

Άγιος Ιωάννης Ρέντης 10/09/2019

Δελτίο Τύπου

Μια σημαντική χρονιά 2018 – 2019 για το ΚΕΣΕΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ολοκληρώθηκε συντελώντας στην επιμόρφωση-κατάρτιση και πιστοποίηση χιλιάδων αξιωματικών και ναυτικών όλων των βαθμίδων του εμπορικού ναυτικού, αλλά και επιδεικνύοντας εξωστρέφεια καινοτομώντας και προσπαθώντας να συνδέσει την εκπαίδευση με την αγορά εργασίας.

Αποτιμώντας το παραγόμενο έργο έχει να επιδείξει τα παρακάτω:

Εκπαιδευτικοί Κύκλοι

Τους προαγωγικούς κύκλους Α' και Β' Πλοιάρχων παρακολούθησαν συνολικά 1.223 αξιωματικοί και επανεξετάστηκαν άλλοι 423.

α/α	Προαγωγικοί Κύκλοι	Αποφοιτήσαντες	Επανεξετασθέντες
1	Α' Πλοιάρχων	406	
2	Β' Πλοιάρχων	817	423

Ειδικά Τμήματα Εκπαίδευσης

Στα ειδικά τμήματα εκπαίδευσης, ο μεγαλύτερος χρόνος αναμονής για να παρακολουθήσει κάποιος το σχολείο ήταν 20 ημέρες, με μέγιστη διάρκεια αναμονής λήψης του πιστοποιητικού 3 ημέρες.

Πιο αναλυτικά πραγματοποιήθηκαν 23 ειδικά τμήματα εκπαίδευσης και πιστοποιήθηκαν συνολικά 8.506 ναυτικοί όλων των βαθμίδων του Εμπορικού Ναυτικού.

Τα ειδικά τμήματα εκπαίδευσης που πραγματοποιήθηκαν είναι:

α/α	Ειδικό τμήμα εκπαίδευσης	Αποφοίτησαν
1	T/S BASIC	589
2	T/S BASIC ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	177
3	T/S ADVANCED	502
4	T/S ADVANCED ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	107
5	T/S CHEMICAL	87
6	T/S CHEMICAL ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	20
7	L.P.G	137
8	L.P.G ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	13
9	RO-RO PASSENGER	755
10	RO-RO PASSENGER ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	264
11	BRM-BTM	201
12	BRM ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	133
13	ECDIS	581
14	ECDIS ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1628
15	SSO	915
16	SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ	66
17	SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	30
18	MEDICAL CARE	343
19	MEDICAL CARE ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	802
20	SECURITY A+B	622

21	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ	302
22	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ Γ΄ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ	175
23	ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Α΄ , Β΄ ΚΑΙ Γ΄ ΤΑΞΕΩΣ ΕΝ	57

Σεμινάρια - Ημερίδες

Για δεύτερη χρονιά φορά συνεχίστηκε ο κύκλος σεμιναρίων και ημερίδων που αγκαλιάστηκε από το σύνολο των επαγγελματιών, φορέων και των εταιριών του χώρου. Πιο αναλυτικά διοργανώθηκαν από τον Νοέμβριο του 2018 έως τον Απρίλιο του 2019 συνολικά 8 εκδηλώσεις που παρακολούθησαν 1.490 άτομα.

Τίτλος Σεμιναρίου/Ημερίδας	Συμμετέχοντες
• Πρακτικές Οικονομικής Εκμετάλλευσης Πλοίου (19/11/2018)	194
• EU MRV Regulation (28/11/2018)	179
• Η Αξία Της Μετεωρολογικής Παρατήρησης Από Τα Πλοία Παρουσίαση Του Προγράμματος VOS (29/11/2018)	186
• Dynamic Positioning System (24/01/2019)	218
• Ship's stability in damaged condition watertight subdivision regulations and damage stability verification for oil tankers, LNG & LPG Ships (06/02/2019)	198
• Επιβάτης με Αναπηρία: Υποκείμενο Δικαιωμάτων, Όχι Αντικείμενο Υποχρεώσεων (27/02/2019)	232
• Port State Control Inspections (05/03/2019)	78
• The Importance Of Accurate Weather Insight In Shipping (02/04/2019)	205

Η Διεύθυνση Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Π θέλει ιδιαίτερα να ευχαριστήσει για την συνεισφορά τους στο έργο της:

1. Την Διοίκηση της σχολής και ιδιαίτερα τον Διοικητή πλωτάρχη ΛΣ Δριβάκο Γεώργιο και τους ανθρώπους που εργάζονται στην γραμματεία/διαχείριση/βιβλιοθήκη του ΚΕΣΕΝ/Π.
2. Την ΠΕΠΕΝ και ιδιαίτερα τον Πρόεδρο cрт Τσικαλάκη Εμμανουήλ για την άοκνη του προσπάθεια και στήριξη του όλο αυτό το διάστημα.
3. Τον νηογνώμονα DNV-GL και ειδικά την κα Αραβαντινού Κωνσταντίνα,κα Φραγκογιαννοπούλου Παναγιώτα.
4. Την εταιρεία HELINTEC SA.
5. Την Theta Training Center.
6. Τον κ. Αυγουλά Βαγγέλη, Πρόεδρος του Οίκου Ναύτου.
7. Τον κ. Μαζαράκη Νίκος, Μετεωρολόγο.
8. Τον cрт Τσουρή Γεώργιο.
9. Τον cрт Κουντούρη Απόστολο.
10. Την Διοίκηση του ΟΜΙΛΟΥ ΦΙΛΩΝ ΛΙΜΠΕΡΤΥ για την παραχώρηση του Hellas Liberty και ιδιαίτερα τον cрт Κούζηλο Ευάγγελο.
11. Τον κ. Μιχαήλ Μυρσιλίδη, προϊστάμενο του τμήματος Ναυτικής Μετεωρολογίας της ΕΜΥ.
12. Την PREVENTION AT SEA και ιδιαίτερα τους cрт Δασκάλου Ελευθέριο και cрт Ατματσίδη Κωνσταντινο.

13. Τους καθηγητές του ΚΕΣΕΝ/Π για την πολύτιμη βοήθεια τους και ιδιαίτερα τους Μητροκώτσα Δήμητρα (Μετεωρολόγος), Σαββόπουλο Παύλο (Πλοίαρχο ΕΝ), Σφακιανάκη Ανδρέα (Μηχανολόγο/Μηχανικό) και Σασσάνη Σπύρο (κοινωνιολόγο).
14. Στις κυρίες Σκούλικα Ελένη και Ζαχαροπούλου Αγγελική για βελτίωση του χρόνου έκδοσης των πιστοποιητικών.

Στόχος για όλους εμάς είναι το εκπαιδευτικό έτος 2019-20 να μας βρει πιο δημιουργικούς προσφέροντας στα στελέχη της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου την κατάρτιση και την επιμόρφωση που χρειάζονται.