

Θέμα: COVID-19 – Paris MoU – Επικαιροποίηση προσωρινών και έκδοση νέων οδηγιών για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού στα πλοία (Σε όλα τα πλοία που καταπλέουν στα λιμάνια των Κρατών Μελών του Paris MoU)

Σας ενημερώνουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS) μας γνωστοποίησε την έκδοση από το Paris MoU, δύο νέων εγκυκλίων (PSC Circulars 97 και 98) αναφορικά με την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19 στη διεθνή ναυτιλία.

Οι νέες εγκύκλιοι του Paris MoU αφορούν:

1. PSC Circular 97: Επικαιροποίηση (REV.3) προηγούμενων σχετικών προσωρινών οδηγιών προς τα μέλη του σχετικά με προληπτικά μέτρα για την ανακοπή της εξάπλωσης του COVID-19, καθώς και για θέματα μη συμμορφώσεων με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις και Διεθνείς Συμβάσεις [λ.χ. χρονικό διάστημα μεταξύ επιθεωρήσεων/αξιολογήσεων, ισχύς κυβερνητικών πιστοποιητικών, ισχύς πιστοποιητικών STCW, διάρκεια συμβάσεων ναυτικής εργασίας/MLC, απαιτήσεις για εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας θαλασσιού έρματος-BWMS, αποκατάσταση παρατηρήσεων προηγούμενων επιθεωρήσεων από Αρχές Κράτους Λιμένα (PSC)].

Στην PSC Circular 97 (REV.3) ενδεικτικά σημειώνονται οι κάτωθι προσθήκες σε σχέση με την προηγούμενη της έκδοση (REV. 2- 8 May 2020), σχετικό α):

- Αναφορικά με το χρονικό διάστημα μεταξύ επιθεωρήσεων/αξιολογήσεων και την ισχύ των κυβερνητικών πιστοποιητικών, για περαιτέρω κατευθυντήριες οδηγίες, γίνεται παραπομπή στην εγκύκλιο του UN IMO ‘Circular Letter No.4204/Add.19-Guidance for flag States regarding surveys and renewals of certificates during the COVID-19 pandemic’, η οποία μπορεί να αναζητηθεί στον ηλεκτρονικό σύνδεσμο:

[http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Documents/COVID%20CL%204204%20adds/Circular%20Letter%20No.4204-Add.19-Rev.1%20-%20Coronavirus%20\(Covid-19\)%20-%20Guidance%20For%20Flag%20States%20Regarding%20SurveysAnd%20Renewals.pdf](http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Documents/COVID%20CL%204204%20adds/Circular%20Letter%20No.4204-Add.19-Rev.1%20-%20Coronavirus%20(Covid-19)%20-%20Guidance%20For%20Flag%20States%20Regarding%20SurveysAnd%20Renewals.pdf)

- Όσον αφορά το θέμα της επίδειξης ευελιξίας από το PSC, οι Αρχές κράτους λιμένα θα ζητούν από το διαχειριστή του πλοίου να επιβεβαιώνει πως η Αρχή κράτους σημαίας, τα ενδιαφερόμενα μέλη του πληρώματος και όπου αυτό προβλέπεται οι οικείοι οργανισμοί των ναυτικών (seafarers organisations), έχουν συμμετάσχει στη διαδικασία παράτασης των συμβάσεων των ναυτικών ή και άλλων ζητημάτων που έχουν αντίκτυπο στα δικαιώματα, των ναυτικών όπως καθορίζονται από τη σύμβαση MLC.

2. PSC Circular 98: Οδηγίες για την επανέναρξη των επιθεωρήσεων από τις Αρχές κράτους λιμένα, που περιλαμβάνουν προληπτικά μέτρα για την ανακοπή της εξάπλωσης του COVID-19, καθώς και ενδεικνυόμενες πρακτικές για τη διενέργεια των εν λόγω επιθεωρήσεων.

Στην εγκύκλιο αυτή, ενδεικτικά αναφέρεται πως σε περιπτώσεις πλοίων για τα οποία:

- Υπάρχει υποψία μόλυνσης από τον COVID-19, οι επιθεωρητές Αρχής κράτους λιμένα συνιστάται να εξοικειώνονται με τα μέτρα προστασίας έναντι του κορωνοϊού, καθώς και με το σχετικό Εγχειρίδιο Διαχείρισης Εστιών του COVID-19 (Outbreak Management Plan) του πλοίου και να κάνουν χρήση εξοπλισμού προστασίας (Personal Protection Equipment-PPE) του υψηλότερου διαθέσιμου επιπέδου.

- Δεν υφίσταται υποψία μόλυνσης, περιγράφονται μέτρα μείωσης της επιμόλυνσης μέσω μείωσης του χρόνου παρουσίας επί του πλοίου, κατά τη διάρκεια της επιβίβασης και αποβίβασης σε / από αυτό και κατά τη διάρκεια της επιθεώρησής του.

Επαναλαμβάνεται τέλος, πως σύμφωνα με το Paris MoU, η απόφαση, για το αν θα διενεργηθεί επί του πλοίου επιθεώρηση PSC, υπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αρχής κράτους λιμένα, καθώς και ότι ένα πλοίο μπορεί να θεωρηθεί υπό αυτό-απομόνωση (self-isolating) μόνο όταν δεν υπάρχουν διεπαφές (interface) μεταξύ πλοίου και ξηράς.

Τις εν λόγω εγκυκλίους του Paris MoU, μπορείτε να αναζητήσετε από τον κάτωθι ηλεκτρονικό σύνδεσμο επιλέγοντας την ένδειξη Paris MoU COVID-19 publications:

<https://www.parismou.org/publications/covid-19/pmou-covid-19-publications/paris-mou-covid-19-publications/paris-mou-covid-19>

Σημειώνεται επίσης ότι η ανωτέρω ιστοσελίδα του Paris MoU περιλαμβάνει και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για το θέμα.

Υπενθυμίζεται τέλος, ότι οι εν λόγω οδηγίες του Paris MoU μπορεί να αναθεωρούνται κατά περίπτωση, προκειμένου να παραμένουν ευθυγραμμισμένες, τόσο με τις εξελίξεις λόγω της πανδημίας του COVID-19, όσο και με μελλοντικές πρωτοβουλίες των εμπλεκόμενων μερών.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας, καθώς και των πλοιάρχων των υπό τη διαχείρισή σας πλοίων.

Με εκτίμηση,

Γραμματεία ΠΕΠΕΝ