



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

Πειραιάς, 12.04.2019

**Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

**Θέμα:** ICS / Ναυτικά ατυχήματα σχετικά με πυρκαγιές στο πρόστεγο και σε βοηθητικούς χώρους δεξαμενοπλοίων είτε χημικών δεξαμενοπλοίων που περιλαμβάνουν μηχανήματα

**Περίληψη:** Η εγκύκλιος παρέχει ενημέρωση και συστάσεις της Ομάδας Εργασίας Ανάλυσης Ατυχημάτων του IMO για την αποφυγή πυρκαγιών από τη διαρροή φορτίου υπό τη μορφή ατμού σε χώρους που έχουν χαρακτηριστεί ως ασφαλείς.

Σας γνωρίζουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping) με εγκύκλιό του μας γνωστοποιεί τα ευρήματα και τις συστάσεις της Ομάδας Εργασίας Ανάλυσης Ατυχημάτων του IMO (IMO Casualty Analysis Working Group - CAWG) σχετικά με ιστορικά ατυχήματα από πυρκαγιές στο πρόστεγο και σε βοηθητικούς χώρους δεξαμενοπλοίων είτε χημικών δεξαμενοπλοίων που περιλαμβάνουν μηχανήματα.

Από τα τρία περιστατικά που αναλύθηκαν προέκυψε ότι η κοινή αιτία για την πρόκληση πυρκαγιών ήταν η παρουσία ατμών του φορτίου (cargo vapour) σε χώρους (the forecastle store, Bosun's store or bow thruster compartment) που είχαν χαρακτηριστεί ως ασφαλείς μεν, αλλά οι οποίοι υπό ορισμένες προβλέψιμες συνθήκες [ακατάλληλη ή ανεπιτυχής απομόνωση ενός συστήματος απελευθέρωσης αερίου (gas-freeing) από τις σωληνώσεις του φορτίου], έγιναν επικίνδυνοι καθώς περιείχαν πιθανά σημεία διαρροής ατμών του φορτίου.

Πληροφορίες επί των ευρημάτων από τα ατυχήματα που προκλήθηκαν και των σχετικών συστάσεων της CAWG για την αποτροπή εμφάνισης παρόμοιων περιστατικών παρέχονται στην επισυναπτόμενη εγκύκλιο του ICS (Συν: 1).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Συν: 1**

**Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος**

**Εμμανουήλ Τσικαλάκης**