

**Ομιλία Προέδρου ΠΕΠΕΝ
κ. Γεωργίου Βλάχου
στην τελετή κοπής πίτας
Τετάρτη 18 Ιανουαρίου 2012
Αίθουσα Εκδηλώσεων ΟΛΠ**

**Σεβασμιότατε,
Κύριε Υφυπουργέ Ναυτιλίας,
Κύριοι Βουλευτές,
Κύριοι Γενικοί Γραμματείς του ΥΕΝ και του Υπ. Προστασίας του πολίτη,
Κύριε Αρχηγέ του Λιμενικού Σώματος,
Κύριε Δήμαρχε,
Κύριε εκπρόσωπε του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού,
Κύριοι Πρόεδροι των εφοπλιστικών ενώσεων,
Κύριε Πρόεδρε της HELMEPA,
Κύριε Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ και κύριοι συνάδελφοι των άλλων σωματείων,
Κύριοι Πρόεδροι φορέων και οργανισμών,
Κυρίες και Κύριοι προσκεκλημένοι,
Αγαπητές συναδέλφισσες και αγαπητοί συνάδελφοι,**

Οι Πλοίαρχοι πάσης τάξεως, η Διοίκηση της Ένωσής μας και εγώ προσωπικά, σας ευχαριστούμε για την χαρά και την τιμή που μας δίνετε να είμαστε σήμερα κοντά μας, στην καθιερωμένη γιορτή, για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας και των βραβείων των συναδέλφων μας.

Με αφορμή τις πρόσφατες αρχαιρεσίες της Ένωσής μας και την εκλογή του νέου Προεδρείου και Διοικητικού Συμβουλίου, θέλω να εκφράσω τις ευχαριστίες μας προς όλους τους συναδέλφους που μας τίμησαν με την ψήφο τους.

Προσωπικά, θεωρώ ύψιστη τιμή την εντολή των συναδέλφων Πλοιάρχων πάσης τάξεως να βρίσκομαι για δεύτερη φορά στη θέση του Προέδρου της Ένωσής μας.

Παρά τις τόσο αντίξοες συνθήκες για την χώρα μας, ακόμα και με τη σημερινή κατάσταση, υποσχόμαστε να παλέψουμε με όσες δυνάμεις διαθέτουμε (μαγικά δεν ξέρουμε να κάνουμε) για το καλό του κλάδου και της μεγάλης Ελληνικής ναυτιλίας μας.

Η τελετή κοπής της πίτας μας, γίνεται για άλλη μια φορά στο φιλόξενο χώρο της αίθουσας εκδηλώσεων του ΟΛΠ και ευχαριστούμε την διοίκηση για την ευγενική παραχώρηση.

Ευχόμαστε τα λόγια να γίνουν έργα και στο ευρύτερο πλαίσιο της αναβάθμισης του Πειραιά. Επιτέλους να αποκτήσουμε ένα σύγχρονο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο, κόσμημα για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και να επανέλθουν τα ξενιτεμένα «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ» πίσω στην πόλη τους. Δυστυχώς εφέτος θα εξοριστούν ακόμα πιο μακριά, στο αεροδρόμιο.

Πριν προχωρήσουμε, θεωρώ υποχρέωση να σας ζητήσω να κρατήσουμε ενός λεπτού στιγμή γι' αυτούς τους συνανθρώπους μας που χάθηκαν τη χρονιά που μας πέρασε στους ωκεανούς, στις θάλασσες του κόσμου.

-Θα έχουν πάντα μια θέση στις καρδιές μας.

ΑΙΩΝΙΑ ΤΟΥΣ ΜΝΗΜΗ

Κυρίες και Κύριοι,

Η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία βρίσκεται επάξια στις υψηλότερες θέσεις της παγκόσμιας κατάταξης από πλευράς αριθμού και ποιότητας πλοίων, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας και χαμηλού μέσου όρου ηλικίας.

Η πρόσφατη χρηματοοικονομική κρίση, που ταλανίζει την παγκόσμια οικονομία και τη χώρα μας, ήταν αδύνατο να μην επηρεάσει και τη Ναυτιλία.

-Τις επιπτώσεις τις βλέπουμε. Ευχόμαστε η Ελληνική Ναυτιλία να τις ξεπεράσει το συντομότερο για το καλό όλων, για το καλό της χώρας μας.

Έχει γίνει τεράστια προσπάθεια για την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα και πιστεύουμε ότι πλέον αποδίδει καρπούς. Τα τελευταία χρόνια, υπάρχει υπερπροσφορά νέων για την είσοδο τους στις ΑΕΝ. Αυτό δείχνει, πως, παρά τις ιδιαιτερότητες του επαγγέλματος και παρά την ελλιπή ενημέρωση προς τους νέους των λυκείων, το επάγγελμα είναι ελκυστικό.

Αν πραγματικά θέλουμε Έλληνες στα Ελληνικά πλοία, τη στιγμή που παγκοσμίως η έλλειψη ικανών αξιωματικών αυξάνεται, τότε πρέπει να γίνουν οι ανάλογες επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό.

Βέβαια, μιλώντας για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, το ερώτημα είναι : Τι γίνεται με το ΚΕΣΕΝ. Γιατί έχει απαξιωθεί τόσο πολύ αυτό το κέντρο, μέσα από το οποίο βγαίνουν οι ικανότατοι Έλληνες αξιωματικοί και πληρώματα, οι οποίοι διαχειρίζονται τον υπερσύγχρονο Ελληνόκτητο στόλο και έχοντας πάρει τόσα λίγα στο διάστημα φοίτησης σε σχέση με αυτά που προσφέρουν στην Ελληνική ναυτιλία και στην Ελληνική οικονομία.

Αν και ακούγεται τετριμμένο, όσο δεν καλλιεργείται το φυτώριο και δεν υπάρχει όλη η ιεραρχική κλίμακα των αξιωματικών μέσα στα πλοία, με κλωνοποίηση δεν φτιάχνονται Πλοίαρχοι και Α' Μηχανικοί.

- Το ναυτικό επάγγελμα είναι μια διαχρονική παράδοση για τον Έλληνα.

Αυτή η παράδοση, που είναι κληρονομιά και υποχρέωση όλων μας, πρέπει να συνεχιστεί για το καλό της Ελληνικής ναυτιλίας. Για το καλό και την προκοπή της χώρας μας. Άλλωστε, αν έχει μείνει κάτι για το οποίο εξακολουθούμε να είμαστε υπερήφανοι διεθνώς, αυτό είναι η Ελληνική ναυτιλία. Ο τελευταίος υγιής και ζωογόνος πυλώνας της Ελληνικής οικονομίας, η οποία από τους καταστροφικούς χειρισμούς των πολιτικών (των τελευταίων ετών) ευρίσκεται στη σημερινή άθλια κατάσταση για την οποία μόνο οι εργαζόμενοι δεν φταίνε αλλά είναι οι μόνοι που βιώνουν αυτές τις εξελίξεις.

Και θα συνεχιστεί η ναυτική μας παράδοση, μόνο με ένα τρόπο: Να έρθουν οι νέοι στο ναυτικό επάγγελμα, να αγαπήσουν τη θάλασσα και να σταδιοδρομήσουν σ'αυτό.

Για να γίνει όμως αυτό, πρέπει να συμβάλλουν όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες και φορείς. Η Πολιτεία, οι Πλοιοκτήτες, οι Ενώσεις.

Έχουμε και φέτος τη χαρά να έχουμε κοντά μας πολυάριθμη αντιπροσωπεία από τις Ακαδημίες της χώρας μας και τους καλωσορίζουμε.

Αγαπητοί Δόκιμοι Πλοίαρχοι,

Το επάγγελμα που επιλέξατε, είναι ένα επάγγελμα διαφορετικό από τα συνηθισμένα. Έχει μεγάλες απαιτήσεις και υποχρεώσεις. Στο δρόμο σας θα βρείτε περισσότερα αγκάθια και λιγότερα ροδοπέταλα.

Εδώ, η Πολιτεία καλείται να συμβάλλει με ρεαλισμό και αποφασιστικότητα. Να δώσει πραγματικά κίνητρα, προκειμένου ο νέος να πάρει την απόφαση για να γίνει μέλος της μεγάλης Ελληνικής Ναυτικής οικογένειας. Τα μέτρα αυτά, πρέπει να είναι γενναία, θαρραλέα και αποφασιστικά.

Να εκσυγχρονίσει τα Νομοθετικά πλαίσια του κώδικα Δημοσίου και Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, τους Κανονισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας Πλοίων, τα κείμενα των Συλλογικών Συμβάσεων, με δίκαιο καταλογισμό ευθυνών. Και όχι μόνιμα και αδιάκριτα, να επιρρίπτουν τα πάντα στις πλάτες του Πλοιάρχου .

Να προχωρήσει η Πολιτεία, στην θεσμοθέτηση ενός συστήματος κοινωνικής κάλυψης, που θα εξασφαλίζει στους ναυτικούς και τις οικογένειές τους, παροχές και κοινωνικές καλύψεις ανάλογες με τις εισφορές και την εν γένει προσφορά τους. Δηλαδή, να υπάρξει ανταποδοτικός χαρακτήρας όπως συμβαίνει σε όλα τα προηγμένα κράτη.

Το NAT και ο ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ, να παραμείνουν ως έχουν, στην υπηρεσία των ναυτικών και των οικογενειών τους, χωρίς εκπτώσεις των προσφερομένων υπηρεσιών τους.

Να φροντίσουμε να δώσουμε (στο νεαρό δόκιμο) τις σύγχρονες υλικοτεχνικές υποδομές και τον σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό, που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των σημερινών υπερσύγχρονων πλοίων. Όπως επίσης και οι Ακαδημίες απαραίτητως να διατηρήσουν το ναυτικό χαρακτήρα τους.

Να του δώσουμε σωστούς (μόνιμους και όχι ωρομίσθιους) και σωστά αμοιβόμενους ναυτοδιδάσκαλους καθηγητές, που θα τους διδάξουν μαθήματα και ειδικές γνώσεις.

Να σταματήσει άμεσα, το φαινόμενο της πλήρωσης θέσεων διδακτικού προσωπικού μαθημάτων (ναυτικού περιεχομένου) από καθηγητές άλλων ειδικοτήτων.

Οι διευθυντές σπουδών των ΑΕΝ Πλοίαρχων, να είναι απαραίτητως Πλοίαρχοι. Οι ναυτικές ακαδημίες, αν χάσουν το ναυτικό χαρακτήρα τους θα χάσουν το νόημα και το λόγο ύπαρξής τους.

Να δώσουμε στο νεαρό σπουδαστή-δόκιμο, καλύτερη προοπτική, εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση του τίτλου σπουδών. Στοιχεία αναγνώρισης και κοινωνικής καταξίωσης. Οι τεράστιες ελλείψεις σε ναυτοδασκάλους λόγω ελλείψεως κινήτρων και υλικοτεχνικών υποδομών οδηγούν στην φθορά και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Συνάδελφε Πλοίαρχε πάσης τάξεως,

Θεωρούμε σαν ΠΕΠΕΝ, ότι είναι υποχρέωσή όλων μας η ανάγκη ενός διευρυμένου ρόλου. Τέτοιου, που οι αγώνες του να ξεπερνούν το στενό διεκδικητικό εισοδηματικό πλαίσιο.

Πιστεύουμε και υποστηρίζουμε, ότι ο διάλογος είναι το αναγκαίο εργαλείο. Όχι μόνο για να διαμορφώνονται συμφωνίες, αλλά και για να διαπιστώνονται διαφωνίες μέσα από τις οποίες θα βρίσκονται λύσεις.

Εξ άλλου, ο διάλογος και η συμμετοχή μας σ'αυτόν, δεν μας αποκλείει από κάθε άλλη ενέργεια. Όπως άλλωστε έχει γίνει, αρκετές φορές, με κινητοποιήσεις όπου συμμετείχαμε για την διεκδίκηση δίκαιων αιτημάτων του κλάδου και των συναδέλφων γενικότερα.

Βέβαια, μην ξεχνάμε, ότι αντίθετα με άλλες κοινωνικές ομάδες, όταν ο ναυτικοί προβούν σε κινητοποιήσεις για τα δίκαια αιτήματά τους, βρίσκονται αντιμέτωποι με σκληρή αντίδραση. Επί ενάμιση χρόνο οι ναυτικοί είναι επιστρατευμένοι, για Τρίτη φορά μέσα σε επτά χρόνια.

Δυστυχώς το είδαμε κι αυτό το απαράδεκτο, το ανεπίτρεπτο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που η κυβέρνηση επέβαλλε στους ναυτικούς, για να τους αναγκάσει να διακόψουν την επιτυχημένη απεργία τους. Η αστείότητα της αποφάσεως αυτής αποδεικνύεται και από την διάρκεια της επιστράτευσης ως σήμερα.

- Πάνω απ'όλα είναι αδιανόητο να μιλάμε για Ελληνική Ναυτιλία και Έλληνες ναυτικούς, τη στιγμή που συνεχίζεται η διάσπαση του Υπουργείου Ναυτιλίας. Είναι απαράδεκτο αυτό που συμβαίνει και είναι τεράστια προσβολή όλων αυτών που έκτισαν την Εμπορική Ναυτιλία αλλά και όλων ημών που την υπηρετούμε. Επιτέλους, ας κατανοήσουν το λάθος τους και ας προβούν στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες για το καλό της ναυτιλίας και της χώρας μας.
- Είναι πάγια τα αιτήματά μας, για την απασχόληση και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας, το εφ'άπαξ, το συνταξιοδοτικό και η εξισορρόπηση της φορολογίας των συνταξιούχων συναδέλφων όπως των εν ενεργεία.
- Η ποιοτική εκπαίδευση στις ΑΕΝ όπως και του ΚΕΣΕΝ.

Η αναβάθμιση των ΑΕΝ και η ένταξή τους στην Τριτοβάθμια εκπαίδευση. Είναι αδιανόητο να είναι επιπέδου ΤΕΙ, μόνο το καταληκτικό δίπλωμα και όχι και τα προηγούμενα.

Αλλά, για ποιά αναβάθμιση ναυτικής εκπαίδευσης να μιλάμε και να αγωνιζόμαστε, όταν οι ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ υπολειπουργούν λόγω έλλειψης καθηγητών. Ειδικά ναυτοδασκάλων.

Ένα θέμα το οποίο απασχολεί έντονα τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα, είναι η απαράδεκτη ποινικοποίηση του Ναυτικού Επαγγέλματος.

Η ποινικοποίηση ενεργειών , που έχει σαν αποτέλεσμα ν' αντιμετωπίζονται οι ναυτικοί σαν κοινοί εγκληματίες, μόνο ζημιά προκαλεί, αφού καταρρακώνεται η κοινωνική προσωπικότητα του ατόμου και όχι μόνο.

Ας μην ξεχνάμε, ότι η ποινικοποίηση αυτή θίγει τα ανθρώπινα δικαιώματα των ναυτικών και αφήνει απροστάτευτο το ναυτικό επάγγελμα.

Ένα παράδειγμα της παράλογης ποινικοποίησης του επαγγέλματός μας, είναι η καταδίκη των συναδέλφων μας Γ.Κούτικα και Α.Ντούτσια, οι οποίοι χωρίς κατηγορητήριο καταδικάστηκαν σε 8 χρόνια φυλάκιση. Είναι ήδη 4 χρόνια κρατούμενοι, παρότι οι ένοχοι βρέθηκαν, καταδικάστηκαν και ομολόγησαν ότι, κανένα μέλος του πληρώματος δεν ήταν εμπλεκόμενο στην υπόθεση. Άλλο ένα πλήρωμα που παρομοίως κατηγορήθηκε, τελικά, μετά από εξάμηνη διαδικασία, αφέθηκε ελεύθερο.

Άλλο θέμα που απασχολεί Πλοιάρχους-πληρώματα (αλλά και την διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα) έντονα τα τελευταία χρόνια, είναι το φαινόμενο της πειρατείας στην περιοχή του Κόλπου του Άντεν, της Σομαλίας και του Ινδικού ωκεανού γενικότερα. Εκεί, πλέον η κατάσταση έχει ξεφύγει από κάθε έλεγχο.

Εμείς, ζητάμε να είναι ουσιαστική και αποτελεσματική η παρουσία των συμμαχικών δυνάμεων. Έτσι, που να σταματήσουν να κινδυνεύουν τα διαπλέοντα πλοία και οι συνάδελφοι μας όλων των Εθνικοτήτων. Ας πράξουν οι συμμαχικές δυνάμεις κάποια στιγμή το αυτονόητο, σταματώντας το πρόβλημα στην πηγή του.

Με το τελευταίο νομοσχέδιο, προσπαθούν οι αρμόδιοι, για άλλη μια φορά, να ρίξουν το βάρος της οποιασδήποτε ενέργειας από ενόπλους φρουρούς επί των πλοίων, πάνω στο Πλοίαρχο.

Λάθος κάνετε κύριοι, ο Πλοίαρχος δεν έχει γνώσεις, ούτε είναι στα καθήκοντά του να διαχειρίζεται οπλοφόρους. Ας αναλάβει η σημαία την ευθύνη διαχείρισης τέτοιων καταστάσεων και αφήστε τον Πλοίαρχο να φέρει σε πέρας το έργο του με ασφάλεια. Έτσι όπως γνωρίζει και όπως επιβάλλουν οι Διεθνείς κανονισμοί και η ναυτοσύνη του.

Επιτέλους ας ασχοληθούν οι αρμόδιοι με ένα θέμα πολύ σοβαρό, αυτό των λιμανιών της χώρας.

Η παρούσα κατάσταση δεν τιμά κανένα και ιδιαίτερος μια θαλασσινή, γεμάτη λιμάνια χώρα.

Αν κανείς ανατρέξει στις εκθέσεις της Ένωσης μας για τα λιμάνια θα διαπιστώσει ότι οι βελτιωτικές κινήσεις που έχουν γίνει είναι ελάχιστες.

Ας ακούσουν κάποτε οι αρμόδιοι τη φωνή και τις προτάσεις των κατεξοχήν χειριστών των λιμανιών, των Πλοιάρχων, οι οποίοι με τις γνώσεις, την πείρα και τη ναυτοσύνη τους, διαχειρίζονται καταστάσεις τρομερά δύσκολες πολλές φορές, προκειμένου να φέρουν σε πέρας το έργο τους, με τη Δαμόκλειο σπάθη να αιωρείται πάντα πάνω απ' τα κεφάλια τους.

Κυρίες και Κύριοι,

Αναφορικά (με το ζήτημα που έχει προκύψει) σχετικά με την παρουσία Έλληνα πλοιάρχου στα υπό Ελληνική σημαία πλοία, μετά την προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στο Ευρωπαϊκό γίνεσθαι υιοθετώντας την απαίτηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (με το πρόσχημα της ελεύθερης διακίνησης των εργαζομένων) ώστε να δίνεται η δυνατότητα στους κοινοτικούς συναδέλφους να πλοιαρχεύουν στα υπό Ελληνική σημαία πλοία χωρίς προϋποθέσεις, η θέση της Ένωσής μας είναι πάγια και ξεκάθαρη.

- Δεν νοείται Ελληνικό πλοίο, με Ελληνική σημαία χωρίς Έλληνα Πλοίαρχο, τον αντικαταστάτη του και Έλληνας ναυτικούς γενικότερα.

Ξέχωρα απ' αυτά, η χώρα μας έχει ιδιαιτερότητες και ακόμα Εθνικά θέματα και ζητήματα ανοιχτά. Καλό θα είναι λοιπόν, όλα αυτά, να μετρήσουν και να ληφθούν υπ' όψη ώστε να συνεχίσει το Ελληνικό πλοίο (που είναι συνέχεια του Ελληνικού εδάφους) να διοικείται από Έλληνα Πλοίαρχο.

Θα πρέπει, όλοι, να αντιληφθούν, ότι, η συμμετοχή της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση δεν σημαίνει και κατάργηση της Εθνικής της κυριαρχίας, όσο κι αν το επιθυμούν κάποιοι.

Συνάδελφοι, θέλω να σας διαβεβαιώσω, ότι, πάντα θα προσπαθούμε για το καλύτερο με τη δική σας συμμετοχή και βοήθεια, την οποία θεωρώ δεδομένη. Έτσι ώστε, ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ, να έχουμε τον κλάδο και την Ένωσή μας στη θέση που της αξίζει, τόσο στη ναυτιλία μας όσο και στη χώρα μας.

Αγαπητοί συνάδελφοι, Κυρίες και Κύριοι,

Ευχόμαστε η νέα χρονιά να είναι καλύτερη απ' την προηγούμενη.

Οι συνάδελφοι που ταξιδεύουν να έχουν τον Άγιο Νικόλα πάντα μαζί τους, να τους προστατεύει και να γυρίσουν και πάλι υγιείς στα σπίτια τους.

Κυρίες και κύριοι, Αγαπητοί συνάδελφοι

Σας ευχαριστώ πολύ.