



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: **ΗΠΑ – Αναθεωρημένες Οδηγίες της Ακτοφυλακής σχετικά με αιτήσεις χορήγησης παράτασης της ημερομηνίας συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης θαλασσίου έρματος σε πλοία**

Περίληψη: **Η εγκύκλιος παρέχει πληροφόρηση σχετικά με τις Αναθεωρημένες Οδηγίες της Αμερικανικής Ακτοφυλακής σχετικά με αιτήσεις χορήγησης παράτασης της ημερομηνίας συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης θαλασσίου έρματος σε υπόχρεα πλοία.**

Έχουμε την τιμή να αναφερθούμε στις εξελίξεις στις ΗΠΑ, μετά την έγκριση τύπου το Δεκέμβριο του 2016 τριών συστημάτων διαχείρισης θαλασσίου έρματος από την Αμερικανική Ακτοφυλακή (USCG) (δυο με τεχνολογία UV και ένα με τεχνολογία electro-chlorination) που παράγονται από Ευρωπαίους κατασκευαστές.

Το USCG εξέδωσε την 6.3.2017 αναθεωρημένο πληροφοριακό δελτίο με στοιχεία OES-Marine Safety Information Bulletin: 003/17 με νεότερες οδηγίες σχετικά με αιτήσεις χορήγησης παράτασης της ημερομηνίας συμμόρφωσης που αφορούν στην εγκατάσταση εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης θαλασσίου έρματος σε υπόχρεα πλοία.

Υπενθυμίζεται ότι οι πλοιοκτήτες / διαχειριστές πλοίων υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τους Κανονισμούς θαλασσίου έρματος των ΗΠΑ [Title 33 Code of Federal Regulations (CFR) Part 151, Sections 151.1510 ή 151.2025]. Μετά την εκπνοή της προβλεπόμενης ημερομηνίας συμμόρφωσης ενός πλοίου, οι Κανονισμοί αυτοί απαιτούν τη χρήση μίας εκ των εγκεκριμένων μεθόδων διαχείρισης θαλασσίου έρματος που περιλαμβάνονται στους Κανονισμούς. Μια από τις εγκεκριμένες μεθόδους είναι η εγκατάσταση και λειτουργία ενός συστήματος διαχείρισης θαλασσίου έρματος, εγκεκριμένου από την Αμερικανική Ακτοφυλακή.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο εγκεκριμένο σύστημα από την Αμερικανική Ακτοφυλακή για ένα πλοίο και δεν είναι εφικτή η συμμόρφωσή του με μια από τις άλλες εγκεκριμένες μεθόδους διαχείρισης θαλασσίου έρματος, ο πλοιοκτήτης / διαχειριστής δύναται να υποβάλει αίτηση χορήγησης παράτασης της ημερομηνίας συμμόρφωσης. Το αν υφίσταται “διαθέσιμο” σύστημα διαχείρισης θαλασσίου έρματος, εγκεκριμένου τύπου από το USCG, βασίζεται στην τεκμηρίωση που θα υποβάλλεται από τον πλοιοκτήτη / διαχειριστή του πλοίου με την αίτηση χορήγησης της παράτασης.

Η χρονική διάρκεια των παρατάσεων, όταν χορηγηθούν, θα βασίζεται στη διαθεσιμότητα εγκεκριμένων συστημάτων από την Αμερικανική Ακτοφυλακή και στα αναλυτικά πλάνα εγκατάστασής τους. Πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων θα πρέπει να αναμένουν ότι χορηγηθείσες παρατάσεις δεν θα ευθυγραμμίζονται τυπικά με τον προγραμματισμένο δεξαμενισμό του πλοίου (scheduled dry docking).

Ειδικότερα, οι νεώτερες οδηγίες της Αμερικανικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνουν διευκρινίσεις ως εξής:

Για πλοία με ημερομηνία συμμόρφωσης πριν από ή την 31/12/2018, οι αιτήσεις χορήγησης παρατάσεων θα αξιολογούνται ως ακολούθως:

- Θα απορρίπτονται αιτήσεις χορήγησης παρατάσεων στις οποίες δεν τεκμηριώνεται γιατί δεν είναι δυνατό να επιτευχθεί συμμόρφωση με μια από τις μεθόδους που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό των ΗΠΑ (33 CFR 151.1510 ή 151.2025) μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία συμμόρφωσης.
- Πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων που έχουν εξακριβώσει ότι υπάρχει εγκεκριμένο σύστημα από την Αμερικανική Ακτοφυλακή για ένα πλοίο αλλά δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για την εγκατάσταση του συστήματος πριν την ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου, με την υποβολή της αίτησης χορήγησης παράτασης πρέπει να παραθέσουν μια στρατηγική συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένου ενός αναλυτικού πλάνου εγκατάστασης ενός συστήματος (detailed installation plan) που έχει έγκριση τύπου από το USCG, πριν την λήξη της παράτασης. Παρατάσεις που χορηγούνται στη βάση αυτή θα έχουν μέγιστη διάρκεια που δεν υπερβαίνει τους 18 μήνες.
- Πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων που έχουν εξακριβώσει ότι δεν υπάρχει εγκεκριμένο σύστημα από την Αμερικανική Ακτοφυλακή για ένα πλοίο, με την υποβολή της αίτησης χορήγησης παράτασης πρέπει να παραθέσουν μια στρατηγική, συμπεριλαμβανομένου ενός χρονοδιαγράμματος συμμόρφωσης, πριν την λήξη της παράτασης. Παρατάσεις που χορηγούνται στη βάση αυτή θα έχουν μέγιστη διάρκεια που δεν υπερβαίνει τους 30 μήνες.

Για πλοία με ημερομηνία συμμόρφωσης μεταξύ 1/1/2019 και 31/12/2020, ο χρόνος έναρξης εξέτασης αιτημάτων χορήγησης παρατάσεων από την Αμερικανική Ακτοφυλακή προσδιορίζεται σε 18 μήνες πριν την ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου. Τα αιτήματα αυτά ενδεχόμενα θα επηρεασθούν από αλλαγές στην αγορά ή από τη διαθεσιμότητα εγκεκριμένων συστημάτων από το USCG. Πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων ενθαρρύνονται να παράσχουν πρόσθετη πληροφόρηση προς επίρρωση αιτημάτων που υποβάλλονται για ανανέωση παρατάσεων.

Για πλοία με ημερομηνία συμμόρφωσης κατά ή μετά την 1/1/2021, η Αμερικανική Ακτοφυλακή δηλώνει ότι δεν σκοπεύει να χορηγήσει απαλλαγές. Πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων θα πρέπει να προγραμματίσουν ώστε αυτά να συμμορφωθούν μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία συμμόρφωσης.

Εναλλακτικό σύστημα επεξεργασίας (Alternative Management System-AMS): Πλοίο που έχει ήδη εγκαταστήσει ένα Alternative Management System (AMS), το οποίο

διαθέτει έγκριση τύπου από τον IMO αλλά όχι από το USCG, δεν πληροί τις προϋποθέσεις για χορήγηση παρατάσεων, επειδή συμμορφώνεται με τους κανονισμούς. Το σύστημα AMS μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μια περίοδο πέντε ετών μετά την ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου. Κατά το χρόνο που συστήματα εγκεκριμένου τύπου από την Αμερικανική Ακτοφυλακή είναι διαθέσιμα για ένα πλοίο, δεν είναι αποδεκτό να εγκαθίσταται στο πλοίο ένα σύστημα AMS αντί ενός εγκεκριμένου συστήματος από το USCG. Επομένως, αν ένα πλοίο δεν έχει υπερβεί χρονικά την ημερομηνία συμμόρφωσης και η εγκατάσταση συστήματος AMS εξετάζεται ως μια μέθοδος συμμόρφωσης, ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής του πλοίου θα πρέπει να αξιολογήσει αν ένα σύστημα εγκεκριμένου τύπου από το USCG είναι διαθέσιμο για το πλοίο. Εάν αποφασιστεί ότι ένα τέτοιο σύστημα δεν είναι διαθέσιμο, ένα σύστημα AMS μπορεί να εγκατασταθεί πριν την ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου και να χρησιμοποιείται για μια περίοδο μέχρι πέντε έτη μετά την αρχικά προβλεπόμενη ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου.

Παρατάσεις της προβλεπόμενης ημερομηνίας συμμόρφωσης είναι έγκυρες μέχρι την αναγραφόμενη στο έγγραφο ημερομηνία συμμόρφωσης και μπορεί να μεταφέρονται στο νέο πλοιοκτήτη / διαχειριστή για το υπόλοιπο της διάρκειας ισχύος τους. Με τη λήξη της έγγραφης παράτασης που αφορά σε ένα πλοίο, αυτό υποχρεούται να εφαρμόσει μια από τις μεθόδους που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό των ΗΠΑ (33 CFR 151.1510 ή 151.2025).

Αιτήσεις χορήγησης παρατάσεων: Υπενθυμίζεται στις πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρείες ότι οι αιτήσεις χορήγησης παρατάσεων πρέπει να υποβάλλονται 12-16 μήνες πριν την ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου. Αιτήματα που υποβάλλονται νωρίτερα των 12 μηνών πριν την ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου ενέχουν τον κίνδυνο να μην ικανοποιηθούν.

Συμπληρωματικές παρατάσεις: Εάν η Αμερικανική Ακτοφυλακή χορηγήσει παράταση σε ένα πλοίο, ο πλοιοκτήτης / διαχειριστής θα πρέπει να προγραμματίσει τη λειτουργία του ώστε να διασφαλίσει ότι το πλοίο θα έχει συμμορφωθεί στην ανανεωμένη ημερομηνία συμμόρφωσης. Δεν πρέπει να αναμένεται η έκδοση συμπληρωματικών παρατάσεων.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης