

**Προς
Μέλη ΠΕΠΕΝ**

Θέμα: ΕΕ / Αποχώρηση Ηνωμένου Βασιλείου (Brexit) – Εφαρμογή του Κανονισμού 2015/757 (ΕΕ) περί παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές.

(Σε όλα τα πλοία χωρητικότητας 5000 gt και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας:

(α) που διενεργούν πλόες μεταξύ των λιμένων των 27 Κρατών Μελών της ΕΕ ή μεταξύ λιμένων του ίδιου Κράτους Μέλους της ΕΕ ,

(β) που καταπλέουν σε λιμένες των 27 Κρατών Μελών της ΕΕ, προερχόμενα από λιμένες τρίτων χωρών (συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου),

(γ) που αποπλέουν από λιμένες των 27 Κρατών Μελών της ΕΕ με προορισμό λιμένες τρίτων χωρών (συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου) και έχουν εφοδιασθεί με έγγραφα συμμόρφωσης για εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που έχουν εκδοθεί από εξωτερικό ελεγκτή, διαπιστευμένο από τη Βρετανική Εθνική Αρχή Διαπίστευσης (UK Accreditation Service - UKAS).

Σας ενημερώνουμε για την εγκύκλιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με την εφαρμογή του εν θέματι Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2015/757 (Συν: 1) και ειδικότερα για τις επιπτώσεις, που ενδεχομένως προκύψουν σε ό,τι αφορά στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ή τις υπηρεσίες επαλήθευσης (verification) που έχουν εκδοθεί ή παρασχεθεί αντίστοιχα σε πλοία, σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό, από πιστοποιημένες από το Ηνωμένο Βασίλειο εταιρείες επαλήθευσης (verifiers).

Υπενθυμίζεται ότι από 1/2/2020 το Ηνωμένο Βασίλειο έχει αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση και θεωρείται πλέον τρίτη χώρα ("third country"). Ωστόσο, σύμφωνα με τη Συμφωνία Αποχώρησης (Withdrawal Agreement) προβλέπεται μεταβατική περίοδος, μέχρι την 31/12/2020, κατά τη διάρκεια της οποίας θα επιχειρηθεί, μέσω διαπραγματεύσεων, να συναφθεί διμερής Συμφωνία ΕΕ-ΗΒ που θα διέπει τις μελλοντικές σχέσεις των δύο μερών.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχει συστάσεις προς τις ναυτιλιακές εταιρείες προκειμένου να διασφαλίσουν ότι τα εν λόγω πιστοποιητικά ή οι εκθέσεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό, καθώς και οι υπηρεσίες επαλήθευσης (verification activities) για πλοία υπό σημαία Κράτους Μέλους της ΕΕ θα πρέπει να παρέχονται, μετά την 31/12/2020, αποκλειστικά από ελεγκτές (verifiers), οι οποίοι είναι διαπιστευμένοι από εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης (accredited by a national accreditation body) Κράτους Μέλους της ΕΕ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι μετά τις 31/12/2020, η Υπηρεσία Διαπίστευσης του Ηνωμένου Βασιλείου (United Kingdom Accreditation Service - UKAS) θα παύσει να αντιμετωπίζεται ως Εθνικός Οργανισμός Διαπίστευσης Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 765/2008, όλα τα πιστοποιητικά που θα έχουν εκδοθεί από τον εν λόγω Οργανισμό θα παύσουν να ισχύουν από 1/1/2021 και δεν θα αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ομοίως, με το πέρας της μεταβατικής περιόδου, οι ελεγκτές, που έχουν διαπιστευθεί μόνο από την UKAS, δεν θα μπορούν να διενεργούν ελέγχους επαλήθευσης (verification activities) για την έκδοση πιστοποιητικών συμμόρφωσης, σύμφωνα με τον εν λόγω Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

**Με εκτίμηση,
Γραμματεία ΠΕΠΕΝ**