



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

Πειραιάς, 16.11.2017

Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Θέμα: Κανονισμός υπ' αρ. 2015/757 (EU MRV Regulation) / Υποχρεώσεις εταιρειών σε περίπτωση μεταβολής υπόχρεης εταιρείας

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία 5.000 gt και άνω ανεξαρτήτως σημαίας για ταξίδια που εκτελούνται από ή προς λιμάνια κρατών μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων λιμανιών της Νορβηγίας (πλην Svarbald) και της Ισλανδίας.

Περίληψη: Την 1.1.2018 άρχεται η πρώτη περίοδος αναφοράς σε σχέση με τις εκπομπές CO₂ των πλοίων που εμπίπτουν στον EU MRV Regulation. Σε περίπτωση μεταβολής της υπόχρεης εταιρείας κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, η νέα εταιρεία καθίσταται υπεύθυνη για όλη την περίοδο αναφοράς, εντός της οποίας ανέλαβε την ευθύνη του πλοίου. Η νέα εταιρεία οφείλει να μεριμνήσει για τη λήψη του πλέον πρόσφατου σχεδίου παρακολούθησης των εκπομπών CO₂ και, κατά περίπτωση, του εγγράφου συμμόρφωσης (MRV DOC), καθώς και όλων των σχετικών δεδομένων από την έναρξη της περιόδου αναφοράς έως και την ημερομηνία που συντελείται η μεταβολή.

Έχουμε την τιμή να σας υπενθυμίσουμε ότι η υποχρέωση συμμόρφωσης των εταιρειών με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού υπ' αρ. 2015/757 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών CO₂ από θαλάσσιες μεταφορές (EU MRV Regulation) άρχεται την 1.1.2018 και ότι οι υπόχρεες εταιρείες οφείλουν από την ημερομηνία αυτή και εντεύθεν να παρακολουθούν τις εκπομπές CO₂ εκάστου πλοίου τους από 5.000 gt και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας, για ταξίδια που εκτελούνται από ή προς λιμάνια κρατών μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων και των λιμανιών της Νορβηγίας (πλην Svarbald) και της Ισλανδίας.

Ήδη μέχρι την 31.8.2017 οι υπόχρεες εταιρείες όφειλαν να έχουν υποβάλει προς έγκριση σε εξωτερικούς ελεγκτές, διαπιστευμένους από ευρωπαϊκές εθνικές αρχές διαπίστευσης, για κάθε υπόχρεο πλοίο τους, σχέδιο παρακολούθησης εκπομπών CO₂, στο οποίο πρέπει να αναφέρεται, *μεταξύ άλλων*, η επιλεγείσα μέθοδος παρακολούθησης για τις εκπομπές CO₂. Για πλοία που προσεγγίζουν για πρώτη φορά σε λιμένα κράτους μέλους της ΕΕ ή χωρών της ΕΕΑ μετά την 31.8.2017, υπενθυμίζεται ότι η προθεσμία υποβολής σχεδίου παρακολούθησης λήγει εντός διμήνου από την πρώτη προσέγγισή τους.

Από το 2019 και μέχρι την 30^η Απριλίου εκάστου έτους, κάθε υπόχρεη εταιρεία θα πρέπει να υποβάλλει επαρκώς επαληθευμένη έκθεση εκπομπών:

- α) προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του συστήματος THETIS-MRV (<https://mrv.emsa.europa.eu/#public>, σε μορφή web-based application - ήδη σε λειτουργία από 7.8.2017) και
- β) προς την καθ' ύλην αρμόδια αρχή της σημαίας.

Επίσης, μέχρι την 30^η Ιουνίου του έτους, που ακολουθεί τη λήξη της περιόδου αναφοράς, τα πλοία, που κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου αναφοράς προέβησαν σε πλόες που εμπίπτουν στις διατάξεις του Κανονισμού, θα πρέπει να φέρουν έγκυρο «έγγραφο συμμόρφωσης» (MRV Document of Compliance - MRV DOC), η ύπαρξη του οποίου αποτελεί αντικείμενο ελέγχου κατά τις επιθεωρήσεις Port State Control (PSC).

Υπενθυμίζεται ότι στην έννοια της υπόχρεης εταιρείας εμπίπτουν ο πλοιοκτήτης ή το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, στο οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου (λ.χ. διαχειριστής ή ναυλωτής γυμνού πλοίου) [άρθρο 3 περίπτωση (δ) EU MRV Regulation]. Επίσης, σε περίπτωση που εντός της «περιόδου αναφοράς» επέρχεται μεταβολή της υπόχρεης εταιρείας, η νέα εταιρεία οφείλει να εξασφαλίζει ότι κάθε πλοίο, για το οποίο είναι υπεύθυνη, πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού **σε όλη τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς** κατά την οποία αυτή ανέλαβε την ευθύνη του (άρθρο 11 παρ. 2 EU MRV Regulation).

Εκ των ανωτέρω, συνάγεται ότι από την 1.1.2018 και στο εξής, σε περίπτωση μεταβολής της εταιρείας, η νέα εταιρεία πρέπει να μεριμνήσει για την λήψη αντιγράφου του πλέον πρόσφατου σχεδίου παρακολούθησης εκπομπών CO₂ και, κατά περίπτωση, του εγγράφου συμμόρφωσης (MRV DOC), καθώς και όλων των σχετικών δεδομένων από την έναρξη της περιόδου αναφοράς έως και την ημερομηνία που συντελείται η μεταβολή.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης