



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς, 8.5.2020

- Θέμα:** Δημοκρατία της Κορέας / Καθιέρωση Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών Θείου (SECA) και εθελοντική συμμετοχή πλοίων, υπό προϋποθέσεις, σε πρόγραμμα μείωσης της ταχύτητάς τους με ανταποδοτικό όφελος, για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία
- Εφαρμογή:** Σε όλα τα ποντοπόρα πλοία που ναυσιπλοούν, είναι αγκυροβολημένα, ελλιμενισμένα ή δραστηριοποιούνται στα ύδατα της νέας Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών Θείου της Δημοκρατίας της Κορέας και των θαλάσσιων περιοχών που ορίζονται στο πρόγραμμά της για την εθελοντική μείωση ταχύτητας πλοίων.
- Περίληψη:** Η εγκύκλιος παρέχει ενημέρωση σχετικά με τις επερχόμενες απαιτήσεις σε νέα Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών Θείου που καθιέρωσε η Δημοκρατία της Κορέας, καθώς και σχετικά με πρόγραμμα μείωσης της ταχύτητας ποντοπόρων πλοίων, υπό προϋποθέσεις, με εθελοντική συμμετοχή και εκπτώσεις στα λιμενικά τέλη που εφαρμόζει η Δημοκρατία της Κορέας σε μεγάλα λιμάνια της.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS) μας γνωστοποίησε ότι το αρμόδιο Υπουργείο (Ministry of Oceans and Fisheries - MOF) της Δημοκρατίας της Κορέας (Ν. Κορέας) ανακοίνωσε μέτρα, στα οποία περιλαμβάνονται η καθιέρωση νέας Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών Θείου (SOx Emission Control Area - SECA) και πρόγραμμα μείωσης της ταχύτητας ποντοπόρων πλοίων (Vessel Speed Reduction - VSR Program), υπό προϋποθέσεις, με εθελοντική συμμετοχή και ανταποδοτικό όφελος για τα πλοία που θα συμμετάσχουν, προκειμένου να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση από αυτά.

Σύμφωνα με το ICS, το MOF εξέδωσε Ειδική Πράξη για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα σε λιμάνια και άλλες περιοχές της Ν. Κορέας (Special Act on Improving Air Quality on Ports Areas, etc.), σε ισχύ από τον Δεκέμβριο 2019. Ειδικότερα, καθιερώνεται νέα SECA, με γνώμονα να ενισχυθεί η χρήση καυσίμου μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο 0,1% από τα πλοία. Το επισυναπτόμενο τεχνικό δελτίο του Korean Register No:2020-ETC-01 (Συν: 1) περιλαμβάνει την οριοθέτηση της εν λόγω SECA της Ν. Κορέας με βάση το παρακάτω χρονοδιάγραμμα εφαρμογής δυο σταδίων:

- Από την **1.9.2020** έως την **31.12.2021**, πλοία που είναι ελλιμενισμένα ή αγκυροβολημένα στα λιμάνια Busan, Incheon, Ulsan, Yeosu, Gwangyang (συμπεριλαμβανομένου του Hadong port) και Pyeongtaek-Dangjin θα απαιτείται να χρησιμοποιούν καύσιμα μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο 0,1%. Οι απαιτήσεις για τα πλοία αυτά εφαρμόζονται από μία

ώρα μετά την ολοκλήρωση του ελλιμενισμού ή της αγκυροβόλησής τους (mooring or anchoring) μέχρι μία ώρα πριν την αναχώρησή τους (heave in anchor or de-berthing).

- Από την **1.1.2022**, πλοία κατά τη διάρκεια παραμονής τους στην καθορισμένη SECA θα πρέπει να χρησιμοποιούν συμμορφούμενο καύσιμο (μέγιστης περιεκτικότητας σε θείο 0,1%) από τη στιγμή που εισέρχονται μέχρι τη στιγμή που εξέρχονται από αυτή.

Επιπρόσθετα το MOF με την ίδια Ειδική Πράξη, τον Δεκέμβριο του 2019 ενεργοποίησε το Πρόγραμμα VSR (Vessel Speed Reduction Program). Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό, πέντε μεγάλα λιμάνια: Busan, Incheon, Ulsan, Yeosu, Gwangyang καθορίζονται ως θαλάσσιες περιοχές για την εφαρμογή του προγράμματος (Vessel Speed Reduction Program Sea Areas), σε εθελοντική βάση. Κάθε θαλάσσια περιοχή θα εκτείνεται σε ακτίνα 20 ναυτικών μιλίων, μετρούμενη από συγκεκριμένο φάρο σε κάθε λιμάνι. Πλοία που δραστηριοποιούνται εντός των καθορισμένων θαλάσσιων περιοχών έχουν έκπτωση στα λιμενικά τέλη εάν εθελοντικά, υπό προϋποθέσεις, μειώσουν την ταχύτητά τους κάτω από συγκεκριμένα όρια. Ειδικότερα, πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (container ships) και οχημάτων (car-carriers) που συμμετέχουν στο πρόγραμμα θα πρέπει να πλέουν με ταχύτητα έως 12 κόμβους. Πλοία άλλων κατηγοριών θα πρέπει να πλέουν με ταχύτητα έως 10 κόμβους. Περισσότερες πληροφορίες για το εν λόγω πρόγραμμα παρέχονται στον υπερσύνδεσμο του MOF: [Republic of Korea - Vessel Speed Reduction Program](#) που περιλαμβάνει χάρτες με οριοθετημένες τις θαλάσσιες περιοχές των πέντε λιμανιών, τις προϋποθέσεις και τον τρόπο εθελοντικής συμμετοχής πλοίων στο πρόγραμμα.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος**

**Εμμανουήλ Τσικαλάκης**