



**ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ**  
**ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916**  
**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

**No 7605**

**Προς τα**  
**Αξιότιμα Μέλη της**  
**Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών**

**Πειραιάς, 19.2.2016**

**Θέμα:** Κίνα / Εφαρμογή Οδηγίας για καθιέρωση Περιοχής Ελέγχου Εκπομπών (ECA) στη θαλάσσια περιοχή Yangtze River Delta της επικράτειάς της

**Εφαρμογή:** Σε όλα τα πλοία που ναυσιπλοούν, είναι αγκυροβολημένα ή δραστηριοποιούνται στα ύδατα των περιοχών ελέγχου της Κίνας.

**Σχετικά:** Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7577/16.12.2015

**Περίληψη:** Η εγκύκλιος παρέχει ενημέρωση για τις επερχόμενες απαιτήσεις στην Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών στο Yangtze River Delta της Κίνας.

Σε συνέχεια της σχετικής εγκυκλίου μας, έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι οι πόλεις του Yangtze River Delta θα εφαρμόσουν την Οδηγία του Υπουργείου Μεταφορών της Κίνας που αφορά στην απαίτηση χρήσης σημαντικά αποθειωμένου καυσίμου σε Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών (ECAs) της επικράτειάς της από την **1.4.2016** σε δύο (2) στάδια:

1<sup>ο</sup> στάδιο

- Από την 1.4.2016, τα πλοία θα πρέπει να κάνουν χρήση καυσίμου περιεκτικότητας σε θείο 0,5% ή χαμηλότερης όταν είναι ελλιμενισμένα (at berth) στα βασικά λιμάνια (Shanghai port, Ningbo port, Zhoushan port, Suzhou port and Nantong port) εντός της επισυναπτόμενης Yangtze River Delta ECA.
- Σε αυτό το στάδιο τα πλοία ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν καύσιμο περιεκτικότητας σε θείο 0,1% ή χαμηλότερης όταν είναι ελλιμενισμένα εντός της Yangtze River Delta ECA.
- Τα πλοία ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν καύσιμο περιεκτικότητας σε θείο 0,5% ή χαμηλότερης όταν εισέρχονται στα ύδατα της Yangtze River Delta ECA.

2<sup>ο</sup> στάδιο

Οι τοπικές αρχές θα αξιολογήσουν την εφαρμογή του πρώτου σταδίου και μετά θα αποφασίσουν εάν και πότε θα προβούν στα ακόλουθα μέτρα:



- Πλοία που πλέουν στα ύδατα της Yangtze River Delta ECA θα πρέπει να κάνουν χρήση καυσίμου περιεκτικότητας σε θείο 0,5% ή χαμηλότερης.
- Πλοία που καταπλέουν στα λιμάνια της Yangtze River Delta ECA θα πρέπει να κάνουν χρήση καυσίμου περιεκτικότητας σε θείο 0,1% ή χαμηλότερης όταν είναι ελλιμενισμένα.
- Πλοία που πλέουν στα ύδατα της Yangtze River Delta ECA θα πρέπει να κάνουν χρήση καυσίμου περιεκτικότητας σε θείο 0,1% ή χαμηλότερης.

Τα πλοία υποχρεούνται να τηρούν τα δελτία παράδοσης καυσίμων (BDN) επί του πλοίου για τρία χρόνια και ένα δείγμα του καυσίμου για ένα έτος. Σημειώνεται ότι μη συμμορφούμενα πλοία ενδεχομένως να αντιμετωπίσουν πρόστιμα μέχρι USD 15,000 σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία για την πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Επί του παρόντος δεν υπάρχει ενημέρωση για έκδοση σχετικών απαιτήσεων για τις άλλες δύο περιοχές, Pearl River Delta και Bohai Bay Rim, για τις οποίες σας είχαμε ενημερώσει με την ανωτέρω σχετική εγκύκλιό μας. Συνιστάται οι διαχειρίστριες εταιρείες, πριν τα πλοία τους πλησιάσουν σε κινεζικά λιμάνια, να επικοινωνούν με τους τοπικούς αντιπροσώπους, καθώς και να γίνεται συχνός έλεγχος διαθεσιμότητας συμμορφούμενων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο στα λιμάνια των περιοχών αυτών. Ευθύς ως υπάρξει νεότερη πληροφόρηση θα σας ενημερώσουμε σχετικά.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας, καθώς και των πλοιάρχων των υπό τη διαχείρισή σας πλοίων.

**Μετά τιμής,  
Ο Διευθυντής**

**Συν: 1**

**Ευστράτιος Ξυνός**