



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: ΗΠΑ / Κατευθυντήριες Γραμμές της Αμερικανικής Ακτοφυλακής σχετικά με τις ενέργειες που πρέπει να προβεί ένα πλοίο με προορισμό λιμένα των ΗΠΑ στην περίπτωση που φέρει μη λειτουργικό σύστημα διαχείρισης έρματος

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι η Αμερικανική Ακτοφυλακή (USCG) εξέδωσε την 14/2/2018, το επισυναπτόμενο CG-CVC Policy Letter 18-02, που αφορά σε Κατευθυντήριες Γραμμές σχετικά με τις ενέργειες που πρέπει να προβούν τα πλοία που έχουν προορισμό λιμένα των ΗΠΑ σε περίπτωση που φέρουν μη λειτουργικό σύστημα διαχείρισης έρματος (inoperable BWM system).

Στις Κατευθυντήριες Γραμμές παρέχεται πληροφόρηση, ώστε σε συνάρτηση με το αν έχει παρέλθει ή όχι η προβλεπόμενη ημερομηνία συμμόρφωσης του πλοίου¹, σε περίπτωση που ένα πλοίο με προορισμό λιμένα των ΗΠΑ φέρει μη λειτουργικό σύστημα διαχείρισης έρματος, να συμμορφώνεται με μία εκ των λοιπών -πλην της εγκατάστασης και χρήσης συστήματος επεξεργασίας έρματος- εγκεκριμένων μεθόδων διαχείρισης έρματος που περιλαμβάνονται στους Κανονισμούς θαλασσίου έρματος των ΗΠΑ [Title 33 Code of Federal Regulations (CFR) Part 151, Sections 151.1510(a) ή 151.2025(a)].

Διαφορετικά, και στην περίπτωση που το πλοίο δεν δύναται να συμμορφωθεί με τους ανωτέρω Κανονισμούς θαλασσίου έρματος των ΗΠΑ, θα πρέπει το συντομότερο δυνατό να αναφέρει στο Διοικητή της περιοχής της USCG ή στον κοντινότερο Captain of the Port (COTP), καθώς και στον COTP του επόμενου λιμένα προορισμού (αν είναι διαφορετικός από τον κοντινότερο COTP), τη μη λειτουργία του συστήματος BWM, καθώς και να προετοιμάσει εναλλακτική στρατηγική συμμόρφωσης, χρησιμοποιώντας τις οδηγίες του Σχεδίου Διαχείρισης Έρματος (BWM Plan) του πλοίου, και βασιζόμενο στις ικανότητές του, στη διαδρομή του και στη διάρκεια του ταξιδιού.

Η USCG υποχρεούται να απκριθεί άμεσα στο πλοίο που έχει αναφέρει ότι φέρει μη λειτουργικό σύστημα BWM, να συλλέξει πληροφορίες, όπως το ιστορικό του πλοίου, το ιστορικό μη λειτουργίας του συστήματος, την παρασχεθείσα εκπαίδευση του πληρώματος στη συντήρηση και λειτουργία του συστήματος, καθώς και το χρονοδιάγραμμα επισκευής του συστήματος που περιλαμβάνει λεπτομέρειες για τη

¹ Ημερομηνία συμμόρφωσης για τις ανάγκες των Κατευθυντήριων Γραμμών, εννοείται επίσης η ημερομηνία συμμόρφωσης μετά από χορήγηση παράτασης (Extended compliance date).

διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και/ή τεχνικού προσωπικού και αναλόγως να αξιολογήσει την κατάσταση παρέχοντας οδηγίες στο πλοίο.

Επιπρόσθετα, στις Κατευθυντήριες Γραμμές παρέχεται πληροφόρηση και για άλλα ζητήματα, όπως το τι προβλέπει η USCG σε περιπτώσεις που το πλοίο έχει προγραμματισμένα και άλλα λιμάνια κατάπλου στις ΗΠΑ, όταν το πλοίο φέρει σύστημα από κατασκευαστή BWMS που κήρυξε πτώχευση. Επίσης, περιέχονται σχετικές συστάσεις για την τακτική λειτουργία του BWMS και την εκπαίδευση του πληρώματος στη χρήση του συστήματος BWMS που φέρει το πλοίο.

Σημειώνεται ότι στις Κατευθυντήριες Γραμμές δεν αντιμετωπίζονται περιπτώσεις που το μη λειτουργικό σύστημα διαχείρισης έρματος του πλοίου είναι αποτέλεσμα μίας κατάστασης έκτακτης ανάγκης που προκλήθηκε από καιρικές συνθήκες, ατύχημα, πλημμύρα, κτλ.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Συν: 1

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης