPC), η οποία πραγματοποιείται μετά την 8.9.2017 εάν:

α) Η επιθεώρηση αυτή ολοκληρωθεί την 8.9.2019 ή μετά την 8.9.2019 ή
β) Έχει ήδη λάβει χώρα επιθεώρηση ανανέωσης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της 8.9.2014 και της 8.9.2017.

Για «υπάρχοντα» πλοία, όταν η πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης του IOPPC μετά την 8.9.2017 έχει διενεργηθεί πριν από την 8.9.2019 και δεν έχει λάβει χώρα επιθεώρηση ανανέωσης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της 8.9.2014 και της 8.9.2017, αυτά υποχρεούνται να εγκαταστήσουν συστήματα διαχείρισης έρματος, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του προτύπου του Κανονισμού D-2 της εν λόγω ΔΣ, κατά τη δεύτερη ανανέωση του IOPPC.

Για «νέα πλοία», δηλαδή πλοία τα οποία έχουν ναυπηγηθεί μετά την 8.9.2017, η ημερομηνία συμμόρφωσης με το πρότυπο απόδοσης έρματος του Κανονισμού D-2 της εν λόγω ΔΣ, με την εγκατάσταση εξοπλισμού διαχείρισης έρματος, είναι η ημερομηνία παράδοσής τους.

Το κείμενο του ανωτέρω νόμου μπορεί να αναζητηθεί στο διαδικτυακό τόπο του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr - Αναζήτηση ΦΕΚ).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης