



Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς, 21.4.2020

**Θέμα:** COVID-19 – Βέλτιστες πρακτικές του OCIMF σχετικά με τη λήψη προληπτικών μέτρων από τα εμπλεκόμενα μέρη σε φορτοεκφορτώσεις φορτίων και διαθεσιμότητα προς συμπλήρωση σχετικών λιστών ελέγχου (checklists) του οδηγού ISGOTT5 σε ηλεκτρονική μορφή, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού

**Εφαρμογή:** Σε όλα τα δεξαμενόπλοια.

**Σχετικά:** α) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8275/14.4.2020  
β) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8261/1.4.2020  
γ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8246/20.3.2020

**Περίληψη:** Παρέχεται ενημέρωση σχετικά με την έκδοση βέλτιστων πρακτικών του OCIMF, προκειμένου να βοηθηθούν τα εμπλεκόμενα μέρη στις μεταξύ τους επικοινωνίες και επαφές, λαμβάνοντας προληπτικά μέτρα σε όλα τα στάδια των φορτοεκφορτώσεων φορτίων, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού. Επιπρόσθετα, για την αποφυγή φυσικής επαφής των εμπλεκόμενων μερών, διατίθενται προς συμπλήρωση σχετικές λίστες ελέγχου της 5<sup>ης</sup> έκδοσης του International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT5), με δυνατότητα επεξεργασίας, σε ηλεκτρονική μορφή.

Έχουμε την τιμή να σας αποστείλουμε νεότερη ενημέρωση από το Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), όπως μας γνωστοποιήθηκε από το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS) με τη συνημμένη εγκύκλιό του (Συν: 1), σχετικά με την έκδοση βέλτιστων πρακτικών του προς διευκόλυνση των διαχειριστριών εταιριών, πληρωμάτων, διαχειριστών και προσωπικού τερματικών σταθμών για την ασφαλή επικοινωνία και επαφή των ανωτέρω εμπλεκόμενων μερών (Συν: 2). Οι πρακτικές αφορούν στη λήψη προληπτικών μέτρων και στην ηλεκτρονική συμπλήρωση σχετικών λιστών ελέγχου (checklists) που πρέπει να ακολουθούνται πριν από την άφιξη του πλοίου στον τερματικό σταθμό, κατά τη διάρκεια και κατόπιν διενέργειας της φορτοεκφόρτωσης, καθώς και κατά τον έλεγχο της πρόσβασης ατόμων στο πλοίο, προκειμένου να αποφεύγονται επιμολύνσεις από τον κορονοϊό.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές του OCIMF και με γνώμονα τη μείωση των επαφών μεταξύ ατόμων και την επαύξηση της ασφάλειας κατά τις επαφές, όταν αυτές επιβάλλονται, συνιστάται η ηλεκτρονική συμπλήρωση των απαιτούμενων εγγράφων (όπως pre-arrival forms, ship-shore safety checklists, Material Safety Data Sheets (MSDS) και cargo transfer agreement information) και η ανταλλαγή τους μέσω email.

Επίσης, συνιστάται η συμφωνία για πρωτόκολλα επικοινωνίας, όπως οι συχνότητες VHF κατά τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στον τερματικό σταθμό, η αμοιβαία συμφωνία και καταγραφή σημαντικών ελέγχων με επιβεβαίωση, μέσω VHF/φορητών πομποδεκτών, από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη πριν τη μεταφορά του φορτίου, η τήρηση της ελάχιστης απόστασης των δύο (2) μέτρων μεταξύ όλων των ατόμων, η απολύμανση και η σφράγιση σε κλειστό σάκο του εξοπλισμού που πρέπει να ανταλλαχτεί μεταξύ πλοίου και τερματικού σταθμού και η δημιουργία σταθμών απολύμανσης πριν την επιβίβαση στο πλοίο, στους τερματικούς σταθμούς, στις εισόδους χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος, σε control rooms και σε άλλες τοποθεσίες. Ακόμα συνιστώνται συγκεκριμένοι τρόποι διενέργειας κατά πρόσωπο απαραίτητων συναντήσεων εκπροσώπων πλοίου ή τερματικού σταθμού.

Επιπρόσθετα, το ICS, σε συνεργασία με τον OCIMF και το International Association of Ports and Harbors (IAPH), αποσκοπώντας στη βοήθεια των πληρωμάτων αλλά και του προσωπικού των τερματικών σταθμών, διέθεσαν τις σχετικές λίστες ελέγχου “Ship/Shore Safety Check-List” (Συν: 3 και Συν: 4) και “Bunkering Safety Check-List” (Συν: 5 και Συν: 6) της 5<sup>ης</sup> έκδοσης του International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT) (εκδόσεις WORD και PDF), με δυνατότητα επεξεργασίας και συμπλήρωσής τους σε ηλεκτρονική μορφή, προκειμένου να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η φυσική επαφή μεταξύ πληρώματος πλοίου και προσωπικού τερματικού σταθμού.

Σημειώνεται ότι όλα τα προαναφερθέντα συνημμένα έγγραφα διατίθενται στον ηλεκτρονικό σύνδεσμο: [ics-shipping.org/covid19](https://ics-shipping.org/covid19).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος**

**Εμμανουήλ Τσικαλάκης**