



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Πειραιάς, 5.3.2020

Θέμα: COVID-19 – Οδηγίες για την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων
Σχετικά: (α) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8232/4.3.2020
(β) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8229/27.2.2020
(γ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8226/24.2.2020
(δ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8222/11.2.2020
(ε) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8220/6.2.2020
(στ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8217/5.2.2020
(ζ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8215/29.1.2020
(η) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8210/23.1.2020

Περίληψη: Πληροφόρηση προς διευκόλυνση των πλοίων που αντιμετωπίζουν προβλήματα λόγω καθυστερήσεων που οφείλονται στην εξάπλωση του κορονοϊού.

Με τις ανωτέρω εγκυκλίους, σας έχουμε, μεταξύ άλλων, ενημερώσει και για την υπ' αριθ. 4204/Add.1/19-2-2020 εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) που αναγνωρίζει τις ευρύτερες δυσμενείς επιπτώσεις στην λειτουργία της ναυτιλίας από την γρήγορη και ξαφνική εξάπλωση του κορονοϊού και προσδιορίζει το πλαίσιο εφαρμογής και επιβολής των οργάνων του (Διεθνών Συμβάσεων, Αποφάσεων κ.α.) από την Αρχή της Σημαίας του πλοίου και των λιμενικών αρχών σε περιπτώσεις πλοίων που αντιμετωπίζουν εξ αυτής σοβαρά προβλήματα.

Κατόπιν σχετικών ενεργειών της ΕΕΕ για τη διερεύνηση του θέματος, προέκυψε ότι αρκετές από τις παραπάνω Αρχές και Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί (νηογνώμονες) παρέχουν πληροφόρηση και οδηγίες για την αντιμετώπιση με ευρύ πνεύμα σχετικών ως ανωτέρω προβλημάτων, που αναφέρονται κυρίως στη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, που μπορεί να περιλαμβάνει και δεξαμενισμούς ή επισκευές, καθώς και στην αναθεώρηση / ανανέωση των πιστοποιητικών. Επίσης, περιλαμβάνουν στις περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, όπου μπορεί να τύχει εφαρμογής, και την περίπτωση αδυναμίας ή δυσκολίας προσέγγισης σε λιμένες και επισκευαστικές βάσεις της Κίνας και των γειτονικών της χωρών, καθώς και την συνεπαγόμενη εκ των λόγων τούτων καθυστέρηση.

Κατά συνέπεια, εφόσον πλοίο υπό την διαχείρισή σας αντιμετωπίζει εξ αυτού του λόγου πρόβλημα, θα πρέπει να απευθύνεστε κατ' αρχήν για παροχή σχετικών οδηγιών στο νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο ή στην Αρχή της Σημαίας του, ώστε να διακριβώσετε κατά περίπτωση τα περιθώρια που παρέχονται από τους κανονισμούς και εν συνεχεία να σταθμίσετε τις ενέργειές σας, τις οποίες θα πρέπει να υποστηρίξετε με κατάλληλη τεκμηρίωση. Σημειώνεται ότι προς το παρόν δεν έχουν περιέλθει σε γνώση μας σχετικές οδηγίες Port State Control από το Paris ή άλλο ΜΟU. Ωστόσο, συνιστάται να αναζητήσετε μελλοντικά τυχόν σχετικές οδηγίες, ανάλογα με την περιοχή που θα δραστηριοποιηθεί το υπό τη διαχείρισή σας πλοίο.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος
Εμμανουήλ Τσικαλάκης**