



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Αριθ. Πρωτ. 1365 ΓΧ/ΑΓΤ/ΜΛ

1 Μαρτίου 2016

Προς τις
Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ
Ενταύθα

Σχετ.: Το Α.Π. 2223 από 30-04-2014 έγγραφό μας

Συνάδελφοι

Τροποποιήσεις του 2014 στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, MLC 2006

Όπως ενθυμείσθε, με το άνω σχετ. έγγραφό μας, σας είχαμε ενημερώσει για τα αποτελέσματα των εργασιών της πρώτης συνεδρίασης της Ειδικής Τριμερούς Επιτροπής (STC) του Αρθρου XIII της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, MLC 2006.

Έργο της παραπάνω Επιτροπής υπήρξε η συζήτηση και υιοθέτηση δύο δέσμεων προτάσεων για την τροποποίηση του Κώδικα της MLC ,που αφορούν την προστασία των εγκαταλειπομένων πληρωμάτων και την καταβολή αποζημίωσης λόγω θανάτου και επαγγελματικού ατυχήματος των ναυτεργατών.

Οι προτάσεις αυτές έτυχαν επεξεργασίας, σε πρώτο στάδιο, από την Ad Hoc Κοινή Ομάδα Εργασίας Εμπειρογνομόνων IMO – ILO, στην οποία συμμετείχε ενεργά και η Ομοσπονδία μας και κατέληξε, ύστερα από δεκαετή εργασία το 2009, σε προτάσεις οι οποίες στη συνέχεια υπεβλήθησαν στην STC με τη μορφή τροποποιήσεων του Κώδικα της MLC και οι οποίες εν τέλει υιοθετήθηκαν από την STC το 2014.

Οι τροποποιήσεις αυτές, στη συνέχεια, επεκυρώθησαν από την Διεθνή Συνδιάσκεψη Εργασίας (International Labour Conference-ILC), τις οποίες επισυνάπτουμε – σε μετάφραση στα ελληνικά – για την ενημέρωση και προσοχή σας.

Επισημαίνουμε μόνον την διάταξη της παραγράφου 9(α), που ορίζει ότι «απλήρωτες αποδοχές και λοιπές παροχές οφειλόμενες από τον πλοιοκτήτη προς τον ναυτικό βάσει της σύμβασης εργασίας που έχουν συνάψει, της σχετικής συλλογικής σύμβασης εργασίας ή του εθνικού δικαίου του Κράτους σημαίας, περιοριζόμενη σε τέσσερις μήνες απλήρωτων αποδοχών και τέσσερις μήνες εκκρεμών παροχών».

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις του Κώδικα της MLC θα έχουν εφαρμογή από 01-01-2017.

Πιστεύουμε ότι η παραπάνω ενημέρωση θα σας φανεί χρήσιμη.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Γιάννης Χαλός
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36

Τηλ.: (210) 42 92 958-59, 42 92 642, 42 92 967, Fax: (210) 42 93 040
gram@pno.gr – www.pno.gr

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 2014

ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, 2006

Τροποποιήσεις του Κώδικα υλοποίησης των Κανονισμών 2.5 και 4.2 και παραρτημάτων της Σύμβασης για την Ναυτική Εργασία, 2006 ("MLC, 2006"), που υιοθετήθηκαν από την Ειδική Τριμερή Επιτροπή στις 11 Απριλίου 2014

I. Τροποποιήσεις του Κώδικα υλοποίησης του Κανονισμού 2.5 - Επαναπατρισμός, της MLC, 2006 (και παραρτημάτων)

A. Τροποποιήσεις σχετικές με το Πρότυπο A2.5

Στην επικεφαλίδα ως έχει σήμερα, "Πρότυπο A2.5 – Επαναπατρισμός", αντικαθίσταται το "A2.5" με "A2.5.1".

Μετά την παράγραφο 9 του παρόντος Προτύπου A2.5, προστίθεται η ακόλουθη επικεφαλίδα και κείμενο:

Πρότυπο A2.5.2 – Οικονομική εξασφάλιση

1. Σε εφαρμογή του Κανονισμού 2.5, παράγραφος 2, το παρόν Πρότυπο καθιερώνει απαιτήσεις προκειμένου να εξασφαλιστεί η παροχή ενός ταχέως και αποτελεσματικού συστήματος οικονομικής εξασφάλισης προς βοήθεια των ναυτικών σε περίπτωση εγκατάλειψής τους.

2. Σε ό,τι αφορά το παρόν Πρότυπο, ναυτικός θα θεωρείται πως έχει εγκαταληφθεί όταν, κατά παράβαση των απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης ή των όρων της σύμβασης εργασίας του, ο πλοιοκτήτης:

(α) δεν καλύπτει το κόστος επαναπατρισμού του ναυτικού, ή

(β) έχει αφήσει τον ναυτικό χωρίς την απαραίτητη συντήρηση και υποστήριξη, ή

(γ) έχει άλλως διακόψει μονομερώς τους δεσμούς με τον ναυτικό, περιλαμβανομένης της μη καταβολής συμβατικών αποδοχών για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.

3. Κάθε Μέλος θα εξασφαλίσει ότι για τα πλοία που φέρουν την σημαία του καθιερώνεται σύστημα οικονομικής εξασφάλισης που εκπληρώνει τις απαιτήσεις του παρόντος Προτύπου. Το σύστημα οικονομικής εξασφάλισης μπορεί να έχει την μορφή προγράμματος κοινωνικής ασφάλισης ή ασφάλειας ή εθνικού ταμείου ή άλλων παρόμοιων ρυθμίσεων. Η μορφή του θα καθοριστεί από το Μέλος μετά από διαβούλευση με τις ενδιαφερόμενες οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών.

4. Το σύστημα οικονομικής εξασφάλισης θα παρέχει άμεση πρόσβαση, επαρκή κάλυψη και ταχεία οικονομική βοήθεια, σε συμφωνία με το παρόν Πρότυπο, προς οιονδήποτε εγκαταληφθέντα ναυτικό πλοίου που φέρει την σημαία του Μέλους.

5. Σε ό,τι αφορά την παράγραφο 2(β) του παρόντος Προτύπου, η απαραίτητη συντήρηση και υποστήριξη των ναυτικών θα περιλαμβάνει: επαρκή τροφή, διαμονή, προμήθειες πόσιμου νερού, ουσιώδη καύσιμα για επιβίωση επί του πλοίου και αναγκαία ιατρική φροντίδα.

6. Κάθε Μέλος θα ορίσει ότι τα πλοία που φέρουν την σημαία του, και για τα οποία τυγχάνει εφαρμογής η παράγραφος 1 ή 2 του Κανονισμού 5.1.3, διαθέτουν επί του πλοίου πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης που έχει εκδοθεί από τον πάροχο της οικονομικής εξασφάλισης. Αντίγραφο θα αναρτάται σε εμφανή θέση επί του πλοίου όπου θα είναι διαθέσιμο προς τους ναυτικούς. Σε περίπτωση που παρέχεται κάλυψη από περισσότερους του ενός παρόχους οικονομικής εξασφάλισης, στο πλοίο θα υπάρχει το έγγραφο που εκδίδει καθένας από τους παρόχους.

7. Το πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης θα περιέχει τα στοιχεία που προβλέπει το Παράρτημα A2-I. Θα είναι συντεταγμένο στην Αγγλική ή θα συνοδεύεται από μετάφρασή του στην Αγγλική γλώσσα.

8. Βοήθεια που προβλέπεται από το σύστημα οικονομικής εξασφάλισης θα χορηγείται αμέσως μόλις υποβάλλεται σχετικό αίτημα από τον ναυτικό ή τον εκπρόσωπο που έχει ορίσει ο ναυτικός, συνοδευόμενο από τα απαραίτητα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι δικαιούται κάλυψη από το σύστημα, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 2.

9. Λαμβανομένων υπόψη των Κανονισμών 2.2 και 2.5, η βοήθεια που παρέχεται από το σύστημα οικονομικής εξασφάλισης θα επαρκεί ώστε να καλυφθούν τα εξής:

- (α) απλήρωτες αποδοχές και λοιπές παροχές οφειλόμενες από τον πλοιοκτήτη προς τον ναυτικό βάσει της σύμβασης εργασίας που έχουν συνάψει, της σχετικής συλλογικής σύμβασης εργασίας ή του εθνικού δικαίου του Κράτους σημαίας, περιοριζόμενη σε τέσσερις μήνες απλήρωτων αποδοχών και τέσσερις μήνες εκκρεμών παροχών,
- (β) όλα τα έξοδα που ευλόγως πραγματοποιεί ο ναυτικός, περιλαμβανομένου του κόστους επαναπατριsmού ως αναφέρεται στην παράγραφο 10, και
- (γ) οι ουσιώδεις ανάγκες του ναυτικού, στις οποίες περιλαμβάνονται: επαρκής τροφή, ρουχισμός όπου χρειάζεται, διαμονή, προμήθειες πόσιμου νερού, απαραίτητο καύσιμο για επιβίωση επί του πλοίου, απαιτούμενη ιατρική φροντίδα και τυχόν άλλα εύλογα έξοδα ή χρεώσεις από την πράξη ή παράλειψη που συνιστά εγκατάλειψη μέχρι την άφιξη του ναυτικού στο σπίτι του.

10. Το κόστος επαναπατριsmού θα καλύπτει το ταξίδι με ενδεδειγμένα και γρήγορα μέσα, συνήθως αεροπορικώς, και θα περιλαμβάνει πρόβλεψη για διατροφή και διαμονή του ναυτικού από τον χρόνο αναχώρησής του από το πλοίο μέχρι την άφιξή του στο σπίτι του, απαιτούμενη ιατρική φροντίδα, εισιτήριο και μεταφορά προσωπικών ειδών και οιαδήποτε άλλα εύλογα έξοδα ή χρεώσεις που προκύπτουν λόγω της εγκατάλειψης.

11. Η οικονομική εξασφάλιση δεν θα παύει πριν το τέλος της περιόδου ισχύος της οικονομικής εξασφάλισης εκτός εάν ο πάροχος της οικονομικής εξασφάλισης έχει δώσει προηγούμενη ειδοποίηση τουλάχιστον 30 ημερών προς την αρμόδια αρχή του Κράτους σημαίας.

12. Εάν ο πάροχος της ασφάλειας ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης πραγματοποιήσει πληρωμή προς ναυτικό σύμφωνα με το παρόν Πρότυπο, ο εν λόγω πάροχος θα αποκτά μέσω υποκατάστασης, εκχώρησης ή άλλως, μέχρι του ποσού που κατέβαλε και σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο, τα δικαιώματα που θα απολάμβανε ο ναυτικός.

13. Κανένα σημείο στο παρόν Πρότυπο δεν θα θίγει δικαίωμα προσφυγής του ασφαλιστή ή παρόχου οικονομικής εξασφάλισης κατά τρίτων.

14. Οι διατάξεις του παρόντος Προτύπου δεν προορίζεται να αποκλείουν ούτε να θίγουν τυχόν άλλα δικαιώματα, αξιώσεις ή ένδικα μέσα που ενδεχομένως είναι επίσης διαθέσιμα προς αποζημίωση ναυτικών που εγκαταλείπονται. Εθνικοί νόμοι και κανονισμοί ενδέχεται να προβλέπουν ότι ποσά που είναι τυχόν πληρωτέα βάσει του παρόντος Προτύπου μπορούν να συμψηφίζονται με ποσά που ελήφθησαν από άλλες πηγές και προέκυψαν από δικαιώματα, αξιώσεις ή ένδικα μέσα που ενδέχεται να είναι το αντικείμενο αποζημίωσης βάσει του παρόντος Προτύπου.

B. Τροποποιήσεις σχετικές με την Κατευθυντήρια Οδηγία B2.5

Στο τέλος της Κατευθυντήριας Οδηγίας B2.5, προστίθεται η ακόλουθη επικεφαλίδα και κείμενο:

Κατευθυντήρια Οδηγία B2.5.3 – Οικονομική εξασφάλιση

1. Σε εφαρμογή της παραγράφου 8 του Προτύπου A2.5.2, εάν απαιτείται χρόνος προκειμένου να ελεγχθεί η εγκυρότητα ορισμένων στοιχείων του αιτήματος του ναυτικού ή του διορισμένου εκπροσώπου του ναυτικού, αυτό δεν πρέπει να εμποδίζει τον ναυτικό να λάβει άμεσα εκείνο το τμήμα της αιτηθείσας βοήθειας που αναγνωρίζεται ως αιτιολογημένο.

Γ. Τροποποίηση ώστε να συμπεριληφθεί νέο παράρτημα

Πριν το Παράρτημα A5-I, προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ A2-I

Έγγραφο απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης βάσει του Κανονισμού 2.5, παράγραφος 2

Το πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη ως αναφέρεται στο Πρότυπο A2.5.2, παράγραφος 7, θα περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- (α) όνομα του πλοίου
- (β) λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου
- (γ) ενδεικτικά κλήσεως του πλοίου
- (δ) αριθμός IMO του πλοίου
- (ε) όνομα και διεύθυνση του παρόχου ή παρόχων της οικονομικής εξασφάλισης
- (στ) στοιχεία επικοινωνίας των προσώπων ή του φορέα που έχουν αρμοδιότητα χειρισμού των αιτημάτων ναυτικών για βοήθεια
- (ζ) όνομα του πλοιοκτήτη

- (η) περίοδος ισχύος της οικονομικής εξασφάλισης, και
- (θ) βεβαίωση από τον πάροχο της οικονομικής εξασφάλισης ότι η οικονομική εξασφάλιση εκπληρώνει τις απαιτήσεις του Προτύπου A2.5.2.
- Δ. Τροποποιήσεις σχετικές με τα Παραρτήματα A5-I, A5-II και A5-III
- Στο τέλος του Παραρτήματος A5-I, προστίθεται:
- Οικονομική εξασφάλιση για επαναπατρισμό
- Στο Παράρτημα A5-II, μετά το σημείο 14 με επικεφαλίδα *Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – Μέρος I*, προστίθεται:
15. Οικονομική εξασφάλιση για επαναπατρισμό (Κανονισμός 2.5)
- Στο Παράρτημα A5-II, μετά το σημείο 14 με επικεφαλίδα *Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – Μέρος II*, προστίθεται:
15. Οικονομική εξασφάλιση για επαναπατρισμό (Κανονισμός 2.5)
- Στο τέλος του Παραρτήματος A5-III, προστίθεται ο εξής τομέας:
- Οικονομική εξασφάλιση για επαναπατρισμό

II. Τροποποιήσεις του Κώδικα υλοποίησης του Κανονισμού 4.2 – Ευθύνη πλοιοκτήτη, της MLC, 200 (και παραρτημάτων)

- A. Τροποποιήσεις σχετικές με το Πρότυπο A4.2
- Στην επικεφαλίδα ως έχει σήμερα, “Πρότυπο A4.2 – Ευθύνη πλοιοκτήτη”, αντικαθίσταται το “A4.2” με “A4.2.1”.
- Μετά την παράγραφο 7 του παρόντος Προτύπου A4.2, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:
8. Οι εθνικοί νόμοι και κανονισμοί θα προβλέπουν ότι το σύστημα οικονομικής εξασφάλισης που διασφαλίζει αποζημίωση ως προβλέπεται από την παράγραφο 1(β) του παρόντος Προτύπου για συμβατικές αξιώσεις, όπως ορίζονται στο Πρότυπο A4.2.2, θα εκπληρώνει τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις:
- (α) η συμβατική αποζημίωση, όπου προβλέπεται στη σύμβαση εργασίας του ναυτικού και με την επιφύλαξη του εδαφίου (γ) της παρούσας παραγράφου, θα καταβάλλεται ολοσχερώς και χωρίς καθυστέρηση,
- (β) δεν θα ασκείται πίεση για αποδοχή πληρωμής μικρότερης του συμβατικού ποσού,
- (γ) σε περίπτωση που η μακροχρόνια αναπηρία ναυτικού καθιστά δυσχερή την εκτίμηση της πλήρους αποζημίωσης που ενδεχομένως δικαιούται ο ναυτικός, θα πραγματοποιείται ενδιάμεση πληρωμή ή πληρωμές προς τον ναυτικό ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη ταλαιπωρία,

(δ) σύμφωνα με τον Κανονισμό 4.2, παράγραφος 2, ο ναυτικός θα λαμβάνει πληρωμή με την επιφύλαξη άλλων νομικών δικαιωμάτων, αλλά η πληρωμή αυτή μπορεί να συμψηφίζεται από τον πλοιοκτήτη με αποζημίωση από άλλη αξίωση που προβάλλει ο ναυτικός κατά του πλοιοκτήτη και προκύπτει από το ίδιο συμβάν, και

(ε) η αξίωση για συμβατική αποζημίωση μπορεί να προβληθεί απευθείας από τον ναυτικό, ή τους εγγυτέρους συγγενείς του, ή εκπρόσωπο του ναυτικού ή οριζόμενο δικαιούχο.

9. Οι εθνικοί νόμοι και κανονισμοί θα εξασφαλίζουν ότι οι ναυτικοί λαμβάνουν προηγούμενη ειδοποίηση σε περίπτωση που η οικονομική εξασφάλιση που έχει θέσει σε ισχύ ο πλοιοκτήτης πρόκειται να ακυρωθεί ή τερματιστεί.

10. Οι εθνικοί νόμοι και κανονισμοί θα εξασφαλίζουν ότι η αρμόδια αρχή του Κράτους σημαίας θα ενημερώνεται από τον πάροχο της οικονομικής εξασφάλισης σε περίπτωση ακύρωσης ή λήξης της οικονομικής εξασφάλισης πλοιοκτήτη.

11. Κάθε Μέλος θα ορίσει ότι τα πλοία που φέρουν την σημαία του διαθέτουν επί του πλοίου πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης που έχει εκδοθεί από τον πάροχο της οικονομικής εξασφάλισης. Αντίγραφο θα αναρτάται σε εμφανή θέση επί του πλοίου όπου θα είναι διαθέσιμο προς τους ναυτικούς. Σε περίπτωση που παρέχεται κάλυψη από περισσότερους του ενός παρόχους οικονομικής εξασφάλισης, στο πλοίο θα υπάρχει το έγγραφο που εκδίδει καθένας από τους παρόχους.

12. Η οικονομική εξασφάλιση δεν θα παύει πριν το τέλος της περιόδου ισχύος της οικονομικής εξασφάλισης εκτός εάν ο πάροχος της οικονομικής εξασφάλισης έχει δώσει προηγούμενη ειδοποίηση τουλάχιστον 30 ημερών προς την αρμόδια αρχή του Κράτους σημαίας.

13. Η οικονομική εξασφάλιση θα προβλέπει την πληρωμή όλων των συμβατικών αξιώσεων που αυτή καλύπτει, οι οποίες προκύπτουν κατά την διάρκεια του χρονικού διαστήματος ισχύος του εγγράφου.

14. Το πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης θα περιέχει τα στοιχεία που προβλέπει το Παράρτημα A4-I. Θα είναι συντεταγμένο στην Αγγλική ή θα συνοδεύεται από μετάφρασή του στην Αγγλική γλώσσα.

Μετά το Πρότυπο A4.2 προστίθενται η εξής επικεφαλίδα και κείμενο:

Πρότυπο A4.2.2 – Χειρισμός συμβατικών αξιώσεων

1. Σε ό,τι αφορά το Πρότυπο A4.2.1., παράγραφος 8, και το παρόν Πρότυπο, ο όρος «συμβατική αξίωση» σημαίνει οιαδήποτε αξίωση που σχετίζεται με θάνατο ή μακροχρόνια αναπηρία του ναυτικού λόγω τραυματισμού, ασθένειας ή κινδύνου κατά την εργασία όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο, την σύμβαση εργασίας του ναυτικού ή συλλογική σύμβαση εργασίας.

2. Το σύστημα οικονομικής εξασφάλισης, όπως προβλέπεται στο Πρότυπο A4.2.1, παράγραφος 1(β), μπορεί να έχει την μορφή προγράμματος κοινωνικής ασφάλισης ή ασφάλειας ή ταμείου ή άλλων παρόμοιων ρυθμίσεων. Η μορφή του θα καθοριστεί από το Μέλος μετά από διαβούλευση με τις ενδιαφερόμενες οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών.

3. Οι εθνικοί νόμοι και κανονισμοί θα εξασφαλίζουν ότι καθιερώνονται αποτελεσματικές ρυθμίσεις για την λήψη, τον χειρισμό και την αμερόληπτη διευθέτηση συμβατικών αξιώσεων που σχετίζονται με αποζημίωση ως αναφέρεται στο Πρότυπο A4.2.1, παράγραφος 8, μέσω ταχέων και δίκαιων διαδικασιών.

B. Τροποποιήσεις σχετικές με την Κατευθυντήρια Οδηγία B4.2

Στην επικεφαλίδα “Κατευθυντήρια Οδηγία B4.2 – Ευθύνη πλοιοκτητών”, αντικαθίσταται το “B4.2” με “B4.2.1”.

Στην παράγραφο 1 της Κατευθυντήριας Οδηγίας B4.2, αντικαθίσταται το “Πρότυπο A4.2” με “Πρότυπο A4.2.1”.

Μετά την παράγραφο 3 της Κατευθυντήριας Οδηγίας B4.2, προστίθεται η εξής επικεφαλίδα και κείμενο:

Κατευθυντήρια Οδηγία B4.2.2 – Χειρισμός συμβατικών αξιώσεων

1. Οι εθνικοί νόμοι και κανονισμοί πρέπει να προβλέπουν ότι τα εμπλεκόμενα μέρη στην πληρωμή συμβατικής αξίωσης δύνανται να χρησιμοποιούν το Υπόδειγμα Εντύπου Λήψης και Απαλλαγής (Model Receipt and Release Form) που δίνεται στο Παράρτημα B4-I.

Γ. Τροποποίηση ώστε να συμπεριληφθούν νέα παραρτήματα

Μετά το Παράρτημα A2-I, προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ A4-I

Έγγραφο απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης βάσει του Κανονισμού 4.2

Το πιστοποιητικό ή άλλη έγγραφη απόδειξη οικονομικής εξασφάλισης ως απαιτείται βάσει του Προτύπου A4.2.1, παράγραφος 14, θα περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- (α) όνομα του πλοίου
- (β) λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου
- (γ) ενδεικτικά κλήσεως του πλοίου
- (δ) αριθμός IMO του πλοίου
- (ε) όνομα και διεύθυνση του παρόχου ή παρόχων της οικονομικής εξασφάλισης
- (στ) στοιχεία επικοινωνίας των προσώπων ή του φορέα που έχουν αρμοδιότητα χειρισμού των συμβατικών αξιώσεων των ναυτικών
- (ζ) όνομα του πλοιοκτήτη
- (η) περίοδος ισχύος της οικονομικής εξασφάλισης, και
- (θ) βεβαίωση από τον πάροχο της οικονομικής εξασφάλισης ότι η οικονομική εξασφάλιση εκπληρώνει τις απαιτήσεις του Προτύπου A4.2.1.

Μετά το Παράρτημα Α4-Ι, προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β4-Ι

Υπόδειγμα Εντύπου Λήψης και Απαλλαγής
ως αναφέρεται στην Κατευθυντήρια Οδηγία Β4.2.2

Πλοίο (όνομα, λιμάνι νηολογήσεως και αριθμός ΙΜΟ):

Συμβάν (ημερομηνία και τόπος):

Ναυτικός/νόμιμος κληρονόμος ή/και προστατευόμενο μέλος:

Πλοιοκτήτης:

Ο υπογράφων, [Ναυτικός] [νόμιμος κληρονόμος ή/και προστατευόμενο μέλος Ναυτικού]* με το παρόν βεβαιώνω την λήψη του ποσού των [νόμισμα και ποσό] προς εκπλήρωση της υποχρέωσης του Πλοιοκτήτη να καταβάλει συμβατική αποζημίωση λόγω ατομικής βλάβης ή/και θανάτου σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της απασχόλησής [μου] [του Ναυτικού]* και με το παρόν απαλλάσσω τον Πλοιοκτήτη από τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τους εν λόγω όρους και προϋποθέσεις.

Η πληρωμή πραγματοποιείται χωρίς παραδοχή ευθύνης για αξιώσεις και γίνεται δεκτή με την επιφύλαξη του δικαιώματος [εμού] [του νομίμου κληρονόμου ή/και προστατευόμενου μέλους του Ναυτικού]* σχετικά με επιδίωξη αξίωσης σύμφωνα με τον νόμο αναφορικός προς αμέλεια, αδικοπραξία, αθέτηση καθήκοντος ή άλλου διαθέσιμου ένδικου μέσου ως προκύπτει από το ως άνω συμβάν.

Ημερομηνία:

Ναυτικός/νόμιμος κληρονόμος ή/και προστατευόμενο μέλος:

Υπογραφή:

Βεβαιώνεται:

Ο Πλοιοκτήτης / Εκπρόσωπος του Πλοιοκτήτη:

Υπογραφή:

Πάροχος οικονομικής εξασφάλισης:

Υπογραφή:

* Διαγράφεται κατά περίπτωση.

Δ. Τροποποιήσεις σχετικές με τα Παραρτήματα A5-I, A5-II και A5-III

Στο τέλος του Παραρτήματος A5-I, προστίθεται:

Οικονομική εξασφάλιση σχετικά με ευθύνη πλοιοκτητών

Στο Παράρτημα A5-II, ως τελευταίο σημείο υπό την επικεφαλίδα *Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – Μέρος I*, προστίθεται:

16. Οικονομική εξασφάλιση σχετικά με ευθύνη πλοιοκτητών (Κανονισμός 4.2)

Στο Παράρτημα A5-II, ως τελευταίο σημείο υπό την επικεφαλίδα *Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – Μέρος II*, προστίθεται:

16. Οικονομική εξασφάλιση σχετικά με ευθύνη πλοιοκτητών (Κανονισμός 4.2)

Στο τέλος του Παραρτήματος A5-III, προστίθεται ο εξής τομέας:

Οικονομική εξασφάλιση σχετικά με ευθύνη πλοιοκτητών