



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3086

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2244.7/47236/2020

**Διαδικασία διόρθωσης-διαγραφής-διενέργειας-συμπλήρωσης εγγραφών επί των ναυτικών φυλλαδίων ή/και ναυτολογίων πλοίων, επικύρωσης ναυτολογήσεων/απολύσεων ναυτικών φυλλαδίων ναυτικών που υπηρέτησαν σε πλοία με ελληνική σημαία ή ξένη σημαία συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο, επικύρωσης μεταβολών σε ναυτολόγια πλοίων και ανασύνταξης απολεσθέντων ναυτολογίων.**

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των παρ. 3 και 4 του άρθρου 47 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως προστέθηκαν με το άρθρο 21 του ν. 4597/2019, «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε.- Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 35) και με το άρθρο 46 του ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67),

β. του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως ισχύει (Α' 23),

γ. των άρθρων 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

δ. του άρθρου 29 του π.δ. 913/1978 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου κειμένων διατάξεων...» (Α' 220), όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 14 του ν. 2329/1995 (Α' 172),

ε. του π.δ. 256/1986 «Ειδικά προσόντα απογραφής ναυτικών» (Α' 120), όπως ισχύει,

στ. του π.δ. 260/2001 «Περί ειδικών προσόντων απογραφής και απόκτησης αποδεικτικών ικανότητας-καθορισμός ειδών αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας» (Α' 185), όπως ισχύει,

ζ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής... Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

η. του άρθρου 23 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

θ. της υπ' αρ. 3522.2/08/2013/28-06-2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Β' 1671), όπως ισχύει.

ι. της υπ' αρ. 2814.5/28180/2020/Α.Σ./2814.5.1/07/2020/15-05-2020 εισήγησης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π./Τμήμα Δ'.

2. Την ανάγκη αποδοτικότερης λειτουργίας των Υπηρεσιών και της ταχύτερης εξυπηρέτησης των ναυτικών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1

1. Η διαδικασία διόρθωσης, διαγραφής, συμπλήρωσης των αντικανονικών ή εκ παραδρομής εγγραφών ή διενέργειας καταχώρησης ελλειπουσών εγγραφών επί των ναυτικών φυλλαδίων ή/και των ναυτολογίων πλοίων ή/και του Βιβλίου Μητρώου Ναυτικών (Β.Μ.Ν.), καθορίζεται ως εξής:

α) Κάθε ενδιαφερόμενος ναυτικός ή πλοιοκτήτης, διαχειριστής, εφοπλιστής του πλοίου υποβάλλει ή σε περίπτωση νομικού προσώπου ο νόμιμος εκπρόσωπος ή άλλο πρόσωπο ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο αίτηση-υπεύθυνη δήλωση στο Τμήμα Αναγνώρισης Θαλάσσιας Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ. 4ο) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία αναφέρονται πλήρως τα στοιχεία του ναυτικού και τα στοιχεία του ναυτολογίου του πλοίου, για τη διόρθωση των αντικανονικών ή εκ παραδρομής εγγραφών ή τη διαγραφή ή τη συμπλήρωση ή τη διενέργεια ελλειπουσών εγγραφών επί των ναυτικών φυλλαδίων ή/και των ναυτολογίων πλοίων, καθώς και τους λόγους για τους οποίους την αιτείται, συνοδευόμενη από τα κάτωθι δικαιολογητικά:

αα) ακριβή φωτοαντίγραφα των σελίδων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου, που αφορούν στην αιτούμενη πράξη. Γίνονται δεκτά και φωτοαντίγραφα η ακρίβεια του περιεχομένου των οποίων δηλώνεται υπευθύνως. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται ημερολόγιο πλοίου, γίνεται αποδεκτή βεβαίωση του πλοιάρχου του πλοίου ή εκπροσώπου του πλοιοκτήτη στην Ελλάδα, με την οποία βεβαιώνονται τα στοιχεία του ναυτικού, του πλοίου και της απασχόλησής (όπως πραγματική ειδικότητα, χρόνος και τόπος ναυτολόγησης/απόλυσης) του επί αυτού.

αβ) φωτοαντίγραφο των σελίδων του ναυτικού φυλλαδίου, που αναφέρονται στα ατομικά στοιχεία και πράξεις ναυτολόγησης και απόλυσης για το υπό εξέταση αίτημα.

αγ) φωτοαντίγραφο του Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (ANI) του ενδιαφερόμενου ναυτικού.

αδ) βεβαίωση από την Α.Ε.Ν. στην οποία φοιτά ή φοίτησε, που εμφανίζεται το εκπαιδευτικό έτος στο οποίο βρίσκεται ή βρισκόταν κατά το χρονικό διάστημα της αιτούμενης πράξης, σε περίπτωση που η πράξη αφορά σε σπουδαστή Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.),

αε) φωτοαντίγραφο μισθοδοτικών καταστάσεων ναυτικού για το χρονικό διάστημα που αφορά στην αιτούμενη πράξη.

αστ) λοιπά στοιχεία εκ των οποίων δύναται να τεκμαίρεται αίτημα ενδιαφερομένου.

β) Κατόπιν ελέγχου των διαθέσιμων στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των εγγραφών σε ναυτολόγιο πλοίου, εφόσον υφίστανται, εκδίδεται από τον Τμηματάρχη του Δ.Ν.ΕΡ.4ου αιτιολογημένη απόφαση περί διόρθωσης, διαγραφής, συμπλήρωσης των αντικανονικών ή εκ παραδρομής εγγραφών ή διενέργειας καταχώρησης ελληνιστών εγγραφών επί των ναυτικών φυλλαδίων ή/και των ναυτολογίων πλοίων, η οποία κοινοποιείται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ) μόνο σε περιπτώσεις που αφορούν σε ναυτολόγια πλοίων για τυχόν διαφορά ασφαλιστικών εισφορών. Ακολούθως, σε περίπτωση που απαιτείται διόρθωση, διαγραφή, συμπλήρωση ή διενέργεια καταχώρησης κατά τα ανωτέρω, διενεργείται από τον Τμηματάρχη του Δ.Ν.ΕΡ.4ου σχετική πράξη στο σώμα του ναυτικού φυλλαδίου ή/και ναυτολογίου του πλοίου. Σε περίπτωση που η ανωτέρω διενεργηθείσα πράξη αφορά και σε εγγραφές επί του Β.Μ.Ν., αυτές διενεργούνται από τον Τμηματάρχη του Δ.Ν.ΕΡ.1ου και την απογράφουσα Λιμενική Αρχή, όπως αρμόζει.

2. Σε περίπτωση αδυναμίας εύρεσης-προσκόμισης των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου ή εφόσον τα υποβληθέντα στοιχεία δεν είναι επαρκή, δύναται ο Τμηματάρχης του Δ.Ν.ΕΡ.4ο να εισηγηθεί στον Διευθυντή Ναυτικής Εργασίας να παραπέμψει την αίτηση - υπεύθυνη δήλωση μετά των υποβληθέντων δικαιολογητικών στην αρμόδια Λιμενική Αρχή ή Έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου, προς διερεύνηση του υπό εξέταση αιτήματος.

3. Η αρμόδια Λιμενική Αρχή ή Έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου που επιλαμβάνεται της υπόθεσης εξετάζει ενόρκως τους εμπλεκόμενους και έτερα μέλη του πληρώματος, εφόσον είναι δυνατόν, τα οποία συνηρέτησαν με τον ενδιαφερόμενο ναυτικό επί του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα για το οποίο υφίσταται η αίτηση.

Κατόπιν, υποβάλλεται στη Δ.Ν.ΕΡ. το συλλεχθέν προανακριτικό υλικό μετά του σχετικού πορίσματος, σύμφωνα με το οποίο δικαιολογείται ή όχι η αιτούμενη πράξη, η οποία διενεργείται με απόφαση Διευθυντή Ναυτικής Εργασίας.

4. Σε περίπτωση αμφισβήτησης των αποφάσεων του Τμηματάρχη Δ.Ν.ΕΡ.4ο ή του Διευθυντή Ναυτικής Εργασίας που αφορούν σε ναυτολόγια πλοίων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που έχουν εκκαθαρισθεί από το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), ακολουθείται η διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 29 του π.δ. 913/1978 (Α' 220), όπως εκάστοτε ισχύει.

#### Άρθρο 2

Η διαδικασία πράξης επικύρωσης ναυτολογήσεων/απολύσεων στα ναυτικά φυλλάδια ναυτικών, που υπηρέτησαν σε πλοία με ελληνική σημαία ή ξένη σημαία συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο, τα οποία δεν έχουν θεωρηθεί από Λιμενική Αρχή ή Έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου, καθορίζεται ως εξής:

α) Κάθε ενδιαφερόμενος ναυτικός υποβάλλει στο Δ.Ν.ΕΡ.4ο, είτε ο ίδιος είτε μέσω εξουσιοδοτούμενου προσώπου, αίτηση-υπεύθυνη δήλωση συνοδευόμενη από τα κάτωθι δικαιολογητικά:

αα) το ναυτικό φυλλάδιο ενδιαφερόμενου,

αβ) φωτοαντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου, στο οποίο αναφέρεται η γενόμενη μεταβολή (ναυτολόγηση/απόλυση) ή βεβαίωση του πλοιάρχου πλοίου ή του πλοιοκτήτη, διαχειριστή, εφοπλιστή ή σε περίπτωση νομικού προσώπου του νόμιμου εκπρόσωπου ή άλλου προσώπου ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο, στην οποία βεβαιώνεται το πλοίο που υπηρέτησε ο ενδιαφερόμενος ναυτικός, ο τόπος και ο χρόνος ναυτολόγησης και απόλυσής του, η ειδικότητα και το αιτιολογικό απόλυσης αυτού,

αγ) φωτοαντίγραφο του Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας του ενδιαφερόμενου ναυτικού.

αδ) αντίγραφο μισθοδοτικών λογαριασμών για όλο το χρονικό διάστημα ναυτολόγησής του, για την οποία αιτείται την επικύρωση.

β) Τα υπό στοιχεία (αβ) και (αδ) δικαιολογητικά απαιτούνται μόνο σε περίπτωση που τα ναυτολόγια των πλοίων, που αφορούν στην αιτούμενη πράξη, δεν έχουν περιέλθει στη Δ.Ν.ΕΡ.

γ) Κατόπιν ελέγχου των ανωτέρω δικαιολογητικών καταχωρίζεται εγγραφή «Επικυρώνεται η ναυτολόγηση» ή/και «Επικυρώνεται η απόλυση» σε κάθε πράξη ναυτολόγησης-απόλυσης ναυτικού στο σώμα του ναυτικού φυλλαδίου.

#### Άρθρο 3

Η διαδικασία επικύρωσης μεταβολών των ναυτολογίων πλοίων, των οποίων οι μεταβολές αυτών δεν έχουν θεωρηθεί από τις Λιμενικές Αρχές ή Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων, καθορίζεται ως εξής:

α) Ο πλοιοκτήτης, διαχειριστής, εφοπλιστής του πλοίου ή σε περίπτωση νομικού προσώπου ο νόμιμος εκπρόσωπος ή άλλο πρόσωπο ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο, υποβάλλει αίτηση-υπεύθυνη δήλωση στο Δ.Ν.ΕΡ.4ο αιτούμενος την επικύρωση των μεταβολών

του ναυτολογίου του πλοίου συνυποβάλλοντας και τα κάτωθι δικαιολογητικά:

αα) το ναυτολόγιο του πλοίου.

αβ) φωτοαντίγραφο των σελίδων του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου, από το οποίο προκύπτουν οι ανεπικύρωτες μεταβολές. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται ημερολόγιο γέφυρας, δηλώνεται υπεύθυνα αυτό, καθώς και η ακρίβεια των μεταβολών από τον πλοίαρχο του πλοίου ή τον πλοιοκτήτη, διαχειριστή, εφοπλιστή ή σε περίπτωση νομικού προσώπου το νόμιμο εκπρόσωπο ή άλλο πρόσωπο ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο, βάσει τηρούμενων στοιχείων τους.

αγ) φωτοαντίγραφα των Α.Ν.Ι. των ενδιαφερομένων ναυτικών.

β) Μετά τον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών, καταχωρίζεται εγγραφή «Επικυρώθηκαν μεταβολές ναυτολογίου» στην υπάρχουσα επί του ναυτολογίου του πλοίου ειδική θυρίδα επικύρωσης και εγγραφή επικύρωσης χωριστά σε κάθε πράξη ναυτολόγησης-απόλυσης ναυτικού.

#### Άρθρο 4

1. Η διαδικασία ανασύνταξης των ναυτολογίων που έχουν απολεσθεί καθορίζεται ως εξής:

α) Ο πλοιοκτήτης, διαχειριστής, εφοπλιστής του πλοίου ή σε περίπτωση νομικού προσώπου ο νόμιμος εκπρόσωπος ή άλλο πρόσωπο ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο, υποβάλλει αίτηση-υπεύθυνη δήλωση στο Δ.Ν.ΕΡ. 4ο για την ανασύνταξη του απολεσθέντος ναυτολογίου, συνοδευόμενη από τα κάτωθι δικαιολογητικά:

αα) βεβαίωση περί καταχώρησης της εταιρείας πλοιοκτησίας/διαχείρισης/εφοπλισμού του πλοίου στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕ.ΜΗ.) ή βεβαίωση περί σύστασης και μη διαγραφής Ναυτικής Εταιρείας από το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του ν. 959/1979 (Α' 192) ή βεβαίωση περί διαχειριζόμενου πλοίου από εγκατεστημένο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975, γραφείο ή υποκατάστημα στην Ελλάδα αλλοδαπής ναυτιλιακής εταιρείας,

αβ) φωτοαντίγραφο εγγράφου εθνικότητας του πλοίου, του οποίου το ναυτολόγιο απωλέσθηκε,

αγ) φωτοαντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας του πλοίου, από το οποίο προκύπτουν στοιχεία του απολεσθέντος ναυτολογίου του πλοίου και κατάσταση πληρώματος αυτού και τυχόν φωτοαντίγραφο ναυτολογίου του πλοίου. Εφόσον αυτά δεν υφίστανται, δηλώνονται υπεύθυνα από τον πλοιοκτήτη, διαχειριστή, εφοπλιστή ή σε περίπτωση νομικού προσώπου από το νόμιμο εκπρόσωπο ή άλλο πρόσωπο ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο,

αδ) έγγραφα στοιχεία εκ των οποίων να τεκμαίρονται τα στοιχεία ναυτολόγησης ναυτικών, το χρονικό διάστημα αυτής (όπως συμβάσεις ναυτολόγησης, μισθοδοτικοί λογαριασμοί), καθώς και η τυχόν ισχύς του απολεσθέντος ναυτολογίου.

αε) υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη, διαχειριστή, εφοπλιστή ή σε περίπτωση νομικού προσώπου του νόμιμου εκπρόσωπου ή άλλου προσώπου ειδικώς

εξουσιοδοτημένου προς τούτο, ότι η εταιρεία που εκπροσωπεί έχει αποδεχθεί την ανάθεση της διαχείρισης του εν λόγω πλοίου, η οποία δύναται να καταχωρείται στην αίτηση ή αντίγραφο Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης Πλοίου, εφόσον υφίσταται.

β) Από το Δ.Ν.ΕΡ. 4ο αποστέλλεται έγγραφο στο Ν.Α.Τ. προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι δεν υφίσταται στα αρχεία του, το δηλωθέν ως απολεσθέν ναυτολόγιο.

γ) Εφόσον, το δηλωθέν ως απολεσθέν ναυτολόγιο δεν υφίσταται στα αρχεία του Ν.Α.Τ., αποστέλλεται η αίτηση-υπεύθυνη δήλωση, μετά των συνημμένων στοιχείων στη Λιμενική Αρχή Νηολογίου του πλοίου, για τη διερεύνηση των συνθηκών απώλειας του ναυτολογίου, καθώς και των στοιχείων που αφορούν σε μέλη του πληρώματος, που υπηρέτησαν στο πλοίο (χρονικό διάστημα ναυτολόγησης/απόλυσης - ειδικότητα - αιτιολογικό απόλυσης). Σε περίπτωση που η αίτηση ανασύνταξης γίνεται από τη Λιμενική Αρχή της περ. ε', δεν απαιτείται η ως άνω αποστολή.

δ) Μετά την ολοκλήρωση της διερεύνησης συντάσσεται έκθεση ανασύνταξης-απώλειας ναυτολογίου από τη Λιμενική Αρχή και μετά του οικείου φακέλου υποβάλλεται στο Δ.Ν.ΕΡ. 4ο, κοινοποιώντας τη σχετική έκθεση στο Ν.Α.Τ. Με βάση τα παραπάνω συντάσσεται από το Δ.Ν.ΕΡ. 4ο έγγραφο σε δύο (02) αντίτυπα, με την ένδειξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΕΞ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΥ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟΥ», και αποστέλλεται στο Ν.Α.Τ., προκειμένου να προβεί σε δικές του ενέργειες περί καταχώρησης της θαλάσσιας υπηρεσίας των ναυτικών για το χρονικό διάστημα που υπηρέτησαν στο απολεσθέν ναυτολόγιο του πλοίου.

ε) Στην περίπτωση που δεν υφίσταται αίτηση της περ. α' της παρ. 1, και η απώλεια ναυτολογίου πλοίου έχει διαπιστωθεί από Λιμενική Αρχή, κατόπιν και σχετικής αλληλογραφίας με το Ν.Α.Τ., εκκινείται αυτεπαγγέλτως διαδικασία ανασύνταξής του, με τη συγκέντρωση των στοιχείων των υποπεριπτώσεων αβ' έως αε', εφόσον υφίστανται, καθώς και την κατάρτιση και υποβολή στο Δ.Ν.ΕΡ. έκθεσης ανασύνταξης-απώλειας ναυτολογίου, κατόπιν διερεύνησης των συνθηκών υπό τις οποίες αυτό απωλέσθηκε σύμφωνα με τα ανωτέρω. Φάκελος συμπληρώνεται σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος με τη σχετική έκθεση ΑΣΝΑ.

2. Επί περιπτώσεων που ναυτικός αιτείται την καταχώριση θαλάσσιας υπηρεσίας και αυτή δεν έχει συμπεριληφθεί στη μηχανογραφημένη μερίδα, διενεργείται έλεγχος του ναυτολογίου εφόσον αυτό υφίσταται στο αρχείο του Δ.Ν.ΕΡ. 4ο ή στο Ν.Α.Τ. και κατόπιν συσχέτισης με τις αντίστοιχες εγγραφές του ναυτολογίου, η διανυθείσα θαλάσσια υπηρεσία καταχωρίζεται στον πίνακα θαλάσσιας υπηρεσίας του ναυτικού. Σε περίπτωση μη ανεύρεσης ναυτολογίου, ακολουθείται η διαδικασία των περ. γ' και δ' της παρ. 1.

3. Σε περίπτωση που ναυτικός αιτείται την καταχώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας που διήνυσε σε πλοίο του οποίου το ναυτολόγιο έχει απωλεσθεί και για το οποίο έχει σχηματισθεί έκθεση ανασύνταξης-απώλειας ναυτολογίου, η οικεία Λιμενική Αρχή προβαίνει στη σχετική συμπλήρωση του φακέλου, συμπεριλαμβανομένης της

έκθεσης και υποβάλλει αυτά στο Δ.Ν.ΕΡ. 4ο, προκειμένου εν συνεχεία να συνταχθεί «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΕΞ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΥ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟΥ» και να αποσταλεί στο Ν.Α.Τ. για την καταχώριση της θαλάσσιας υπηρεσίας του ναυτικού στη μηχανογραφική του μερίδα.

#### Άρθρο 5

Εφόσον κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων στοιχείων προκύψουν αμφιβολίες για την ακρίβεια αυτών, δύναται να ζητηθούν επιπλέον αποδεικτικά στοιχεία προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

#### Άρθρο 6

Η ισχύς των διατάξεων της παρούσας αρχίζει τρεις (03) μήνες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**